

高知龍馬空港新ターミナルビル特殊設備（到着コンベヤ）調達契約 質疑回答

番号	質 疑	回 答
1	仕様書【2. 運転条件】にて、手荷物重量 最大40kg/個（40kg/m、但し、平均30kg/m）とありますが、40kg/mと平均30kg/mの違いはどのように考えればよろしいでしょうか。	仕様書内、設備仕様「2. 運転条件 2）手荷物重量」について、「最大40kg/個」とします。 上記のとおり、仕様書を修正いたします。
2	仕様書【7. 業務範囲】にて、工場立会検査の「交通費は発注者負担とする」とあり、社内準備費用は受注者の準備と理解していますが、交通費以外に立会検査員の宿泊費等がかかる場合、受注者側の負担で見込んでいた方がよろしいでしょうか。	工場立会検査に係る、交通費以外の宿泊費等の諸経費についても、発注者の負担とします。
3	仕様書【業務範囲外項目】にて、「シャッタ開限信号用リミットスイッチ取付及びシャッタ盤から弊社制御盤までの配線配管工事」とありますが、弊社制御盤とは受注者制御盤、と読み替えてよろしいでしょうか。	仕様書内、業務範囲外項目「3」について、「シャッタ開限信号用リミットスイッチの取付及びシャッタ盤から受注者制御盤までの配管配線工事」とします。 上記のとおり、仕様書を修正いたします。
4	本工事は、建築工事期間中の並行工事となりますでしょうか。 その場合、共益費などの発生は見込んでおく必要はありますでしょうか。 また、コンベヤ工事期間中は連続工事可能と考えてもよろしいでしょうか。	本業務は、建築工事期間中の並行業務となります。 なお、共益費等の通常発生すると考えられる経費については見込んでください。 また、連続工事は可能です。
5	ゴム製ノレンを取り付ける箇所は、屋内～屋外の壁通過部、全4ヵ所ですよろしいでしょうか。	ご認識のとおりです。
6	シャッタ場所はブレイクダウン側の壁通過部2ヵ所ですよろしいでしょうか。	ご認識のとおりです。
7	受注者制御盤位置からコンベヤへ配線するにあたり、壁を通過する必要がありますが、配線通過部の壁開口及び配線後のしまいは業務範囲外でよろしいでしょうか。	受注者業務範囲内とします。
8	工事期間中の制限エリアとターミナルビル内の行き来について、専従警備員を受注者側で準備する必要はありますでしょうか。 また、準備が必要な場合、指定業者はありますでしょうか。	制限エリアとターミナルビル内の行き来に係る警備員は、受注者側で準備することを見込んでください。 指定業者は、ALSOK高知（株）となります。