

# 調査事業について

令和7年6月5日

高知県 交通運輸政策課

## 1 実施の目的

地域における持続可能で利便性の高い公共交通体系を構築するため、中長期的な公共交通ネットワークの再編方針及び10年後の路面電車の将来像の検討にあたって必要となる基礎資料を整備する。

## 2 委託事業者選定方法

プロポーザル方式 ※委員構成 県、路面電車沿線市町、学識経験者（各1名ずつ）

## 3 委託内容（案）

### （1）路面電車の将来に関する調査

#### ① 現況把握

- ・運行形態、区間ごとの利用状況及び収支、費用構造
- ・車両、軌道、電力設備、信号施設ごとの設備投資の状況・会社の運行体制
- ・大規模な設備投資が見込まれる箇所耐震化の状況
- ・観光やまちづくりにおける路面電車の定量的な価値

#### ② 課題の抽出

- ・利用者等へのアンケートを実施し、課題を把握（ダイヤ、接続、快適性、設備、バリアフリー等）
- ・設備の今後の維持・更新に係る費用負担の分析（同業他社と比較）、経営状況に与える影響

#### ③ 改善施策の提案

- ・運行ダイヤ（速達化、運行便数 等）、運行経路、運行形態の見直し
- ・設備投資を踏まえた新たな運賃制度
- ・観光客、学生等、利用者の属性に応じた利用促進策の検討
- ・車両更新、新技術導入（架線レス車両、デジタル決済）などの設備投資案の整理
- ・行政支援策のあり方

#### ④ 将来シナリオと比較分析

- ・現状維持、電車＋バス、全区間バスでの運行、L R T化等、複数パターンを想定
- ・各案に対する費用便益分析、クロスセクター効果を算出
- ・上記の算出にあたっては、改善施策を実施する場合としない場合の複数パターンを作成

### (2) 路面電車と他の公共交通モードの連携に関する調査

#### ① 現況調査

- ・路面電車、バス、鉄道の運行状況（路線網、運行頻度、利用者数）や曜日別・天候別の利用傾向を把握
- ・主要なハブ施設（電停、バスターミナル、駅）の乗換利便性（所要時間、設備 等）

#### ② 交通需要分析

- ・中央地域の移動実態に係るデータ※（時間帯、目的、手段、属性別）を収集・分析  
※パーソントリップ調査等の実施
- ・上記データ等を用いて、中央地域の地域公共交通の需要（利用者数）と供給（輸送力）を系統別区間別に整理し、需給ギャップを分析

#### ③ 将来予測

- ・人口予測や乗務員の状況から、将来（5年後、10年後）の需要・供給力の予測を分析
- ・上記に、人口データや土地利用情報等から把握される潜在需要を重ね合わせて分析

#### ④ 将来ネットワーク案の提示

- ・交通モードが重複する路線の集約や路線の新設・既存の路線の適正化（便数、経路変更）など、5年後、10年後、30年後を見据えた公共交通ネットワークの将来像を複数パターン作成する。

### (3) 路面電車あり方検討会の運営事務補助

事務局をサポートし、協議会の適切かつ円滑な運営に資するものとする

- ① 日程調整、会場確保
- ② 学識経験者への旅費・謝金の支払い業務
- ③ その他必要な事務局補助

## 参考1 平成22年度に実施した費用便益分析調査との違い

### ○平成22年度

路面電車を将来的に全区間存続するかどうかを判断するための調査

→路面電車の全区間を路線バスに転換した場合の社会的便益と費用（現状ベース）を計測し、その差（純便益）を比較。調査結果は、純便益を比較すると路面電車全区間存続が優位（路面電車存続 純便益 7.53億円/年  
バス代替 5.31億円/年）

### ○令和7年度

ネットワークとして効率の良い路面電車と路線バスの組み合わせや、路面電車のLRT化等、様々な可能性を検討するための調査

→路面電車の将来的な可能性について、今後の設備投資にかかるコストを詳細に把握した上で、社会的な便益も踏まえ、定量的に評価を行う

## 参考2（2）の調査にあたり事務局が貸与可能な各種データ

項目	内容
ICカード利用実績	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 運行事業者から提供されたICカードですかの利用実績（路面電車・路線バス）</li> <li>● カードID、利用日時、乗車・降車時刻、乗車・降車停留所など</li> </ul>
ネットワークデータ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 路面電車、路線バス、鉄道のネットワークデータ</li> <li>● 便数・停留所・系統情報</li> </ul>
輸送実績	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 事業者別の総走行キロ、運行経費（費目別）、キロ単価など</li> <li>● 系統別の便数、総走行キロ、輸送人員、運賃収入、運行経費</li> </ul> ※令和5年度
乗降調査データ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 令和5年度に実施した事業者別の乗降調査データ</li> <li>● 支払い方法別（現金、ですか）</li> </ul>
パーソントリップ調査	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 平成19年調査（高知都市圏）データ</li> </ul>
アクセシビリティ指標	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 100mメッシュごとの都心又は拠点までの公共交通アクセシビリティ指標</li> </ul>