



木浦新港ターミナル

韓国南西部の物流拠点



Classification	Status	Details	Car	Steel
Pier Length	750m	250m X 3berths	250m X 1berth	210m X 1berth
Front Water Depth	- 12m	Tide Max 4m	Tide Max 4m	Tide Max 4m
Vessel Type	Panamax Size 3ships	3ships	1ship	1ship
Space	Yard	300,000㎡	100,000㎡	68,000㎡
	Supporting Complex	600,000㎡	-	-
	Total	900,000㎡	100,000㎡	68,000㎡
Cargo Handling Capa.	Container : 360,000TEU	General Cargo : 5,000,000Ton	T/S : 1,500,000Ton	1,200,000Ton

分類	状態	詳細
桟橋の長さ	750m	250m×3 ベース
前面水深	−12m	最大潮汐 4m
船舶タイプ	パナマックス級、3 隻	3 隻
土地	ヤード	300,000 ㎡
	支援複合施設	600,000 ㎡
	合計	900,000 ㎡
貨物取扱能力	コンテナ : 360,000TEU	一般貨物 : 5,000,000 トン

車	鋼
250m×1 ベース	210m×1 ベース
最大潮汐 4m	最大潮汐 4m
1 隻	1 隻
100,000 ㎡	68,000 ㎡
—	—
100,000 ㎡	68,000 ㎡
T/S : 1,500,000 トン	1,200,000 トン



木浦新港

韓国南西部の物流拠点

恵まれた地理的条件

充実した陸上・海上輸送インフラ



NO.	facility name	Main cargo	NO.	facility name	Main cargo
1	mokpo new port (multipurpose port)	Containers, general cargo	5	General Goods 2 Pier (Finance Pier)	miscellaneous goods (Jeju cargo)
2	miscellaneous goods 1 pier (financial pier)	an export car	6	Towing docks (completed) Korea Coast Guard (under construction)	-
3	Car docks (TOC docks)	transshipment car	7	Hinterland (Private Sale)	-
4	Cement Pier (Unmanaged Office)	Cement	8	Hinterland(I)	-

番号	施設名	主要貨物
1	木浦新港 (多目的港)	コンテナ、一般貨物
2	雑貨 第1 桟橋 (金融桟橋)	輸出車
3	自動車ドック (TOC ドック)	積み替え車
4	セメント桟橋 (管理外事業所)	セメント
5	雑貨 第2 桟橋 (金融桟橋)	雑貨 (済州貨物)
6	曳航ドック (完成) 韓国海洋警察庁 (建設中)	-
7	後背地 (相対売買)	-
8	後背地 (I)	-



大邱埠頭

大邱国有産業団地

旅客埠頭

龍塘埠頭

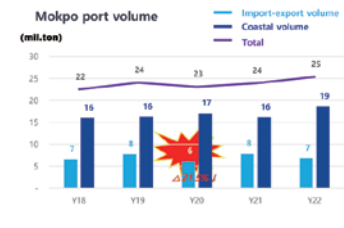
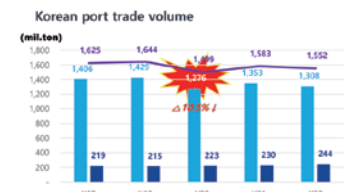
現代三湖

HL MNPT 木浦新港

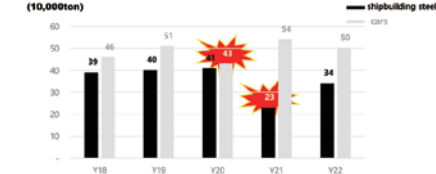
大韓造船



Our Vision after Covid-19



Mokpo Regional Shipyard Trade volume + Automobile export volume



After COVID 19, shipbuilding orders are recovering to pre-COVID 19, including new orders and recovery in automobile demand. → Revitalization of the shipbuilding economy + expected increase in automobile exports

Establishing a Port Operating System that Contributes to Improving Export Competitiveness of Local Major Industries + Securing future food by attracting new cargo

ポストコロナ時代のビジョン

ポストコロナ時代の造船注文は、新規注文や自動車需要の回復を含め、プリコロナ時代のレベルまで回復。→造船経済の活性化 + 自動車輸出増加の見込み
港湾運営システムを確立して
地域主要産業の輸出競争力向上
新たな貨物の誘致による将来の食料確保

Our Vision after Covid-19

Shipbuilding steel



service capability improvement

- One Package Service, such as loading, sorting, and taking out.
- Improving capacity through continuous process improvement
- Improve technology-intensive services capabilities such as modernizing cargo equipment and investing in magnetic equipment

fixed quantity secure

- Stable operation of shipbuilding steel processing system
- Nearby Hyundai Samho, Korea Shipbuilding, etc.

quantity expansion

- Hyundai Steel and Dongkuk Steel to attract new volumes
- Additional sales of imported steel products from shipbuilding / industrial equipment companies

ポストコロナ時代のビジョン

造船用鋼

サービス能力の向上

- 積み込み、仕分け、取り出しなどのワンパッケージサービス
- 継続的なプロセス改善による能力向上
- 貨物設備の近代化や磁気設備への投資など、技術集約型のサービス能力の向上

固定量確保

- 造船用鋼加工システムの安定稼働
- 現代三湖、韓国造船などの近郊

数量拡大

- 現代製鉄と東国製鋼が新たに誘致
- 造船・産業機器メーカーから輸入鉄鋼製品の追加販売

Our Vision after Covid-19

Export car



service capability improvement

- Securing a large backyard that can export more than 300,000 units a year
- Improve service quality and productivity by nurturing professionals

fixed quantity secure

- Stable unloading service maintenance
- Kia's Gwangju plant production volume export outpost

quantity expansion

- Additional GGM exports.
- Support for future car growth under the designation of Gwangju Future Car National Industrial Complex (Y23.07.20)

ポストコロナ時代のビジョン

自動車輸出

サービス能力の向上

- 年間30万台以上の輸出が可能な大型バックヤードの確保
- プロフェッショナルの育成によるサービス品質・生産性の向上

固定量確保

- 安定した荷降ろしサービス保守
- 起亜自動車光州工場の生産輸出拠点

数量拡大

- GGMの追加輸出
- 光州未来自動車国家産業団地の指定による未来自動車の成長支援(2023年7月20日)

Our Vision after Covid-19

Offshore wind power



a thorough preparation

- Establishment of Logistics Management and Integrated Management System for Large-scale Offshore Wind Power Ports
- Offshore Wind Support Port Design
- Offshore wind port facilities + equipment secured

The largest single-scale Jeonnam offshore wind farm (8.2GW)



secure future growth engine

- Securing new fixed volumes through attracting large offshore wind P/Ts
- Offshore wind power ONM enters new business by participating in offshore wind supply chain
- Large-scale offshore wind power P/T support through offshore wind support port construction

ポストコロナ時代のビジョン

洋上風力発電所

用意周到な準備

- 大規模洋上風力発電を活用した港湾の物流管理・統合管理システムの構築
- 洋上風力発電を活用した港湾の設計
- 洋上風力発電を活用した港湾設備+機器の確保

単一規模として全南最大の洋上風力発電所(8.2GW)

- 全南8.2GW洋上風力発電事業
- 2030年までに、洋上風力発電所の建設、風車生産・組立複合施設の建設、洋上風力支援ドック・後背地複合施設の建設、送電線の建設
- 投資額48.5兆ウォン、450社の誘致・育成、12万人の雇用創出

将来の成長の原動力を確保

- 大型洋上風力発電事業誘致により、新たに固定量を確保
- 洋上風力発電ONMが洋上風力サプライチェーンに参画して新規事業に参入
- 洋上風力発電を活用した港湾建設による大規模洋上風力発電事業の支援

ポストコロナ時代のビジョン

造船用鋼物流拠点

自動車輸出拠点

洋上風力発電を活用した港湾

地域経済の発展に貢献する西南物流センター「木浦新港」

Our Vision after Covid-19



The Southwest Logistics Center Contributing to Regional Economic Development "Mokpo New Port"



THANK YOU

ありがとうございました