

高知龍馬空港新ターミナルビル特殊設備（ボディスキャナー）調達契約 質疑回答

番号	質 疑	回 答
1	<p>新ターミナルビルAIT設置場所は建築JVから引渡しが終わっていますでしょうか。</p> <p>また引渡し前の納品の場合、建築JVに対し共益金は発生しますでしょうか。</p> <p>過去、契約後に建築JVから共益金を求められたケースがあるため事前に確認させて頂くものです。</p>	<p>設置場所について、引渡し前の納品とし、共益費を見込んでください。</p>
2	<p>弊社取扱のボディスキャナーは、梱包状態が横長（W800×L2,450×H1,400）の形状をしています。</p> <p>受領した搬入経路図から1階および2階の搬入扉は問題ありませんが、具体的に1階から2階へ搬入する方法として、1階搬入扉から入り左手にある階段を使用させて頂くことは可能でしょうか。</p>	<p>階段の使用は可能です。</p>
3	<p>ミリ波に関わる部品交換時やミリ波の異常時に保守技術者が使用する校正キットがあります。3台以上設置されるお客様には機器と同時に購入をお勧めしており、故障時に技術者がいつでも使用できる状態にして頂いています。</p> <p>現在、1台のみの設置空港は弊社所有の校正キットを使用していますが、大きめの3個口のため発送から空港に届くまで2～4日を要し、機器故障時はその間、使用出来ない状況になる可能性があります。</p> <p>今回の機器調達にこの校正キットを含めた方が宜しいでしょうか。使用頻度の目安は7年間で1～3回程度です。</p>	<p>校正キットは含めないものとします。</p>