

高知龍馬空港新ターミナルビル特殊設備（P B B）の調達に係る入札 質疑回答

番号	質 疑	回 答
1	PBB仕様書 3.詳細仕様 (3)性能値 項番2 キャブ床高さ2.0m~5.5m、項番3 キャブ回転角120°（左90° 右30° ）とありますが、弊社標準はキャブ床高さ1.8m~5.2m、キャブ回転角150°（左右75° ）です。 対象航空機の運用に問題はございません。 機能・性能・他空港での実績においても問題は無いことから、弊社標準で宜しいでしょうか。	仕様書は、PBBの概要、設計条件、主要機器の性能・構造、製作、据付、検査等、必要条件に関する仕様を規定したものです。対象とする航空機の運用に支障のない範囲で各社の基準を適用して、差し支えありません。 上記について明記するよう仕様書を修正いたしますのでご確認ください。
2	PBB仕様書 3.詳細仕様 4)ドライブコラム 自動的に同期を図る機構とありますが、弊社標準はアンバランスを検出した場合は、停止としております。アンバランス＝不具合の予兆と捉えており、不具合発見が遅れる可能性がある自動的に同期を図る機構は採用していません。 機能・性能・他空港での実績においても問題は無いことから、弊社標準で宜しいでしょうか。	同上。
3	PBB仕様書 3.詳細仕様 5)電動オートレベラー オートレベラーはいたずら防止の為に、キャブの外部に設置とありますが、弊社標準はキャブの内部です。 他空港での実績・過去にいたずらによる不具合は無い（コーションプレートは取り付けます）ことから、弊社標準で宜しいでしょうか。	同上。

4	PBB仕様書 3.詳細仕様 6)操作盤 (e)エラーメッセージ 自己診断機能によって異常を検知しとありますが、PBBにおける自己診断機能は他社様の特許です。弊社標準は、各センサーからの異常信号を検知する方式です。 機能・性能・他空港での実績において問題は無いことから、弊社標準で宜しいでしょうか。	同上。
5	PBB仕様書 3.詳細仕様 10)仕上及び照明 (C)照明 内部照明：LED照明を1.8mピッチで設置とありますが、弊社標準は2.44mピッチです。床面照度、平均150Lux以上についても確保しております。 機能・性能・他空港での実績において問題は無いことから、弊社標準で宜しいでしょうか。	同上。
6	PBB仕様書 3.詳細仕様 10)仕上及び照明 (C)照明 ドライブコラム周りの照明用に3個とありますが、弊社標準は2個です。3個の場合、操作盤モニターに映し出される映像が光の反射によって、視認しづらくなる事があるからです。 機能・性能・他空港での実績において問題は無いことから、弊社標準で宜しいでしょうか。	同上。
7	PBB仕様書 3.詳細仕様 11)付属装置 (q)緊急離脱用トーパー 緊急離脱用トーパーとありますが、弊社標準はワイヤー方式です。 機能・性能・他空港での実績において問題は無いことから、弊社標準で宜しいでしょうか。	同上。