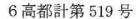
第21回高知県屋外広告物審議会

議 案 書

令和7年2月7日





高知県屋外広告物審議会長 様

高知県屋外広告物条例第50条第2項の規定に基づき、下記のことについて諮問します。

令和7年1月24日

高知県知事 濵田 省市山岩

記

- 1 自動車専用道路における禁止地域等の指定の追加について
 - ・都市施設として定められた道路のうち、南国安芸線の予定地及び当該道路(予定地を含む。)から側方へ100メートル以内の区域で、高知龍馬空港インターチェンジから香南のいちインターチェンジまでの区間(展望可能なものに限る。)
- 2 自動車専用道路における許可地域等の指定の追加について
 - ・都市施設として定められた道路のうち、南国安芸線(予定地を含む。)から側方へ500 メートル以内の区域で、高知龍馬空港インターチェンジから香南のいちインターチェン ジまでの区間(展望可能なものに限る。)

自動車専用道路における禁止地域等の指定の追加について

高知県屋外広告物条例(平成8年高知県条例第5号)第3条第13号及び第22号に掲げる区域に、以下の区域を追加する。

【追加する区域】

都市施設として定められた道路のうち、南国安芸線の予定地及び当該道路(予定地を含む。)から側方へ100メートル以内の区域で、高知龍馬空港インターチェンジから 香南のいちインターチェンジまでの区間(展望可能なものに限る。)

(参考) 禁止地域等の追加に関する新旧対照表

○高知県屋外広告物条例による区域及び市町村の指定(抜粋)

新		T	l l			
1 条例第3条各号に掲げる区域(禁止地域等)			1 条例第3条各号に掲げる区域(禁止地域等)			
該当の号	区域		該当の号	区域		
第 13 号	都市施設として定められた道		第 13 号	都市施設として定められた道		
第 22 号	路のうち、浦戸東部道路の予定		第 22 号	路のうち、浦戸東部道路の予定		
	地及び当該予定地から側方へ			地及び当該予定地から側方へ		
	100メートル以内の区域(展望			100メートル以内の区域(展望		
	可能なものに限る。)			可能なものに限る。)		
	中村宿毛道路の予定地及び当			中村宿毛道路の予定地及び当		
	該道路 (予定地を含む。) から側			該道路(予定地を含む。)から側		
	方へ 100 メートル以内の区域			方へ 100 メートル以内の区域		
	で、四万十インターチェンジか			で、四万十インターチェンジか		
	ら宿毛インターチェンジまで			ら宿毛インターチェンジまで		
	の区間(展望可能なものに限			の区間(展望可能なものに限		
	る。)			る。)		
	都市施設として定められた道			都市施設として定められた道		
	路のうち、窪川佐賀線の予定地			路のうち、窪川佐賀線の予定地		
	及び当該道路(予定地を含む。)			及び当該道路(予定地を含む。)		
	から側方へ 100 メートル以内の			から側方へ 100 メートル以内の		
	区域(展望可能なものに限る。)			区域(展望可能なものに限る。)		
	都市施設として定められた道			都市施設として定められた道		
	路のうち、南国安芸線の予定地			路のうち、南国安芸線の予定地		
	及び当該道路(予定地を含む。)			及び当該道路(予定地を含む。)		
	から側方へ 100 メートル以内の			から側方へ 100 メートル以内の		
	区域で、 <u>高知龍馬空港インター</u>			区域で、 <u>香南のいちインターチ</u>		
	<u>チェンジ</u> から芸西西インター			<u>ェンジ</u> から芸西西インターチ		
	チェンジまでの区域(展望可能			ェンジまでの区域(展望可能な		
	なものに限る。)			ものに限る。)		

自動車専用道路における許可地域等の指定の追加について

高知県屋外広告物条例(平成8年高知県条例第5号)第5条第7号に掲げる区域に、 以下の区域を追加する。

【追加する区域】

都市施設として定められた道路のうち、南国安芸線から側方へ500メートル以内の 区域で、高知龍馬空港インターチェンジから香南のいちインターチェンジまでの区間 (展望可能なものに限る。)

(参考) 許可地域等の追加に関する新旧対照表

○高知県屋外広告物条例による区域及び市町村の指定(抜粋)

新		旧		
2 条例第5条各号に掲げる区域(許可地域等)		2 条例第5条各号に掲げる区域(許可地域等)		
該当の号	区域	該当の号	区域	
第7号	四国横断自動車道から側方へ	第7号	四国横断自動車道から側方へ	
	500メートル以内の区域で、愛		500メートル以内の区域で、愛	
	媛県境から須崎東インターチ		媛県境から須崎東インターチ	
	ェンジまでの区間(展望可能な		ェンジまでの区間(展望可能な	
	ものに限る。)		ものに限る。)	
	都市施設として定められた道		都市施設として定められた道	
	路のうち、須崎中央線・中土佐		路のうち、須崎中央線・中土佐	
	窪川線から側方へ 500 メートル		窪川線から側方へ500メートル	
	以内の区域(展望可能なものに		以内の区域(展望可能なものに	
	限る。)		限る。)	
	中村宿毛道路から側方へ500メ		中村宿毛道路から側方へ500メ	
	ートル以内の区域で、四万十イ		ートル以内の区域で、四万十イ	
	ンターチェンジから平田イン		ンターチェンジから平田イン	
	ターチェンジまでの区間(展望		ターチェンジまでの区間(展望	
	可能なものに限る。)		可能なものに限る。)	
	阿南安芸自動車道のうち、北川		阿南安芸自動車道のうち、北川	
	奈半利道路から側方へ500メー		奈半利道路から側方へ500メー	
	トル以内の区域(展望可能なも		トル以内の区域(展望可能なも	
	のに限る。)		のに限る。)	
	都市施設として定められた道		都市施設として定められた道	
	路のうち、南国安芸線(予定地		路のうち、南国安芸線(予定地	
	を含む。)から側方へ 500 メート		を含む。)から側方へ 500 メート	
	ル以内の区域で、 <u>高知龍馬空港</u>		ル以内の区域で、 <u>香南のいちイ</u>	
	<u>インターチェンジ</u> から芸西西		<u>ンターチェンジ</u> から芸西西イ	
	インターチェンジまでの区間		ンターチェンジまでの区間(展	
	(展望可能なものに限る。)		望可能なものに限る。)	
	条例第5条第6号の規定によ		条例第5条第6号の規定によ	
	り指定した道路から側方へ 100		り指定した道路から側方へ 100	
	メートル以内の区域(展望可能		メートル以内の区域(展望可能	
	なものに限る。)		なものに限る。)	