

四国8の字ネットワーク等高規格道路の整備促進

整備状況

- 凡例
- 四国8の字ネットワーク
 - : 開通済 (有料・4車線)
 - - : 開通済 (有料・暫定2車線)
 - : 開通済 (無料・2車線) (暫定2車線含む)
 - - : 事業中
 - : 一般国道
 - ○ ○ : 未事業化区間
 - ○ : 主なIC
 - ⚓ : 重要港湾
 - ※事業中区間のICの名称は一部仮称



安全・安心な暮らしを支え、地域経済の活性化に不可欠な四国8の字ネットワーク等高規格道路の整備は急務

1 事業中箇所を早期開通

- 四国横断自動車道：窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路、宿毛内海道路
- 高知東部自動車道：南国安芸道路 (芸西西～安芸西)
- 阿南安芸自動車道：海部野根道路、野根安倉道路、奈半利安芸道路、安芸道路、北川道路 1工区及び北川道路2-2工区

2 「高速道路における安全・安心基本計画」に基づく暫定2車線区間の4車線化の着実な実施

高知自動車道：土佐PA～須崎東

3 計画段階評価完了区間の早期事業化

高知松山自動車道：いの～越知

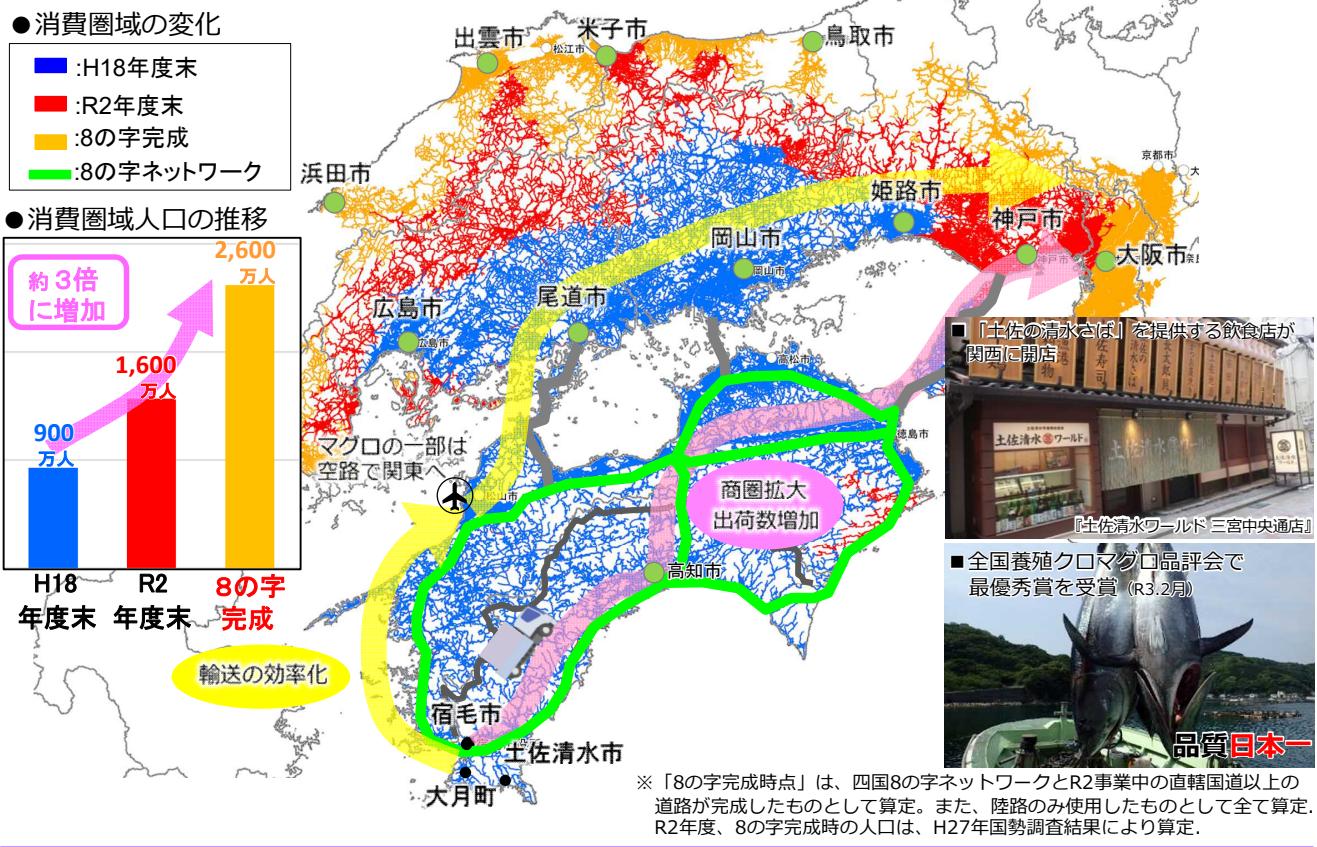
4 国土強靱化のさらなる加速化

「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」後も中長期的かつ明確な見通しの下、切れ目なく国土強靱化を推進できるよう、本年6月に策定予定の「国土強靱化実施中期計画」においては、**現行対策を上回る事業規模**としたうえで、必要な予算・財源を**別枠で確保**するとともに、能登半島地震の教訓を踏まえて、**さらなる加速化**を図ること。

四国8の字ネットワーク等高規格道路の整備促進【地域の基幹産業の振興を支える！】

消費圏拡大 関西などの大規模消費圏への輸送を支える！

■宿毛市からの消費圏域（6時間圏域）の拡大



8の字延伸の効果 基幹産業の拡大に8の字が寄与！

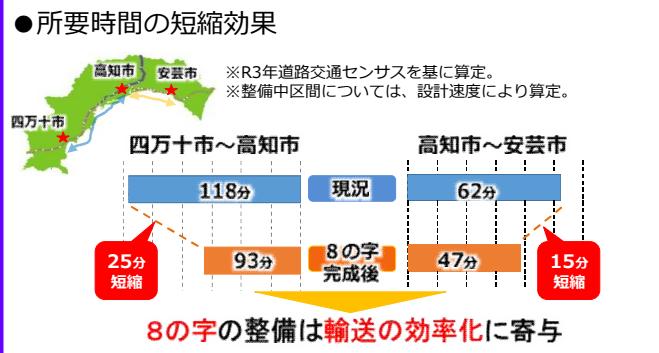
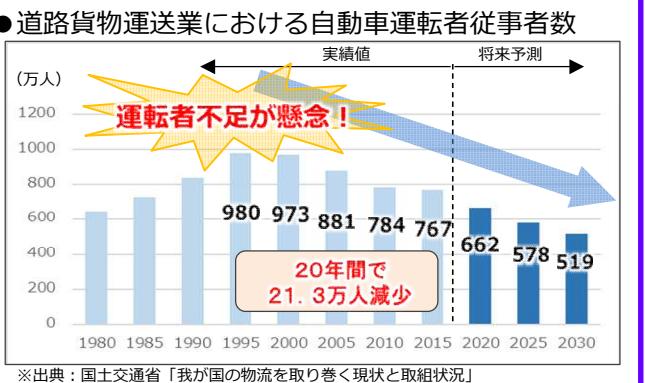
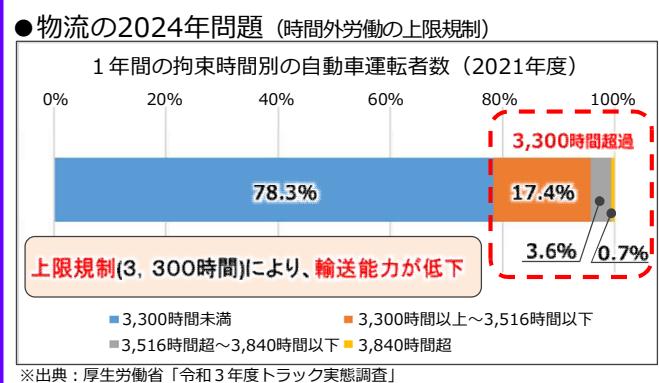
■北川村の基幹産業（ゆず）の輸出額の増加



●県産ゆずの輸出額推移 (果汁・青果玉・皮の合計)



持続可能な物流の実現と8の字延伸 輸送能力の向上による持続可能な物流の実現！

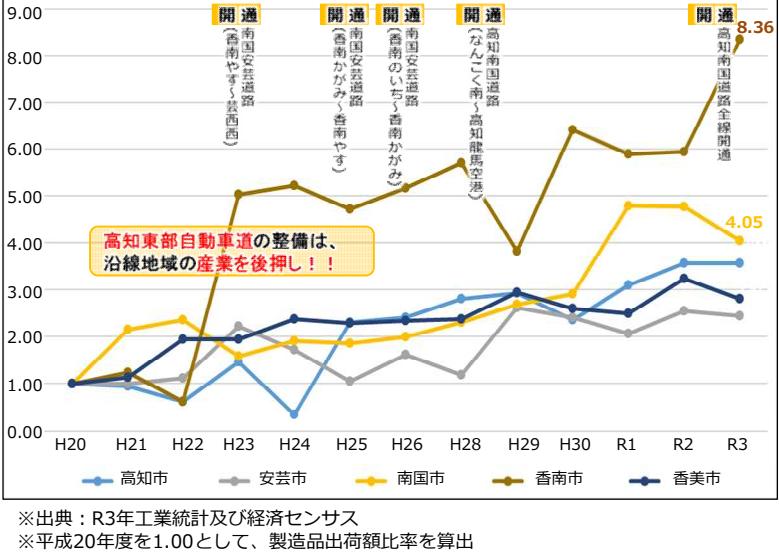


●地元運送業関係者の声 (高知市)

- ・時間外労働時間が短縮されるとこれまで10人で行っていた仕事を11人でやらなければならなくなります。
- ・一方でトラック運転手は減少しており、運転手不足が懸念されています。
- ・8の字ネットワークの早期開通により輸送能力を向上させていくことが物流を維持していくためには必要です。

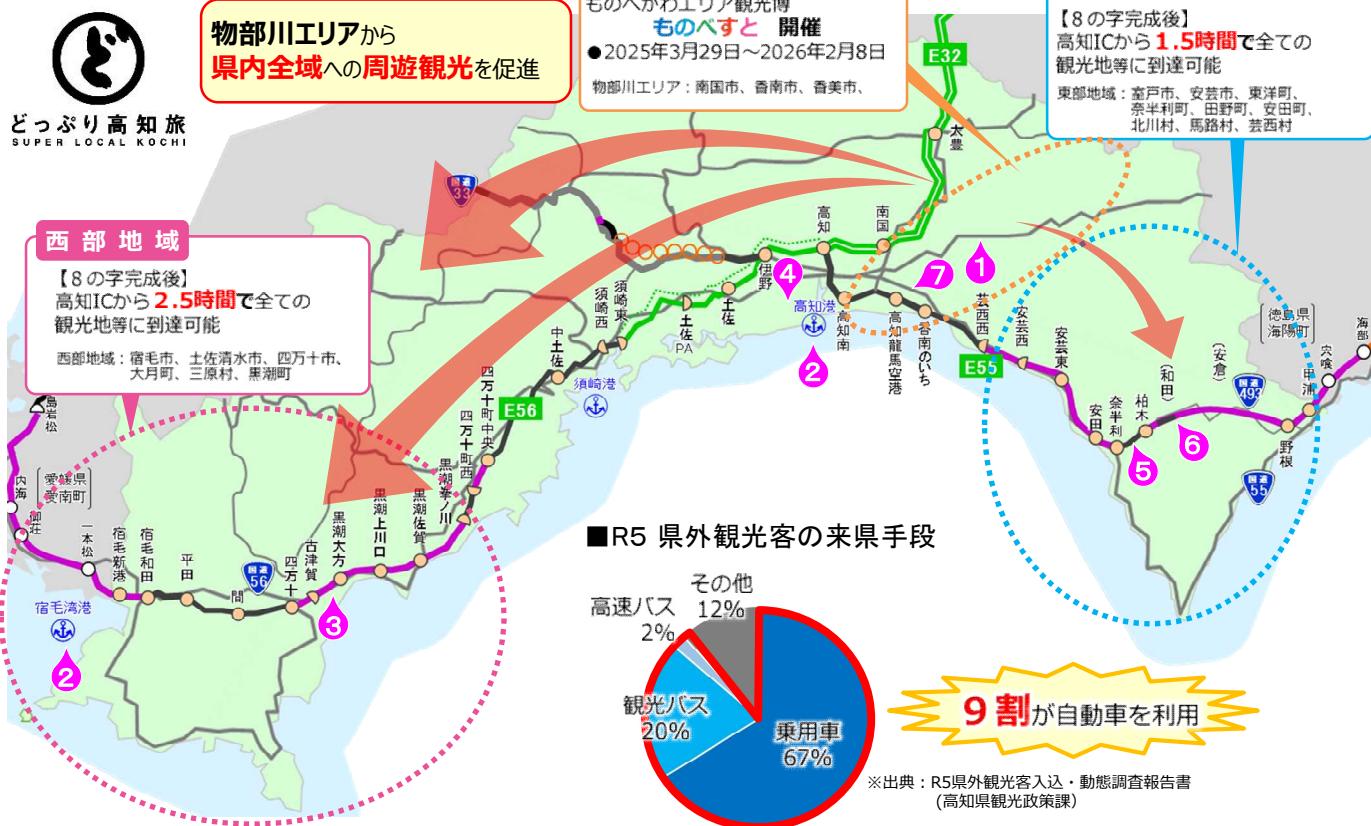
8の字延伸の効果 開通済み区間で地域産業が活性化！

■自治体別製造品出荷額推移



四国8の字ネットワーク等高規格道路の整備促進【観光振興】

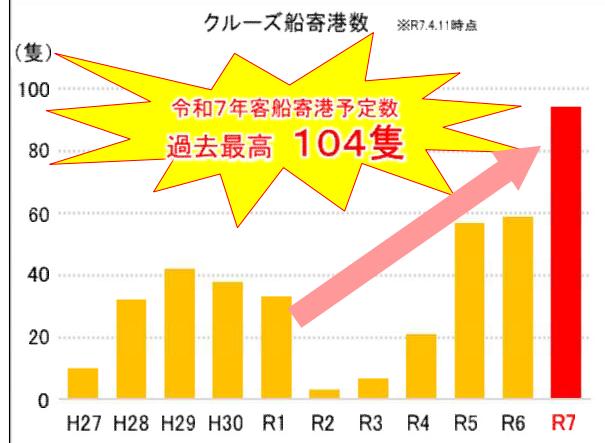
高知県の観光



●ものべがわエリア観光博「ものべすと」

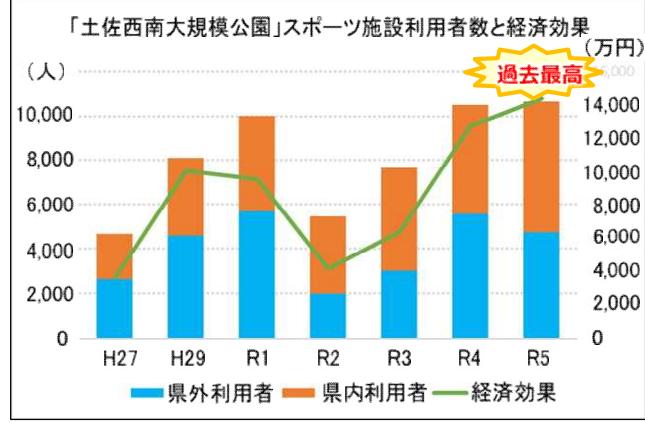


●インバウンド観光



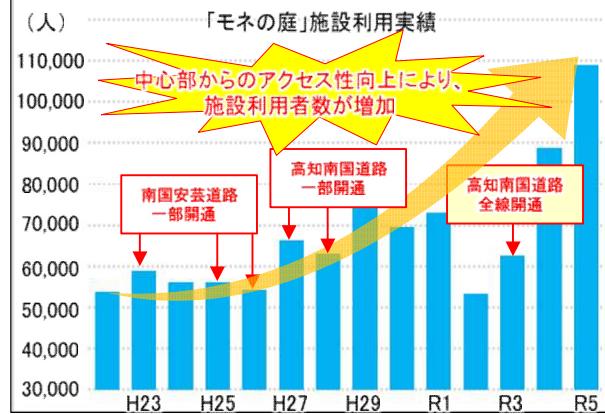
スポーツの振興

～スポーツを通じた観光振興～



高規格道路の開通による効果

～所要時間の短縮による交流人口の拡大～



8の字の整備 移動時間の短縮により観光客の負担を軽減、誘客拡大を大きく後押し