

	令和7年				令和8年				令和9年以降
	4～6月	7～9月	10～12月	1～3月	4～6月	7～9月	10～12月	1～3月	
路面電車 【路面電車あり方検討会】	第1回 6月5日開催 ・検討会設置 ・調査分析の委託内容決定	第2回 9月5日 ・調査事業実施方針協議	第3回 11月27日 ・調査分析の中間報告	第4回 2月9日 ・調査分析の最終報告	第5回 6月上旬 ・路面電車あり方協議	第6回 9月下旬 ・路面電車あり方協議	第7回 12月下旬 ・地域公共交通の計画等協議	第8回 3月下旬 ・地域公共交通の計画等協議	10年後のあり方の公表
	委託事業者決定 調査・分析開始				路線バスのあり方や改善施策を踏まえ、路面電車の10年後のあり方を検討				
路線バス 【高知市リ・デザイン分科会等】	【調査・分析内容】 【電車】 ・費用便益分析 ・クロスセクター分析 ・設備投資コストの積算 ・アンケート調査 ・先進事例の調査 【並走解消】 ・利用実態調査 ・乗り換えの利便性分析 ・路線の評価 ・運行効率の比較				並走区間解消案の検討				5年後の路線の姿の公表
	実証運行の準備				実証運行・検証				
WG	8月22日 リ・デザイン分科会 ・令和8年再編に向けた現状整理 ・2027地域公共交通計画策定に向けた現状整理				11月 リ・デザイン分科会 ・令和8年再編に向けた課題分析 ・2027地域公共交通計画の方向性				中央地域の公共交通計画改定
	2月 地域公共交通会議 ・令和8年再編骨子 ・2027年地域公共交通計画の骨子				5月 リ・デザイン分科会 ・令和8年再編 ・2027地域公共交通計画の骨子、具体策				
5年後の路線の姿の検討				5年後の姿を踏まえ路線再編を実施				計画の実行 ・交通体系見直し ・設備投資 ・運行形態見直し ・ダイヤの見直し ・利用促進の見直し ・補助制度の検討 等	
路面電車、路線バスのあり方及びとさでん交通への支援策について、事務レベルで適宜開催									
第2回7月29日 第3回8月29日		第4回10月17日 第5回11月末日							