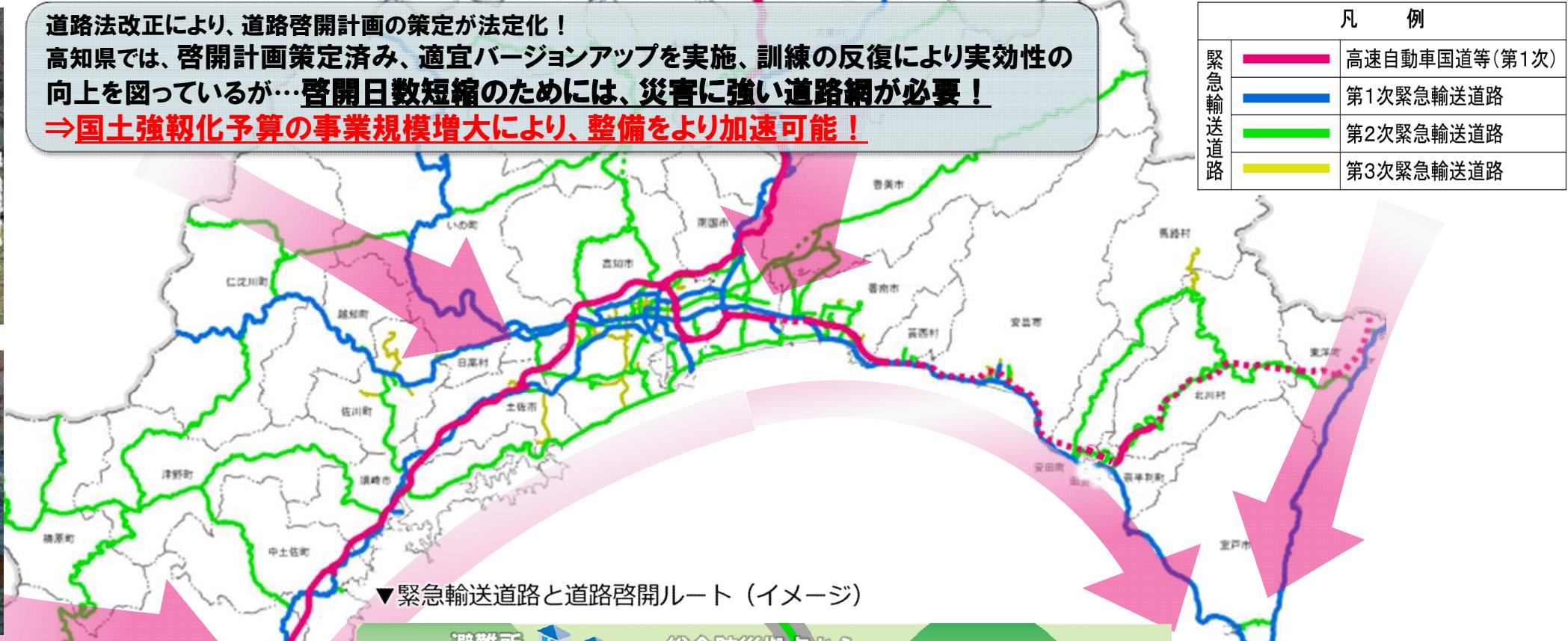


# 災害に強い道路ネットワークの整備促進

道路法改正により、道路啓開計画の策定が法定化！  
 高知県では、啓開計画策定済み、適宜バージョンアップを実施、訓練の反復により実効性の向上を図っているが…**啓開日数短縮のためには、災害に強い道路網が必要！**  
**⇒国土強靱化予算の事業規模増大により、整備をより加速可能！**

凡 例

緊急輸送道路	高速自動車国道等(第1次)
	第1次緊急輸送道路
	第2次緊急輸送道路
	第3次緊急輸送道路



県全体	延長
緊急輸送道路(県全体)	1,720.1km
内 県管理道路要対策延長	163.0km
道路啓開ルート(県全体)	3,100.9km
内 県管理道路	1,562.5km
内 落石・崩壊等想定	31.3km
内 市町村管理道路	1,004.6km
内 落石・崩壊等想定	30.1km

※緊急輸送道路要対策延長及び落石・崩壊等想定延長は推計値

災害に強い道路ネットワーク構築のため、**8の字**をはじめとする緊急輸送道路はもちろん、**地方道**など防災拠点までのアクセス道路についても**事前復興的に整備**する事が重要

このためには…  
 南海トラフ地震の発生が逼迫していることから、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」後も中長期的かつ明確な見通しの下、切れ目なく国土強靱化を推進できるよう、本年6月に策定予定の「国土強靱化実施中期計画」においては、**現行対策を上回る事業規模**としたうえで、必要な予算・財源を**別枠で確保**するとともに、能登半島地震の教訓を踏まえて、**さらなる加速化を図る**こと。

# 災害に強い道路ネットワークの整備促進 【加速化の具体的なイメージ】

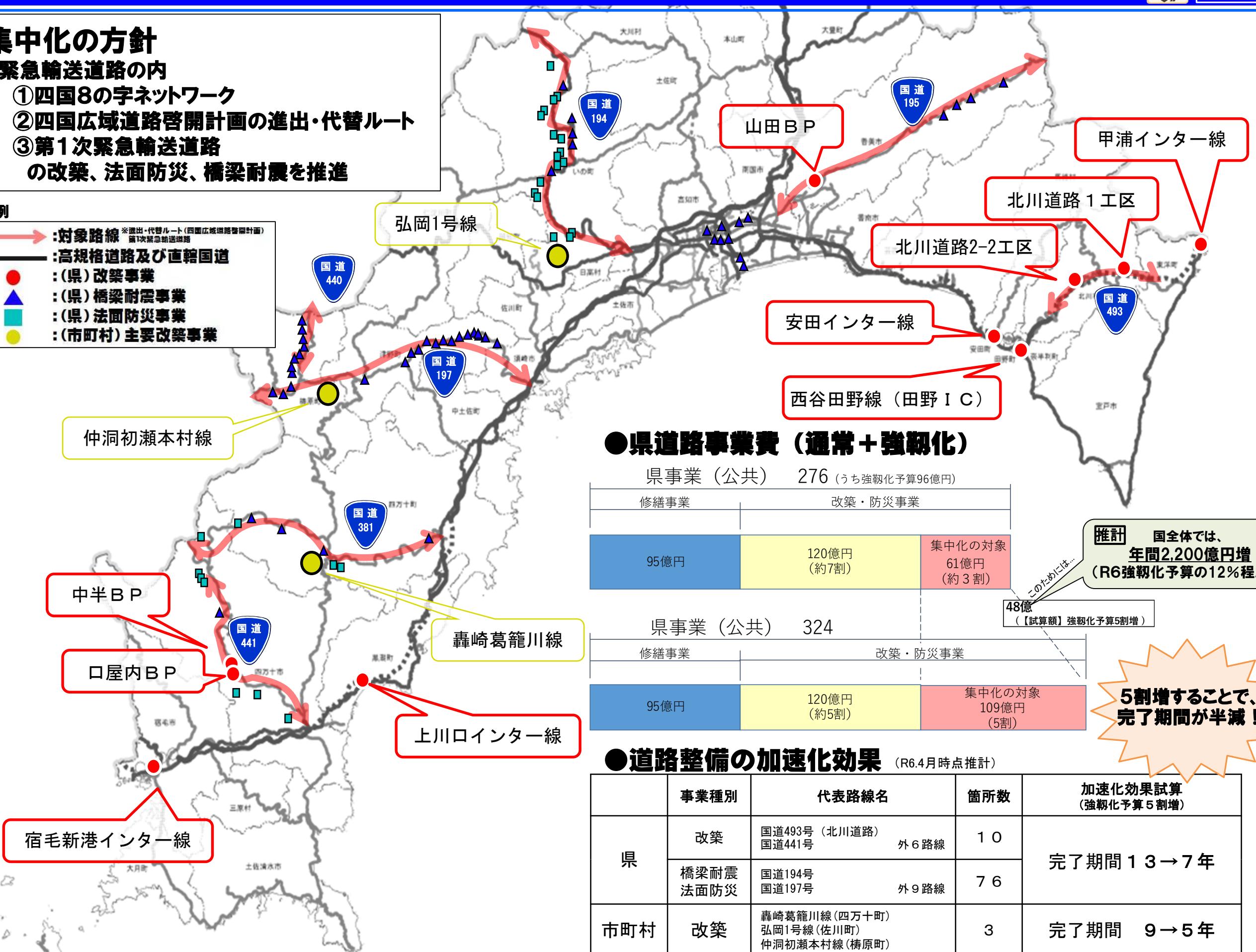
## 集中化の方針

緊急輸送道路の内

- ① 四国8の字ネットワーク
- ② 四国広域道路啓開計画の進出・代替ルート
- ③ 第1次緊急輸送道路の改築、法面防災、橋梁耐震を推進

### 凡例

- :対象路線 ※進出・代替ルート(四国広域道路啓開計画) 第1次緊急輸送道路
- :高規格道路及び直轄国道
- : (県) 改築事業
- : (県) 橋梁耐震事業
- : (県) 法面防災事業
- : (市町村) 主要改築事業



## ●県道路事業費 (通常+強靱化)

県事業 (公共) 276 (うち強靱化予算96億円)	
修繕事業	改築・防災事業
95億円	120億円 (約7割)
集中化の対象 61億円 (約3割)	
県事業 (公共) 324	
修繕事業	改築・防災事業
95億円	120億円 (約5割)
集中化の対象 109億円 (5割)	

**推計** 国全体では、  
年間2,200億円増  
(R6強靱化予算の12%程度)

48億  
(【試算額】強靱化予算5割増)

**5割増することで、  
完了期間が半減!**

## ●道路整備の加速化効果 (R6.4月時点推計)

	事業種別	代表路線名	箇所数	加速化効果試算 (強靱化予算5割増)
県	改築	国道493号 (北川道路) 国道441号 外6路線	10	完了期間 13 → 7年
	橋梁耐震 法面防災	国道194号 国道197号 外9路線	76	
市町村	改築	轟崎葛籠川線 (四万十町) 弘岡1号線 (佐川町) 仲洞初瀬本村線 (梶原町)	3	完了期間 9 → 5年

# 半島地域における構想路線の早期具体化

沿岸市町村のうち、**室戸市・土佐清水市・大月町**には**高規格道路がない**  
**新たな道路ネットワークの整備が必要！**



- 市町村役場
- 構想路線
- 高規格道路 (8の字ネットワーク含む)
- 直轄国道
- 補助国道
- 津波浸水想定区域内の道路

海岸近くを走る国道321号



海岸段丘下の海際を走る現在の国道55号



**アクセスルートの確保**

**奈半利室戸道路**

室戸市役所

- 東西の半島地域には、**幹線道路が少なく、越波や豪雨でも通行止めが発生**
- 南海トラフ地震時には、**津波による道路寸断が懸念されている**

	最大津波高 (m)	最短到達時間 (分)
室戸市	24	3
奈半利町	16	7
土佐清水市	34	4
大月町	27	8

津波想定はH24.8.29 内閣府発表資料による

津波の影響を受けない内陸部に向けての県道の整備も加速！

**アクセスルートの確保**

**幡多西南地域道路**



**幡多西南地域道路建設促進協議会**  
 設立及び第1回総会 (R6.8.14開催)



**奈半利室戸道路建設促進協議会**  
 設立及び第1回総会 (R6.9.25開催)



能登半島のように、**幹線道路の少ない半島地域には、強靱な高規格道路が必要**

▶ **半島地域における構想路線の早期具体化に向け、調査中区間への格上げ**