

6 自動車税に関する調

(1) 自動車税（環境性能割）及び軽自動車税（環境性能割）に関する調

①新車に関する調

| 区 分 | | 新規登録、 新規検査又は 届出 台数 | 非課税、課税 免除、減免 及び免税点 以下 台数 | ②のうち身体 障害者等に 係るもの | 課税台数 | 取得価額 | バリアフリー 特例に係る 控除額 | A S V 特例 に係る控除額 | 課税標準額 | 税 額 | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------|------------|------------------------|--------------------|-----------------|------------|-----------|--------|
| | | | | | ①-② | ③ (千円) | ④ (千円) | ⑤ | ③-(④+⑤) (千円) | (千円) | | |
| 自 用 車 | 乗 用 車 | 営業用 | 5 | 3 | 0 | 2 | 5,801 | 0 | 0 | 5,801 | 116 | |
| | | 自家用 | 7,492 | 4,549 | 82 | 2,943 | 11,122,507 | | 0 | 11,122,507 | 317,578 | |
| | | 計 | 7,497 | 4,552 | 82 | 2,945 | 11,128,308 | 0 | 0 | 11,128,308 | 317,694 | |
| | 小 型 車 | 営業用 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 4,129 | 2,202 | 71 | 1,927 | 3,338,922 | | 0 | 3,338,922 | 87,999 | |
| | | 計 | 4,146 | 2,219 | 71 | 1,927 | 3,338,922 | 0 | 0 | 3,338,922 | 87,999 | |
| | 計 | 営業用 | 22 | 20 | 0 | 2 | 5,801 | 0 | 0 | 5,801 | 116 | |
| | | 自家用 | 11,621 | 6,751 | 153 | 4,870 | 14,461,429 | | 0 | 14,461,429 | 405,577 | |
| | | 計 | 11,643 | 6,771 | 153 | 4,872 | 14,467,230 | 0 | 0 | 14,467,230 | 405,693 | |
| | 車 税 | けん引車・被 けん引車・貨 客兼用車を除 いたもの | 営業用 | 177 | 16 | 0 | 161 | 2,204,336 | | 0 | 2,204,336 | 28,888 |
| | | | 自家用 | 457 | 76 | 0 | 381 | 2,341,746 | | 0 | 2,341,746 | 50,625 |
| | | | 計 | 634 | 92 | 0 | 542 | 4,546,082 | | 0 | 4,546,082 | 79,513 |
| けん引車 | | 営業用 | 19 | 0 | 0 | 19 | 336,202 | | 0 | 336,202 | 3,956 | |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | | 計 | 19 | 0 | 0 | 19 | 336,202 | | 0 | 336,202 | 3,956 | |
| 被けん引車 | | 営業用 | 14 | 0 | 0 | 14 | 161,920 | | | 161,920 | 3,238 | |
| | | 自家用 | 5 | 2 | 0 | 3 | 17,750 | | | 17,750 | 533 | |
| | | 計 | 19 | 2 | 0 | 17 | 179,670 | | | 179,670 | 3,771 | |
| 貨客兼用車 | | 営業用 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2,086 | | 0 | 2,086 | 42 | |
| | | 自家用 | 506 | 273 | 2 | 233 | 657,226 | | 0 | 657,226 | 14,695 | |
| | | 計 | 508 | 274 | 2 | 234 | 659,312 | | 0 | 659,312 | 14,737 | |
| 計 | 営業用 | 212 | 17 | 0 | 195 | 2,704,544 | | 0 | 2,704,544 | 36,124 | | |
| | 自家用 | 968 | 351 | 2 | 617 | 3,016,722 | | 0 | 3,016,722 | 65,853 | | |
| | 計 | 1,180 | 368 | 2 | 812 | 5,721,266 | | 0 | 5,721,266 | 101,977 | | |
| 性 能 割 | パ ス ト ー | 一般 乗合用 以外 | 17 | 3 | 0 | 14 | 106,576 | 40,000 | 0 | 66,576 | 2,131 | |
| | | 一般乗合用 以外 | 6 | 2 | 0 | 4 | 84,577 | 0 | 0 | 84,577 | 803 | |
| | | 計 | 27 | 12 | 0 | 15 | 94,614 | | 0 | 94,614 | 2,413 | |
| | 三 輪 の 小 型 自 動 車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 特 種 用 途 車 | 営業用 | 98 | 2 | 2 | 96 | 1,379,730 | 0 | 0 | 1,379,730 | 22,052 | |
| | | 自家用 | 284 | 88 | 0 | 196 | 900,093 | | 0 | 900,093 | 21,430 | |
| | | 計 | 382 | 90 | 2 | 292 | 2,279,823 | 0 | 0 | 2,279,823 | 43,482 | |
| | 計 | 営業用 | 355 | 44 | 2 | 311 | 4,281,228 | 40,000 | 0 | 4,241,228 | 61,226 | |
| | | 自家用 | 12,900 | 7,202 | 155 | 5,698 | 18,472,858 | | 0 | 18,472,858 | 495,273 | |
| | | 計 | 13,255 | 7,246 | 157 | 6,009 | 22,754,086 | 40,000 | 0 | 22,714,086 | 556,499 | |
| 軽 自 動 車 税 | 四 輪 乗 用 車 | 営業用 | 64 | 62 | 0 | 2 | 2,350 | | | 2,350 | 23 | |
| | | 自家用 | 9,029 | 4,144 | 0 | 4,885 | 7,628,507 | | | 7,628,507 | 113,152 | |
| | | 計 | 9,093 | 4,206 | 0 | 4,887 | 7,630,857 | | | 7,630,857 | 113,175 | |
| | 四 輪 ト ラ ク ク | 営業用 | 101 | 42 | 0 | 59 | 64,349 | | | 64,349 | 1,203 | |
| | | 自家用 | 3,245 | 504 | 0 | 2,741 | 3,099,302 | | | 3,099,302 | 56,777 | |
| | | 計 | 3,346 | 546 | 0 | 2,800 | 3,163,651 | | | 3,163,651 | 57,980 | |
| | 三 輪 車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | |
| | 計 | 営業用 | 165 | 104 | 0 | 61 | 66,699 | | | 66,699 | 1,226 | |
| | | 自家用 | 12,274 | 4,648 | 0 | 7,626 | 10,727,809 | | | 10,727,809 | 169,929 | |
| | | 計 | 12,439 | 4,752 | 0 | 7,687 | 10,794,508 | | | 10,794,508 | 171,155 | |
| 総 計 | 営業用 | 520 | 148 | 2 | 372 | 4,347,927 | 40,000 | 0 | 4,307,927 | 62,452 | | |
| | 自家用 | 25,174 | 11,850 | 155 | 13,324 | 29,200,667 | | 0 | 29,200,667 | 665,202 | | |
| | 計 | 25,694 | 11,998 | 157 | 13,696 | 33,548,594 | 40,000 | 0 | 33,508,594 | 727,654 | | |

(注) 取得価額については、バリアフリー特例及びA S V特例に係る控除前の取得価額。

② 中古車に関する調

| 区 分 | | | 新規登録、新規 検査又は届出 台数 ① | 移転登録台数 ② | 自動車検査証 (軽自動車届 出済証)の記入 に係るもの ③ | 計 ①+②+③ ④ | 非課税、課税 免除、減免及び 免税点以下台数 ⑤ | ⑤のうち身体障害 者等に係るもの | 課税台数 ④-⑤ | 取得価額 ⑥ (千円) | |
|----------|---------|------------------------|------------------------------|-------------|-------------------------------------------|--------------|-----------------------------------|---------------------|-------------|----------------|---------|
| 自動車 | 乗用車 | 営業用 | 9 | 17 | 0 | 26 | 26 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 2,056 | 7,533 | 204 | 9,793 | 8,812 | 104 | 981 | 1,414,458 | |
| | | 計 | 2,065 | 7,550 | 204 | 9,819 | 8,838 | 104 | 981 | 1,414,458 | |
| | 小型車 | 営業用 | 30 | 43 | 0 | 73 | 73 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 1,296 | 4,897 | 192 | 6,385 | 6,195 | 107 | 190 | 165,398 | |
| | | 計 | 1,326 | 4,940 | 192 | 6,458 | 6,268 | 107 | 190 | 165,398 | |
| | 計 | 営業用 | 39 | 60 | 0 | 99 | 99 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 3,352 | 12,430 | 396 | 16,178 | 15,007 | 211 | 1,171 | 1,579,856 | |
| | | 計 | 3,391 | 12,490 | 396 | 16,277 | 15,106 | 211 | 1,171 | 1,579,856 | |
| | 軽自動車 | けん引車・被けん引車・貨客兼用車を除いたもの | 営業用 | 25 | 144 | 54 | 223 | 191 | 0 | 32 | 102,273 |
| | | | 自家用 | 222 | 670 | 19 | 911 | 865 | 0 | 46 | 67,214 |
| | | | 計 | 247 | 814 | 73 | 1,134 | 1,056 | 0 | 78 | 169,487 |
| けん引車 | | 営業用 | 5 | 12 | 0 | 17 | 11 | 0 | 6 | 12,790 | |
| | | 自家用 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 計 | 7 | 13 | 0 | 20 | 14 | 0 | 6 | 12,790 | |
| 被けん引車 | | 営業用 | 2 | 11 | 3 | 16 | 14 | 0 | 2 | 10,448 | |
| | | 自家用 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1,300 | |
| | | 計 | 4 | 12 | 3 | 19 | 16 | 0 | 3 | 11,748 | |
| 貨客兼用車 | | 営業用 | 1 | 6 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 174 | 407 | 29 | 610 | 581 | 1 | 29 | 34,452 | |
| | | 計 | 175 | 413 | 29 | 617 | 588 | 1 | 29 | 34,452 | |
| 計 | 営業用 | 33 | 173 | 57 | 263 | 223 | 0 | 40 | 125,511 | | |
| | 自家用 | 400 | 1,079 | 48 | 1,527 | 1,451 | 1 | 76 | 102,966 | | |
| | 計 | 433 | 1,252 | 105 | 1,790 | 1,674 | 1 | 116 | 228,477 | | |
| バス | 営業用 | 0 | 6 | 3 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 一般乗合用 | 1 | 6 | 0 | 7 | 5 | 0 | 2 | 2,389 | | |
| | 一般乗合用以外 | 3 | 18 | 0 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | | |
| 計 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 三輪の小型自動車 | 営業用 | 15 | 69 | 12 | 96 | 71 | 0 | 25 | 65,820 | | |
| | 自家用 | 58 | 227 | 8 | 293 | 280 | 4 | 13 | 14,191 | | |
| | 計 | 73 | 296 | 20 | 389 | 351 | 4 | 38 | 80,011 | | |
| 計 | 営業用 | 88 | 314 | 72 | 474 | 407 | 0 | 67 | 193,720 | | |
| | 自家用 | 3,813 | 13,754 | 452 | 18,019 | 16,759 | 216 | 1,260 | 1,697,013 | | |
| | 計 | 3,901 | 14,068 | 524 | 18,493 | 17,166 | 216 | 1,327 | 1,890,733 | | |
| 軽自動車 | 四輪乗用車 | 営業用 | 25 | 210 | 89 | 324 | 324 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 5,055 | 32,639 | 754 | 38,448 | 37,960 | 19 | 488 | 334,282 | |
| | | 計 | 5,080 | 32,849 | 843 | 38,772 | 38,284 | 19 | 488 | 334,282 | |
| | 四輪トラック | 営業用 | 2 | 2 | 4 | 8 | 7 | 0 | 1 | 556 | |
| | | 自家用 | 148 | 592 | 12 | 752 | 651 | 3 | 101 | 62,351 | |
| | | 計 | 150 | 594 | 16 | 760 | 658 | 3 | 102 | 62,907 | |
| | 三輪車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 計 | 営業用 | 27 | 212 | 93 | 332 | 331 | 0 | 1 | 556 | |
| | | 自家用 | 5,203 | 33,231 | 766 | 39,200 | 38,611 | 22 | 589 | 396,633 | |
| | | 計 | 5,230 | 33,443 | 859 | 39,532 | 38,942 | 22 | 590 | 397,189 | |
| 総計 | 営業用 | 115 | 526 | 165 | 806 | 738 | 0 | 68 | 194,276 | | |
| | 自家用 | 9,016 | 46,985 | 1,218 | 57,219 | 55,370 | 238 | 1,849 | 2,093,646 | | |
| | 計 | 9,131 | 47,511 | 1,383 | 58,025 | 56,108 | 238 | 1,917 | 2,287,922 | | |

(注) 取得価額については、中古車特例に係る控除前の取得価額。

| 区 分 | | | 課 税 標 準 額 ⑦ (千円) | 税 額 (千円) | | |
|----------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|-------------|---------|-------|
| 自 用 車 | 乗 用 車 | 普通車 | 営業用 | 0 | 0 | |
| | | 普通車 | 自家用 | 1,414,458 | 40,140 | |
| | | 普通車 | 計 | 1,414,458 | 40,140 | |
| | 乗 用 車 | 小型車 | 営業用 | 0 | 0 | |
| | | 小型車 | 自家用 | 165,398 | 4,585 | |
| | | 小型車 | 計 | 165,398 | 4,585 | |
| | 乗 用 車 | 計 | 営業用 | 0 | 0 | |
| | | 計 | 自家用 | 1,579,856 | 44,725 | |
| | | 計 | 計 | 1,579,856 | 44,725 | |
| | 車 税 | ト ラ ク ク | けん引車・ 被けん引 車・貨客兼 用車を除い たもの | 営業用 | 102,273 | 1,342 |
| | | | けん引車 | 自家用 | 67,214 | 1,280 |
| | | | けん引車 | 計 | 241,368 | 2,622 |
| ト ラ ク ク | | けん引車 | 営業用 | 12,790 | 227 | |
| | | けん引車 | 自家用 | 0 | 0 | |
| | | けん引車 | 計 | 12,790 | 227 | |
| ト ラ ク ク | | 被けん引車 | 営業用 | 10,448 | 209 | |
| | | 被けん引車 | 自家用 | 1,300 | 39 | |
| | | 被けん引車 | 計 | 11,748 | 248 | |
| ト ラ ク ク | | 貨客兼用車 | 営業用 | 0 | 0 | |
| | | 貨客兼用車 | 自家用 | 34,452 | 684 | |
| | | 貨客兼用車 | 計 | 34,452 | 684 | |
| ト ラ ク ク | 計 | 営業用 | 125,511 | 1,778 | | |
| | 計 | 自家用 | 102,966 | 2,003 | | |
| | 計 | 計 | 228,477 | 3,781 | | |
| バ ス | 営業用 | 一般 乗合用 | 0 | 0 | | |
| | | 一般乗合 用以外 | 2,389 | 48 | | |
| | 計 | 自家用 | 0 | 0 | | |
| 能 割 | 三 輪 の 小 型 自 動 車 | 営業用 | 0 | 0 | | |
| | | 三輪の 小型自動車 | 自家用 | 0 | 0 | |
| | | 三輪の 小型自動車 | 計 | 0 | 0 | |
| | 特 種 用 途 車 | 営業用 | 65,820 | 766 | | |
| | | 特種用途車 | 自家用 | 14,191 | 291 | |
| | | 特種用途車 | 計 | 80,011 | 1,057 | |
| | 計 | 営業用 | 193,720 | 2,592 | | |
| | | 計 | 自家用 | 1,697,013 | 47,019 | |
| | | 計 | 計 | 1,890,733 | 49,611 | |
| | 軽 自 動 車 税 環 境 性 能 割 | 四 輪 乗 用 車 | 営業用 | 0 | 0 | |
| | | | 四輪乗用車 | 自家用 | 334,282 | 4,693 |
| | | | 四輪乗用車 | 計 | 334,282 | 4,693 |
| 四 輪 ト ラ ク ク | | 営業用 | 556 | 11 | | |
| | | 四輪トラック | 自家用 | 62,351 | 1,051 | |
| | | 四輪トラック | 計 | 62,907 | 1,062 | |
| 三 輪 車 | | 営業用 | 0 | 0 | | |
| | | 三輪車 | 自家用 | 0 | 0 | |
| | | 三輪車 | 計 | 0 | 0 | |
| 計 | | 営業用 | 556 | 11 | | |
| | | 計 | 自家用 | 396,633 | 5,744 | |
| | | 計 | 計 | 397,189 | 5,755 | |
| 総 計 | 営業用 | 194,276 | 2,603 | | | |
| | 計 | 自家用 | 2,093,646 | 52,763 | | |
| | 計 | 計 | 2,287,922 | 55,366 | | |

③ 新車・中古車に関する調

| 区 分 | | 新規登録、新規検査、届出回数、移転登録台数、自動車検査証(軽自動車届出済証)の記入に係る台数 ① | 非課税、課税免除、減免及び免税点以下台数 ② | ②のうち身体障害者等に 係るもの | 課税台数 ①-② | 取得価額 ③ (千円) | バリアフリー特 例に係る控除額 ④ (千円) | A S V 特例に 係る控除額 ⑤ (千円) | | |
|-------|----------|-----------------------------------------------------|---------------------------|---------------------|-------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|---|
| 自動車 | 乗用車 | 営業用 | 31 | 29 | 0 | 2 | 5,801 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 17,285 | 13,361 | 186 | 3,924 | 12,536,965 | | 0 | |
| | | 計 | 17,316 | 13,390 | 186 | 3,926 | 12,542,766 | 0 | 0 | |
| | 小型車 | 営業用 | 90 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 10,514 | 8,397 | 178 | 2,117 | 3,504,320 | | 0 | |
| | | 計 | 10,604 | 8,487 | 178 | 2,117 | 3,504,320 | 0 | 0 | |
| | 計 | 営業用 | 121 | 119 | 0 | 2 | 5,801 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 27,799 | 21,758 | 364 | 6,041 | 16,041,285 | | 0 | |
| | | 計 | 27,920 | 21,877 | 364 | 6,043 | 16,047,086 | 0 | 0 | |
| | 軽自動車 | けん引車・被けん引車・貨客兼用車を除いたもの | 営業用 | 400 | 207 | 0 | 193 | 2,306,609 | | 0 |
| | | | 自家用 | 1,368 | 941 | 0 | 427 | 2,408,960 | | 0 |
| | | | 計 | 1,768 | 1,148 | 0 | 620 | 4,715,569 | | 0 |
| けん引車 | | 営業用 | 36 | 11 | 0 | 25 | 348,992 | | 0 | |
| | | 自家用 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| | | 計 | 39 | 14 | 0 | 25 | 348,992 | | 0 | |
| 被けん引車 | | 営業用 | 30 | 14 | 0 | 16 | 172,368 | | 0 | |
| | | 自家用 | 8 | 4 | 0 | 4 | 19,050 | | 0 | |
| | | 計 | 38 | 18 | 0 | 20 | 191,418 | | 0 | |
| 貨客兼用車 | | 営業用 | 9 | 8 | 0 | 1 | 2,086 | | 0 | |
| | | 自家用 | 1,116 | 854 | 3 | 262 | 691,678 | | 0 | |
| | | 計 | 1,125 | 862 | 3 | 263 | 693,764 | | 0 | |
| 計 | 営業用 | 475 | 240 | 0 | 235 | 2,830,055 | | 0 | | |
| | 自家用 | 2,495 | 1,802 | 3 | 693 | 3,119,688 | | 0 | | |
| | 計 | 2,970 | 2,042 | 3 | 928 | 5,949,743 | | 0 | | |
| 性能割 | バス | 一般乗合用 | 26 | 12 | 0 | 14 | 106,576 | 40,000 | 0 | |
| | | 一般乗合用以外 | 13 | 7 | 0 | 6 | 86,966 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 48 | 33 | 0 | 15 | 94,614 | | 0 | |
| | 計 | 87 | 52 | 0 | 35 | 288,156 | 40,000 | 0 | | |
| | 三輪の小型自動車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 特種用途車 | 営業用 | 194 | 73 | 2 | 121 | 1,445,550 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 577 | 368 | 4 | 209 | 914,284 | | 0 | |
| | | 計 | 771 | 441 | 6 | 330 | 2,359,834 | 0 | 0 | |
| | 計 | 営業用 | 829 | 451 | 2 | 378 | 4,474,948 | 40,000 | 0 | |
| | | 自家用 | 30,919 | 23,961 | 371 | 6,958 | 20,169,871 | | 0 | |
| 計 | | 31,748 | 24,412 | 373 | 7,336 | 24,644,819 | 40,000 | 0 | | |
| 環境性能割 | 四輪乗用車 | 営業用 | 388 | 386 | 0 | 2 | 2,350 | | 0 | |
| | | 自家用 | 47,477 | 42,104 | 19 | 5,373 | 7,962,789 | | 0 | |
| | | 計 | 47,865 | 42,490 | 19 | 5,375 | 7,965,139 | | 0 | |
| | 四輪トラック | 営業用 | 109 | 49 | 0 | 60 | 64,905 | | 0 | |
| | | 自家用 | 3,997 | 1,155 | 3 | 2,842 | 3,161,653 | | 0 | |
| | | 計 | 4,106 | 1,204 | 3 | 2,902 | 3,226,558 | | 0 | |
| | 三輪車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| | 計 | 営業用 | 497 | 435 | 0 | 62 | 67,255 | | 0 | |
| | | 自家用 | 51,474 | 43,259 | 22 | 8,215 | 11,124,442 | | 0 | |
| | | 計 | 51,971 | 43,694 | 22 | 8,277 | 11,191,697 | | 0 | |
| 総計 | 営業用 | 1,326 | 886 | 2 | 440 | 4,542,203 | 40,000 | 0 | | |
| | 自家用 | 82,393 | 67,220 | 393 | 15,173 | 31,294,313 | | 0 | | |
| | 計 | 83,719 | 68,106 | 395 | 15,613 | 35,836,516 | 40,000 | 0 | | |

| 区 分 | | 課 税 標 準 額 | 税 額 | |
|-------------|------------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| | | ③-(④+⑤) | | |
| | | (千円) | (千円) | |
| 自 動 車 | 乗 用 車 | 普通車 | 営業用 5,801 116 | |
| | | 自家用 12,536,965 357,718 | | |
| | | 計 12,542,766 357,834 | | |
| | 小 型 車 | 営業用 0 0 | | |
| | | 自家用 3,504,320 92,584 | | |
| | | 計 3,504,320 92,584 | | |
| | 計 | 営業用 5,801 116 | | |
| | | 自家用 16,041,285 450,302 | | |
| | | 計 16,047,086 450,418 | | |
| | 車 税 | ト ラ ック | けん引車・被けん引車・貨客兼用車を除いたもの | 営業用 2,306,609 30,230 |
| | | | 自家用 2,408,960 51,905 | |
| | | | 計 4,787,450 82,135 | |
| ラ ク | | けん引車 | 営業用 348,992 4,183 | |
| | | 自家用 0 0 | | |
| | | 計 348,992 4,183 | | |
| 被けん引車 | | 営業用 172,368 3,447 | | |
| | | 自家用 19,050 572 | | |
| | | 計 191,418 4,019 | | |
| 貨客兼用車 | | 営業用 2,086 42 | | |
| | | 自家用 691,678 15,379 | | |
| | | 計 693,764 15,421 | | |
| 計 | 営業用 2,830,055 37,902 | | | |
| | 自家用 3,119,688 67,856 | | | |
| | 計 5,949,743 105,758 | | | |
| バ ス | 営業用 | 一般乗合用 66,576 2,131 | | |
| | | 一般乗合用以外 86,966 851 | | |
| | 自家用 | 94,614 2,413 | | |
| | | 計 248,156 5,395 | | |
| 能 割 | 三 輪 の 小 型 自 動 車 | 営業用 0 0 | | |
| | | 自家用 0 0 | | |
| | | 計 0 0 | | |
| | 特 種 用 途 車 | 営業用 1,445,550 22,818 | | |
| | | 自家用 914,284 21,721 | | |
| | | 計 2,359,834 44,539 | | |
| | 計 | 営業用 4,434,948 63,818 | | |
| | | 自家用 20,169,871 542,292 | | |
| | | 計 24,604,819 606,110 | | |
| | 軽 自 動 車 税 環 境 性 能 割 | 四 輪 乗 用 車 | 営業用 2,350 23 | |
| | | | 自家用 7,962,789 117,845 | |
| | | | 計 7,965,139 117,868 | |
| 四 輪 ト ラ ッ ク | | 営業用 64,905 1,214 | | |
| | | 自家用 3,161,653 57,828 | | |
| | | 計 3,226,558 59,042 | | |
| 三 輪 車 | | 営業用 0 0 | | |
| | | 自家用 0 0 | | |
| | | 計 0 0 | | |
| 計 | | 営業用 67,255 1,237 | | |
| | | 自家用 11,124,442 175,673 | | |
| | | 計 11,191,697 176,910 | | |
| 総 計 | 営業用 4,502,203 65,055 | | | |
| | 自家用 31,294,313 717,965 | | | |
| | 計 35,796,516 783,020 | | | |

④ 取得価額段階別に関する調（新車）

| 区 分 | | | 50万円以下の台数 | 50万円を超え100万円以下のもの | | | 100万円を超え150万円以下のもの | | | |
|-----------------------------------|-------------|------------------------|-----------|-------------------|--------------|-------------|--------------------|--------------|-------------|--------|
| | | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | |
| 自動車 税 環 境 性 能 割 | 乗 用 車 | 普通車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 自家用 | 0 | 3 | 2,425 | 73 | 1 | 1,197 | 36 |
| | | | 計 | 0 | 3 | 2,425 | 73 | 1 | 1,197 | 36 |
| | 用 車 | 小型車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 368 | 501,611 | 13,487 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 368 | 501,611 | 13,487 |
| | 車 | 計 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 自家用 | 0 | 3 | 2,425 | 73 | 369 | 502,808 | 13,523 |
| | | | 計 | 0 | 3 | 2,425 | 73 | 369 | 502,808 | 13,523 |
| | ト | けん引車・被けん引車・貨客兼用車を除いたもの | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,926 | 88 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,926 | 88 |
| | ラ | けん引車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | ッ | 被けん引車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 自家用 | 0 | 2 | 1,750 | 52 | 0 | 0 | |
| | | | 計 | 0 | 2 | 1,750 | 52 | 0 | 0 | |

(注) 取得価額については、バリアフリー特例及びASV特例に係る控除前の取得価額。

| 区 分 | | | 150万円を超え200万円以下のもの | | | 200万円を超え250万円以下のもの | | | |
|-----------------------------------|-------------|------------------------|--------------------|--------------|-------------|--------------------|--------------|-------------|--------|
| | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | |
| 自動車 税 環 境 性 能 割 | 乗 用 車 | 普通車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 自家用 | 311 | 590,293 | 17,689 | 442 | 963,710 | 28,772 |
| | | | 計 | 311 | 590,293 | 17,689 | 442 | 963,710 | 28,772 |
| | 用 車 | 小型車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 自家用 | 1,275 | 2,203,984 | 59,302 | 255 | 546,410 | 12,669 |
| | | | 計 | 1,275 | 2,203,984 | 59,302 | 255 | 546,410 | 12,669 |
| | 車 | 計 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 自家用 | 1,586 | 2,794,277 | 76,991 | 697 | 1,510,120 | 41,441 |
| | | | 計 | 1,586 | 2,794,277 | 76,991 | 697 | 1,510,120 | 41,441 |
| | ト | けん引車・被けん引車・貨客兼用車を除いたもの | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 自家用 | 6 | 9,995 | 133 | 19 | 42,117 | 1,262 |
| | | | 計 | 6 | 9,995 | 133 | 19 | 42,117 | 1,262 |
| | ラ | けん引車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | ッ | 被けん引車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

(注) 取得価額については、バリアフリー特例及びASV特例に係る控除前の取得価額。

| 区 分 | | | 250万円を超え300万円以下のもの | | | 300万円を超えるもの | | | |
|-------------------------------------------|-------------|------------------------|--------------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|---------|
| | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | |
| 自 動 車 税 環 境 性 能 割 | 乗 用 車 | 普通車 | 営業用 | 1 | 2,684 | 54 | 1 | 3,117 | 62 |
| | | | 自家用 | 578 | 1,607,813 | 45,608 | 1,608 | 7,957,069 | 225,399 |
| | | | 計 | 579 | 1,610,497 | 45,662 | 1,609 | 7,960,186 | 225,461 |
| | 用 車 | 小型車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 自家用 | 19 | 49,953 | 1,498 | 10 | 36,964 | 1,044 |
| | | | 計 | 19 | 49,953 | 1,498 | 10 | 36,964 | 1,044 |
| | 車 | 計 | 営業用 | 1 | 2,684 | 54 | 1 | 3,117 | 62 |
| | | | 自家用 | 597 | 1,657,766 | 47,106 | 1,618 | 7,994,033 | 226,443 |
| | | | 計 | 598 | 1,660,450 | 47,160 | 1,619 | 7,997,150 | 226,505 |
| | ト | けん引車・被けん引車・貨客兼用車を除いたもの | 営業用 | 5 | 13,383 | 226 | 156 | 2,190,953 | 28,663 |
| | | | 自家用 | 12 | 30,993 | 876 | 342 | 2,255,715 | 48,265 |
| | | | 計 | 17 | 44,376 | 1,102 | 498 | 4,446,668 | 76,928 |
| | ラ | けん引車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 19 | 336,202 | 3,956 |
| | | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 19 | 336,202 | 3,956 |
| | ッ | 被けん引車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 14 | 161,920 | 3,238 |
| | | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16,000 | 480 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 15 | 177,920 | 3,718 |

(注) 取得価額については、バリアフリー特例及びASV特例に係る控除前の取得価額。

| 区 分 | | | 合 計 | | | |
|-------------------------------------------|-------------|------------------------|-----|--------------|-------------|---------|
| | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | |
| 自 動 車 税 環 境 性 能 割 | 乗 用 車 | 普通車 | 営業用 | 2 | 5,801 | 116 |
| | | | 自家用 | 2,943 | 11,122,507 | 317,577 |
| | | | 計 | 2,945 | 11,128,308 | 317,693 |
| | 用 車 | 小型車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 自家用 | 1,927 | 3,338,922 | 88,000 |
| | | | 計 | 1,927 | 3,338,922 | 88,000 |
| | 車 | 計 | 営業用 | 2 | 5,801 | 116 |
| | | | 自家用 | 4,870 | 14,461,429 | 405,577 |
| | | | 計 | 4,872 | 14,467,230 | 405,693 |
| | ト | けん引車・被けん引車・貨客兼用車を除いたもの | 営業用 | 161 | 2,204,336 | 28,889 |
| | | | 自家用 | 381 | 2,341,746 | 50,624 |
| | | | 計 | 542 | 4,546,082 | 79,513 |
| | ラ | けん引車 | 営業用 | 19 | 336,202 | 3,956 |
| | | | 自家用 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 計 | 19 | 336,202 | 3,956 |
| | ッ | 被けん引車 | 営業用 | 14 | 161,920 | 3,238 |
| | | | 自家用 | 3 | 17,750 | 532 |
| | | | 計 | 17 | 179,670 | 3,770 |

(注) 取得価額については、バリアフリー特例及びASV特例に係る控除前の取得価額。

| 区 分 | | | 50万円以下の台数 | 50万円を超え100万円以下のもの | | | 100万円を超え150万円以下のもの | | |
|-------------|--------|--------------|-----------|-------------------|--------------|-------------|--------------------|--------------|-------------|
| | | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) |
| 自 動 車 | ト ラ | 貨客兼用車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 28 | 38,964 | 545 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 28 | 38,964 | 545 | |
| | ク | 計 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 自家用 | 0 | 2 | 1,750 | 30 | 41,890 | 633 |
| | | | 計 | 0 | 2 | 1,750 | 30 | 41,890 | 633 |
| | バ ス | 営業用 | 一般乗合用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 一般乗合用以外 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 境 性 | 三輪の 小型自動車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自家用 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 能 | 特種用途車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 0 | 2 | 1,829 | 55 | 1,249 | 37 | |
| | | 計 | 0 | 2 | 1,829 | 55 | 1,249 | 37 | |
| 割 | 計 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 0 | 7 | 6,004 | 180 | 545,947 | 14,193 | |
| | | 計 | 0 | 7 | 6,004 | 180 | 545,947 | 14,193 | |

(注) 取得価額については、バリアフリー特例及びASV特例に係る控除前の取得価額。

| 区 分 | | | 150万円を超え200万円以下のもの | | | 200万円を超え250万円以下のもの | | | |
|-------------|--------------|---------|--------------------|--------------|-------------|--------------------|--------------|-------------|-------|
| | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | |
| 自 動 車 | ト ラ | 貨客兼用車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,086 | 42 |
| | | | 自家用 | 41 | 67,997 | 1,191 | 23 | 51,503 | 1,544 |
| | | 計 | 41 | 67,997 | 1,191 | 24 | 53,589 | 1,586 | |
| | ク | 計 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,086 | 42 |
| | | | 自家用 | 47 | 77,992 | 1,324 | 42 | 93,620 | 2,806 |
| | | | 計 | 47 | 77,992 | 1,324 | 43 | 95,706 | 2,848 |
| バ ス | 営業用 | 一般乗合用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 一般乗合用以外 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 境 性 | 三輪の 小型自動車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 能 | 特種用途車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,385 | 48 | |
| | | 自家用 | 47 | 78,372 | 2,349 | 10 | 22,378 | 671 | |
| | | 計 | 47 | 78,372 | 2,349 | 11 | 24,763 | 719 | |
| 割 | 計 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4,471 | 90 | |
| | | 自家用 | 1,680 | 2,950,641 | 80,664 | 749 | 1,626,118 | 44,918 | |
| | | 計 | 1,680 | 2,950,641 | 80,664 | 751 | 1,630,589 | 45,008 | |

(注) 取得価額については、バリアフリー特例及びASV特例に係る控除前の取得価額。

| 区 分 | | | 250万円を超え300万円以下のもの | | | 300万円を超えるもの | | |
|-----------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) |
| 自 動 車 | ト ラ ック | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 貨客兼用車 自家用 | 36 | 99,662 | 2,821 | 105 | 399,100 | 8,595 |
| | | 計 | 36 | 99,662 | 2,821 | 105 | 399,100 | 8,595 |
| | 計 | 営業用 | 5 | 13,383 | 226 | 189 | 2,689,075 | 35,857 |
| | | 自家用 | 48 | 130,655 | 3,697 | 448 | 2,670,815 | 57,340 |
| | | 計 | 53 | 144,038 | 3,923 | 637 | 5,359,890 | 93,197 |
| 税 環 | バ ス | 営業用 一般乗合用 | 0 | 0 | 0 | 14 | 106,576 | 2,131 |
| | | 一般乗合用以外 | 0 | 0 | 0 | 4 | 84,577 | 803 |
| | 自家用 | 1 | 2,743 | 82 | 14 | 91,871 | 2,331 | |
| | 計 | 1 | 2,743 | 82 | 32 | 283,024 | 5,265 | |
| 境 能 割 | 三 輪 の 小 型 自 動 車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 特 種 用 途 車 | 営業用 | 6 | 16,531 | 331 | 89 | 1,360,814 | 21,674 | |
| | 自家用 | 8 | 23,005 | 690 | 128 | 773,260 | 17,627 | |
| | 計 | 14 | 39,536 | 1,021 | 217 | 2,134,074 | 39,301 | |
| 計 | 営業用 | 12 | 32,598 | 611 | 297 | 4,244,159 | 60,527 | |
| | 自家用 | 654 | 1,814,169 | 51,575 | 2,208 | 11,529,979 | 303,741 | |
| | 計 | 666 | 1,846,767 | 52,186 | 2,505 | 15,774,138 | 364,268 | |

(注) 取得価額については、バリアフリー特例及びASV特例に係る控除前の取得価額。

| 区 分 | | | 合 計 | | |
|-------------|--------------------------------------|--------------|---------|--------------|-------------|
| | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) |
| 自 動 車 | ト ラ ック | 営業用 | 1 | 2,086 | 42 |
| | | 貨客兼用車 自家用 | 233 | 657,226 | 14,696 |
| | | 計 | 234 | 659,312 | 14,738 |
| | 計 | 営業用 | 195 | 2,704,544 | 36,125 |
| | | 自家用 | 617 | 3,016,722 | 65,852 |
| | | 計 | 812 | 5,721,266 | 101,977 |
| 税 環 | バ ス | 営業用 一般乗合用 | 14 | 106,576 | 2,131 |
| | | 一般乗合用以外 | 4 | 84,577 | 803 |
| | 自家用 | 15 | 94,614 | 2,413 | |
| | 計 | 33 | 285,767 | 5,347 | |
| 境 背 | 三 輪 の 小 型 自 動 車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 |
| 印 欧 | 特 種 用 途 車 | 営業用 | 96 | 1,379,730 | 22,053 |
| | | 自家用 | 196 | 900,093 | 21,429 |
| | | 計 | 292 | 2,279,823 | 43,482 |
| 割 | 計 | 営業用 | 311 | 4,281,228 | 61,228 |
| | | 自家用 | 5,698 | 18,472,858 | 495,271 |
| | | 計 | 6,009 | 22,754,086 | 556,499 |

(注) 取得価額については、バリアフリー特例及びASV特例に係る控除前の取得価額

| 区 分 | | 50万円以下の台数 | 50万円を超え100万円以下のもの | | | 100万円を超え150万円以下のもの | | |
|----------------|--------|-----------|-------------------|--------------|-------------|--------------------|--------------|-------------|
| | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) |
| 軽自動車税 環境性能割 | 四輪乗用車 | 営業用 | 0 | 1 | 784 | 16 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 0 | 143 | 117,699 | 2,654 | 1,458 | 2,004,309 |
| | | 計 | 0 | 144 | 118,483 | 2,670 | 1,458 | 2,004,309 |
| | 四輪トラック | 営業用 | 0 | 41 | 39,890 | 798 | 12 | 14,647 |
| | | 自家用 | 0 | 903 | 828,156 | 16,207 | 1,652 | 1,972,879 |
| | | 計 | 0 | 944 | 868,046 | 17,005 | 1,664 | 1,987,526 |
| | 三輪車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 営業用 | 0 | 42 | 40,674 | 814 | 12 | 14,647 |
| | | 自家用 | 0 | 1,046 | 945,855 | 18,861 | 3,110 | 3,977,188 |
| | | 計 | 0 | 1,088 | 986,529 | 19,675 | 3,122 | 3,991,835 |
| 総 計 | 営業用 | 0 | 42 | 40,674 | 814 | 12 | 14,647 | |
| | 自家用 | 0 | 1,053 | 951,859 | 19,041 | 3,510 | 4,523,135 | |
| | 計 | 0 | 1,095 | 992,533 | 19,855 | 3,522 | 4,537,782 | |

(注) 取得価額については、バリアフリー特例及びASV特例に係る控除前の取得価額。

| 区 分 | | | 150万円を超え200万円以下のもの | | | 200万円を超え250万円以下のもの | | |
|----------------|--------|-------|--------------------|--------------|-------------|--------------------|--------------|-------------|
| | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) |
| 軽自動車税 環境性能割 | 四輪乗用車 | 営業用 | 1 | 1,566 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 3,269 | 5,475,922 | 83,356 | 15 | 30,577 | 550 |
| | | 計 | 3,270 | 5,477,488 | 83,364 | 15 | 30,577 | 550 |
| | 四輪トラック | 営業用 | 6 | 9,812 | 147 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 182 | 289,456 | 4,382 | 4 | 8,811 | 176 |
| | | 計 | 188 | 299,268 | 4,529 | 4 | 8,811 | 176 |
| | 三輪車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 営業用 | 7 | 11,378 | 155 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 3,451 | 5,765,378 | 87,738 | 19 | 39,388 | 726 |
| | | 計 | 3,458 | 5,776,756 | 87,893 | 19 | 39,388 | 726 |
| 総 計 | 営業用 | 7 | 11,378 | 155 | 2 | 4,471 | 90 | |
| | 自家用 | 5,131 | 8,716,019 | 168,402 | 768 | 1,665,506 | 45,644 | |
| | 計 | 5,138 | 8,727,397 | 168,557 | 770 | 1,669,977 | 45,734 | |

(注) 取得価額については、バリアフリー特例及びASV特例に係る控除前の取得価額。

| 区 分 | | | 250万円を超え300万円以下のもの | | | 300万円を超えるもの | | |
|-------------------------------------------|--------|-----|--------------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) |
| 軽 自 動 車 環 境 性 能 割 | 四輪乗用車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 四輪トラック | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三輪車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 総 計 | 営業用 | 12 | 32,598 | 611 | 297 | 4,244,159 | 60,527 | |
| | 自家用 | 654 | 1,814,169 | 51,575 | 2,208 | 11,529,979 | 303,741 | |
| | 計 | 666 | 1,846,767 | 52,186 | 2,505 | 15,774,138 | 364,268 | |

(注) 取得価額については、バリアフリー特例及びASV特例に係る控除前の取得価額。

| 区 分 | | | 合 計 | | |
|------------------------------------------------|--------|--------|------------|--------------|-------------|
| | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) |
| 軽 自 動 車 税 環 境 性 能 割 | 四輪乗用車 | 営業用 | 2 | 2,350 | 24 |
| | | 自家用 | 4,885 | 7,628,507 | 113,151 |
| | | 計 | 4,887 | 7,630,857 | 113,175 |
| | 四輪トラック | 営業用 | 59 | 64,349 | 1,203 |
| | | 自家用 | 2,741 | 3,099,302 | 56,777 |
| | | 計 | 2,800 | 3,163,651 | 57,980 |
| | 三輪車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 営業用 | 61 | 66,699 | 1,227 |
| | | 自家用 | 7,626 | 10,727,809 | 169,928 |
| | | 計 | 7,687 | 10,794,508 | 171,155 |
| 総 計 | 営業用 | 372 | 4,347,927 | 62,455 | |
| | 自家用 | 13,324 | 29,200,667 | 665,199 | |
| | 計 | 13,696 | 33,548,594 | 727,654 | |

(注) 取得価額については、バリアフリー特例及びASV特例に係る控除前の取得価額。

⑤ 取得価額段階別に関する調（中古車）

| 区 分 | | | 50万円以下の台数 | 50万円を超え70万円以下のもの | | | 70万円を超え90万円以下のもの | | | |
|-----------------------------------|------------------|------------------------|-----------|------------------|--------------|-------------|------------------|--------------|-------------|-------|
| | | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | |
| 自動車 税 環 境 性 能 割 | 乗 用 車 | 普通車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 自家用 | 0 | 223 | 132,594 | 3,746 | 153 | 121,403 | 3,346 |
| | | | 計 | 0 | 223 | 132,594 | 3,746 | 153 | 121,403 | 3,346 |
| | | 小型車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 自家用 | 0 | 65 | 39,136 | 1,109 | 56 | 44,905 | 1,151 |
| | | | 計 | 0 | 65 | 39,136 | 1,109 | 56 | 44,905 | 1,151 |
| | 計 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 0 | 288 | 171,730 | 4,855 | 209 | 166,308 | 4,497 | |
| | | 計 | 0 | 288 | 171,730 | 4,855 | 209 | 166,308 | 4,497 | |
| | ト ラ ク タ | けん引車・被けん引車・貨客兼用車を除いたもの | 営業用 | 0 | 11 | 6,173 | 96 | 3 | 2,398 | 32 |
| | | | 自家用 | 0 | 13 | 7,506 | 154 | 8 | 6,447 | 122 |
| | | | 計 | 0 | 24 | 13,679 | 250 | 11 | 8,845 | 154 |
| | | けん引車 | 営業用 | 0 | 1 | 546 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 計 | 0 | 1 | 546 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 被けん引車 | 営業用 | 0 | 1 | 548 | 11 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 計 | 0 | 1 | 548 | 11 | 0 | 0 | 0 | |

| 区 分 | | | 90万円を超え110万円以下のもの | | | 110万円を超え130万円以下のもの | | | |
|-----------------------------------|------------------|------------------------|-------------------|--------------|-------------|--------------------|--------------|-------------|-------|
| | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | |
| 自動車 税 環 境 性 能 割 | 乗 用 車 | 普通車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 自家用 | 119 | 118,201 | 3,342 | 96 | 113,844 | 3,256 |
| | | | 計 | 119 | 118,201 | 3,342 | 96 | 113,844 | 3,256 |
| | | 小型車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 自家用 | 43 | 44,118 | 1,243 | 6 | 6,784 | 169 |
| | | | 計 | 43 | 44,118 | 1,243 | 6 | 6,784 | 169 |
| | 計 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 162 | 162,319 | 4,585 | 102 | 120,628 | 3,425 | |
| | | 計 | 162 | 162,319 | 4,585 | 102 | 120,628 | 3,425 | |
| | ト ラ ク タ | けん引車・被けん引車・貨客兼用車を除いたもの | 営業用 | 4 | 4,204 | 37 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 自家用 | 3 | 2,993 | 70 | 2 | 2,363 | 24 |
| | | | 計 | 7 | 7,197 | 107 | 2 | 2,363 | 24 |
| | | けん引車 | 営業用 | 2 | 2,020 | 40 | 1 | 1,114 | 22 |
| | | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 計 | 2 | 2,020 | 40 | 1 | 1,114 | 22 |
| | 被けん引車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,300 | 39 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,300 | 39 | |

| 区 分 | | | 130万円を超え150万円以下のもの | | | 150万円を超えるもの | | | |
|-------------------------------------------|--------------|------------------------|--------------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------|
| | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | |
| 自 動 車 税 環 境 性 能 割 | 乗 用 車 | 普通車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 自家用 | 83 | 116,334 | 3,361 | 307 | 812,082 | 23,088 |
| | | | 計 | 83 | 116,334 | 3,361 | 307 | 812,082 | 23,088 |
| | 乗 用 車 | 小型車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 自家用 | 14 | 19,556 | 586 | 6 | 10,899 | 327 |
| | | | 計 | 14 | 19,556 | 586 | 6 | 10,899 | 327 |
| | 乗 用 車 | 計 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 自家用 | 97 | 135,890 | 3,947 | 313 | 822,981 | 23,415 |
| | | | 計 | 97 | 135,890 | 3,947 | 313 | 822,981 | 23,415 |
| | ト ラ ック | けん引車・被けん引車・貨客兼用車を除いたもの | 営業用 | 1 | 1,436 | 29 | 13 | 88,062 | 1,148 |
| | | | 自家用 | 2 | 2,717 | 41 | 18 | 45,188 | 871 |
| | | | 計 | 3 | 4,153 | 70 | 31 | 133,250 | 2,019 |
| | ト ラ ック | けん引車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9,110 | 159 |
| | | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9,110 | 159 |
| | ト ラ ック | 被けん引車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9,900 | 198 |
| | | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9,900 | 198 |

| 区 分 | | | 合 計 | | | |
|-------------------------------------------|--------------|------------------------|-----|--------------|-------------|--------|
| | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | |
| 自 動 車 税 環 境 性 能 割 | 乗 用 車 | 普通車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 自家用 | 981 | 1,414,458 | 40,139 |
| | | | 計 | 981 | 1,414,458 | 40,139 |
| | 乗 用 車 | 小型車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 自家用 | 190 | 165,398 | 4,585 |
| | | | 計 | 190 | 165,398 | 4,585 |
| | 乗 用 車 | 計 | 営業用 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 自家用 | 1,171 | 1,579,856 | 44,724 |
| | | | 計 | 1,171 | 1,579,856 | 44,724 |
| | ト ラ ック | けん引車・被けん引車・貨客兼用車を除いたもの | 営業用 | 32 | 102,273 | 1,342 |
| | | | 自家用 | 46 | 67,214 | 1,282 |
| | | | 計 | 78 | 169,487 | 2,624 |
| | ト ラ ック | けん引車 | 営業用 | 6 | 12,790 | 226 |
| | | | 自家用 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 計 | 6 | 12,790 | 226 |
| | ト ラ ック | 被けん引車 | 営業用 | 2 | 10,448 | 209 |
| | | | 自家用 | 1 | 1,300 | 39 |
| | | | 計 | 3 | 11,748 | 248 |

| 区 分 | | | 50万円以下の台数 | 50万円を超え70万円以下のもの | | | 70万円を超え90万円以下のもの | | | | |
|-------------|--------------|--------|-----------|------------------|--------------|-------------|------------------|--------------|-------------|-----|---|
| | | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | | |
| 自 動 車 | ト ラ | 貨客兼用車 | 営業用 | 0 | 6 | 3,443 | 93 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4,746 | 125 | |
| | | | 計 | 0 | 6 | 3,443 | 93 | 6 | 4,746 | 125 | |
| | ツ ク | 計 | 営業用 | 0 | 19 | 10,710 | 205 | 3 | 2,398 | 32 | |
| | | | 自家用 | 0 | 13 | 7,506 | 154 | 14 | 11,193 | 247 | |
| | | | 計 | 0 | 32 | 18,216 | 359 | 17 | 13,591 | 279 | |
| | 税 環 | バ ス | 営業用 | 一般乗合用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 一般乗合用以外 | 0 | 1 | 693 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 計 | | | 0 | 1 | 693 | 14 | 0 | 0 | 0 | | |
| 境 性 | 三輪の 小型自動車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 能 | 特種用途車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7,985 | 144 | | |
| | | 自家用 | 0 | 5 | 2,923 | 87 | 3 | 2,409 | 58 | | |
| | | 計 | 0 | 5 | 2,923 | 87 | 13 | 10,394 | 202 | | |
| 割 | 計 | 営業用 | 0 | 20 | 11,403 | 219 | 13 | 10,383 | 176 | | |
| | | 自家用 | 0 | 306 | 182,159 | 5,096 | 226 | 179,910 | 4,802 | | |
| | | 計 | 0 | 326 | 193,562 | 5,315 | 239 | 190,293 | 4,978 | | |

| 区 分 | | | 90万円を超え110万円以下のもの | | | 110万円を超え130万円以下のもの | | | |
|-------------|--------------|-------|-------------------|--------------|-------------|--------------------|--------------|-------------|-----|
| | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | |
| 自 動 車 | ト ラ | 貨客兼用車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 自家用 | 5 | 5,319 | 95 | 2 | 2,423 | 73 |
| | | | 計 | 5 | 5,319 | 95 | 2 | 2,423 | 73 |
| | ツ ク | 計 | 営業用 | 6 | 6,224 | 77 | 1 | 1,114 | 22 |
| | | | 自家用 | 8 | 8,312 | 165 | 5 | 6,086 | 136 |
| | | | 計 | 14 | 14,536 | 242 | 6 | 7,200 | 158 |
| 税 環 | バ ス | 営業用 | 一般乗合用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 一般乗合用以外 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 境 性 | 三輪の 小型自動車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 能 | 特種用途車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4,584 | 34 | |
| | | 自家用 | 1 | 1,095 | 33 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 計 | 1 | 1,095 | 33 | 4 | 4,584 | 34 | |
| 割 | 計 | 営業用 | 6 | 6,224 | 77 | 5 | 5,698 | 56 | |
| | | 自家用 | 171 | 171,726 | 4,783 | 107 | 126,714 | 3,561 | |
| | | 計 | 177 | 177,950 | 4,860 | 112 | 132,412 | 3,617 | |

| 区 分 | | | 130万円を超え150万円以下のもの | | | 150万円を超えるもの | | | |
|-------------|--------|--------------|--------------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------|
| | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | |
| 自 動 車 | ト ラ | 貨客兼用車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 自家用 | 3 | 4,145 | 41 | 7 | 14,376 | 258 |
| | | | 計 | 3 | 4,145 | 41 | 7 | 14,376 | 258 |
| | ツ ク | 計 | 営業用 | 1 | 1,436 | 29 | 16 | 107,072 | 1,505 |
| | | | 自家用 | 5 | 6,862 | 82 | 25 | 59,564 | 1,129 |
| | | | 計 | 6 | 8,298 | 111 | 41 | 166,636 | 2,634 |
| | 税 環 | バ ス | 営業用 | 一般乗合用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 一般乗合用以外 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,696 |
| | | 計 | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,696 | 34 |
| | 境 性 | 三輪の 小型自動車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 能 | 特種用途車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 11 | 53,251 | 588 | |
| | | 自家用 | 1 | 1,422 | 14 | 3 | 6,342 | 98 | |
| | | 計 | 1 | 1,422 | 14 | 14 | 59,593 | 686 | |
| 割 | 計 | 営業用 | 1 | 1,436 | 29 | 28 | 162,019 | 2,127 | |
| | | 自家用 | 103 | 144,174 | 4,043 | 341 | 888,887 | 24,642 | |
| | | 計 | 104 | 145,610 | 4,072 | 369 | 1,050,906 | 26,769 | |

| 区 分 | | | 合 計 | | | |
|-------------|--------------|-------|---------|--------------|-------------|-------|
| | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | |
| 自 動 車 | ト ラ | 貨客兼用車 | 営業用 | 6 | 3,443 | 93 |
| | | | 自家用 | 23 | 31,009 | 592 |
| | | | 計 | 29 | 34,452 | 685 |
| | ツ ク | 計 | 営業用 | 46 | 128,954 | 1,870 |
| | | | 自家用 | 70 | 99,523 | 1,913 |
| | | | 計 | 116 | 228,477 | 3,783 |
| 税 環 | バ ス | 営業用 | 一般乗合用 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 一般乗合用以外 | 2 | 2,389 | 48 |
| | 計 | 自家用 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 計 | 2 | 2,389 | 48 | |
| 境 性 | 三輪の 小型自動車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | |
| 能 | 特種用途車 | 営業用 | 25 | 65,820 | 766 | |
| | | 自家用 | 13 | 14,191 | 290 | |
| | | 計 | 38 | 80,011 | 1,056 | |
| 割 | 計 | 営業用 | 73 | 197,163 | 2,684 | |
| | | 自家用 | 1,254 | 1,693,570 | 46,927 | |
| | | 計 | 1,327 | 1,890,733 | 49,611 | |

| 区 分 | | 50万円以下の台数 | 50万円を超え70万円以下のもの | | | 70万円を超え90万円以下のもの | | |
|------------------------------------|--------|-----------|------------------|--------------|-------------|------------------|--------------|-------------|
| | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) |
| 軽自動車 税 環 境 性 能 割 | 四輪乗用車 | 営業用 | 305 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 37,720 | 294 | 172,868 | 2,383 | 137 | 107,335 |
| | | 計 | 38,025 | 294 | 172,868 | 2,383 | 137 | 107,335 |
| | 四輪トラック | 営業用 | 4 | 1 | 556 | 11 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 630 | 89 | 52,653 | 900 | 11 | 8,772 |
| | | 計 | 634 | 90 | 53,209 | 911 | 11 | 8,772 |
| | 三輪車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 営業用 | 309 | 1 | 556 | 11 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 38,350 | 383 | 225,521 | 3,283 | 148 | 116,107 |
| | | 計 | 38,659 | 384 | 226,077 | 3,294 | 148 | 116,107 |
| 総 計 | 営業用 | 309 | 21 | 11,959 | 230 | 13 | 10,383 | |
| | 自家用 | 38,350 | 689 | 407,680 | 8,379 | 374 | 296,017 | |
| | 計 | 38,659 | 710 | 419,639 | 8,609 | 387 | 306,400 | |

| 区 分 | | | 90万円を超え110万円以下のもの | | | 110万円を超え130万円以下のもの | | |
|------------------------------------|--------|-----|-------------------|--------------|-------------|--------------------|--------------|-------------|
| | | | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) | 台数 | 取得価額 (千円) | 税 額 (千円) |
| 軽自動車 税 環 境 性 能 割 | 四輪乗用車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 57 | 54,079 | 797 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 57 | 54,079 | 797 | 0 | 0 | 0 |
| | 四輪トラック | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 1 | 926 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 1 | 926 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| | 三輪車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 58 | 55,005 | 806 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 58 | 55,005 | 806 | 0 | 0 | 0 |
| 総 計 | 営業用 | 6 | 6,224 | 77 | 5 | 5,698 | 56 | |
| | 自家用 | 229 | 226,731 | 5,589 | 107 | 126,714 | 3,561 | |
| | 計 | 235 | 232,955 | 5,666 | 112 | 132,412 | 3,617 | |

| 区 分 | | 130万円を超え150万円以下のもの | | | 150万円を超えるもの | | |
|------------------------------------------------|--------|--------------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|
| | | 台 数 | 取 得 価 額 (千円) | 税 額 (千円) | 台 数 | 取 得 価 額 (千円) | 税 額 (千円) |
| 軽 自 動 車 税 環 境 性 能 割 | 四輪乗用車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 四輪トラック | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三輪車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 総 計 | 営業用 | 1 | 1,436 | 29 | 28 | 162,019 | 2,127 |
| | 自家用 | 103 | 144,174 | 4,043 | 341 | 888,887 | 24,642 |
| | 計 | 104 | 145,610 | 4,072 | 369 | 1,050,906 | 26,769 |

| 区 分 | | 合 計 | | | |
|------------------------------------------------|--------|-------|-----------------|-------------|-------|
| | | 台 数 | 取 得 価 額 (千円) | 税 額 (千円) | |
| 軽 自 動 車 税 環 境 性 能 割 | 四輪乗用車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 488 | 334,282 | 4,692 |
| | | 計 | 488 | 334,282 | 4,692 |
| | 四輪トラック | 営業用 | 1 | 556 | 11 |
| | | 自家用 | 101 | 62,351 | 1,052 |
| | | 計 | 102 | 62,907 | 1,063 |
| | 三輪車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自家用 | 0 | 0 | 0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 営業用 | 1 | 556 | 11 |
| | | 自家用 | 589 | 396,633 | 5,744 |
| | | 計 | 590 | 397,189 | 5,755 |
| 総 計 | 営業用 | 74 | 197,719 | 2,695 | |
| | 自家用 | 1,843 | 2,090,203 | 52,671 | |
| | 計 | 1,917 | 2,287,922 | 55,366 | |

(2) 自動車税(種別割)に関する調(その1 乗用車)

| 区 分 | 賦課期日 現在登録台 数 | 賦課期日 現在台数 | ①のうち | ①のうち課 | ①のうち | 差引課税 台数 ①-②+③+④ | ⑤のうち合 衆国軍隊の 構成員等分 | ⑤のうち積雪 による軽減税 率の適用を受 けたもの | | |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------|---------|--------|------|-----------------------|-------------------------|------------------------------------|---|---|
| | | | 非課税台数 | 税免除台数 | 減免台数 | | | | | |
| | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | | |
| 乗 業 用 | 1,000cc 以下 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | |
| | 1,000cc 以下 1,500cc 以下 | 194 | 193 | 0 | 0 | 0 | 193 | 0 | 0 | |
| | 1,500cc 以下 2,000cc 以下 | 795 | 775 | 0 | 0 | 0 | 775 | 0 | 0 | |
| | 2,000cc 以下 2,500cc 以下 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | |
| | 2,500cc 以下 3,000cc 以下 | 103 | 103 | 0 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | |
| | 3,000cc 以下 3,500cc 以下 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | 3,500cc 以下 4,000cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 4,000cc 以下 4,500cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 4,500cc 以下 6,000cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6,000cc 超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 小 計 | 1,150 | 1,129 | 0 | 0 | 0 | 1,129 | 0 | 0 | |
| | 自 家 用 （ 旧 車 適 用 分 ） | 1,000cc 以下 | 9,201 | 8,730 | 23 | 9 | 241 | 8,457 | 0 | 0 |
| | | 1,000cc 以下 1,500cc 以下 | 58,315 | 55,886 | 241 | 85 | 1,652 | 53,908 | 0 | 0 |
| | | 1,500cc 以下 2,000cc 以下 | 48,983 | 45,551 | 314 | 122 | 1,095 | 44,020 | 0 | 0 |
| 2,000cc 以下 2,500cc 以下 | | 16,692 | 15,117 | 176 | 50 | 418 | 14,473 | 0 | 0 | |
| 2,500cc 以下 3,000cc 以下 | | 4,269 | 3,569 | 72 | 32 | 116 | 3,349 | 0 | 0 | |
| 3,000cc 以下 3,500cc 以下 | | 2,441 | 2,285 | 6 | 0 | 79 | 2,200 | 0 | 0 | |
| 3,500cc 以下 4,000cc 以下 | | 935 | 751 | 2 | 0 | 11 | 738 | 0 | 0 | |
| 4,000cc 以下 4,500cc 以下 | | 381 | 254 | 0 | 0 | 10 | 244 | 0 | 0 | |
| 4,500cc 以下 6,000cc 以下 | | 651 | 587 | 1 | 0 | 11 | 575 | 0 | 0 | |
| 6,000cc 超 | | 38 | 32 | 0 | 0 | 1 | 31 | 0 | 0 | |
| 小 計 | | 141,906 | 132,762 | 835 | 298 | 3,634 | 127,995 | 0 | 0 | |
| 自 家 用 （ 新 車 適 用 分 ） | | 1,000cc 以下 | 7,686 | 7,676 | 45 | 6 | 177 | 7,448 | 0 | 0 |
| | | 1,000cc 以下 1,500cc 以下 | 20,675 | 20,657 | 74 | 6 | 341 | 20,236 | 0 | 0 |
| | | 1,500cc 以下 2,000cc 以下 | 13,313 | 13,294 | 100 | 13 | 197 | 12,984 | 0 | 0 |
| | 2,000cc 以下 2,500cc 以下 | 5,257 | 5,253 | 20 | 6 | 81 | 5,146 | 0 | 0 | |
| | 2,500cc 以下 3,000cc 以下 | 1,244 | 1,249 | 22 | 5 | 10 | 1,212 | 0 | 0 | |
| | 3,000cc 以下 3,500cc 以下 | 470 | 475 | 3 | 0 | 6 | 466 | 0 | 0 | |
| | 3,500cc 以下 4,000cc 以下 | 124 | 125 | 0 | 0 | 2 | 123 | 0 | 0 | |
| | 4,000cc 以下 4,500cc 以下 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | |
| | 4,500cc 以下 6,000cc 以下 | 43 | 43 | 1 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | |
| | 6,000cc 超 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | |
| | 小 計 | 48,838 | 48,798 | 265 | 36 | 814 | 47,683 | 0 | 0 | |
| | 計 A | 191,894 | 182,689 | 1,100 | 334 | 4,448 | 176,807 | 0 | 0 | |

| 区 分 | 賦課期日 現在調定額 | ⑧のうち | ⑧のうち | 年度末現在 登録台数 | 年度末現在 非課税台数 | |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------|---------------|----------------|-----|
| | | ⑥に係る 調定額 | ⑦に係る 調定額 | | | |
| | ⑧ | | | | | |
| 乗 用 車 （ 新 車 ） | 1,000cc 以 下 | 53 | 0 | 8 | 0 | |
| | 1,000cc 以 超 1,500cc 下 | 1,387 | 0 | 209 | 0 | |
| | 1,500cc 以 超 2,000cc 下 | 7,808 | 0 | 759 | 0 | |
| | 2,000cc 以 超 2,500cc 下 | 692 | 0 | 55 | 0 | |
| | 2,500cc 以 超 3,000cc 下 | 1,760 | 0 | 100 | 0 | |
| | 3,000cc 以 超 3,500cc 下 | 18 | 0 | 1 | 0 | |
| | 3,500cc 以 超 4,000cc 下 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 4,000cc 以 超 4,500cc 下 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 4,500cc 以 超 6,000cc 下 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6,000cc 超 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 小 計 | 11,718 | 0 | 1,132 | 0 | |
| | 乗 用 車 （ 旧 車 ） | 1,000cc 以 下 | 254,849 | 0 | 8,693 | 21 |
| | | 1,000cc 以 超 1,500cc 下 | 1,924,662 | 0 | 53,164 | 213 |
| | | 1,500cc 以 超 2,000cc 下 | 1,810,899 | 0 | 45,232 | 281 |
| 2,000cc 以 超 2,500cc 下 | | 688,370 | 0 | 15,383 | 163 | |
| 2,500cc 以 超 3,000cc 下 | | 182,026 | 0 | 3,945 | 70 | |
| 3,000cc 以 超 3,500cc 下 | | 132,800 | 0 | 2,224 | 6 | |
| 3,500cc 以 超 4,000cc 下 | | 51,604 | 0 | 867 | 2 | |
| 4,000cc 以 超 4,500cc 下 | | 20,698 | 0 | 355 | 0 | |
| 4,500cc 以 超 6,000cc 下 | | 53,497 | 0 | 606 | 0 | |
| 6,000cc 超 | | 3,622 | 0 | 34 | 0 | |
| 小 計 | | 5,123,027 | 0 | 130,503 | 756 | |
| 乗 用 車 （ 新 車 ） | | 1,000cc 以 下 | 184,517 | | 8,283 | 61 |
| | | 1,000cc 以 超 1,500cc 下 | 616,928 | | 25,837 | 94 |
| | | 1,500cc 以 超 2,000cc 下 | 465,237 | | 16,039 | 115 |
| | 2,000cc 以 超 2,500cc 下 | 219,756 | | 6,495 | 24 | |
| | 2,500cc 以 超 3,000cc 下 | 60,128 | | 1,524 | 23 | |
| | 3,000cc 以 超 3,500cc 下 | 26,259 | | 564 | 3 | |
| | 3,500cc 以 超 4,000cc 下 | 7,872 | | 135 | 0 | |
| | 4,000cc 以 超 4,500cc 下 | 1,095 | | 18 | 0 | |
| | 4,500cc 以 超 6,000cc 下 | 3,654 | | 50 | 1 | |
| | 6,000cc 超 | 1,100 | | 11 | 0 | |
| | 小 計 | 1,586,546 | | 58,956 | 321 | |
| | 計 A | 6,721,291 | 0 | 190,591 | 1,077 | |

| 区分 | 年度末現在 課税免除台 数 ⑨ | 年度末現在 減免台数 ⑩ | ⑨、⑩の うち障害 者等に 係るの 割合 | 年度末現在 課税台数 ⑪ | ⑪のうち 電 源 の うち ⑫ を 動力 とする | ⑫のうち 天然 ガス を 動力 とする | ⑬のうち 天 動 力 を 動力 とする | ⑭のうち プラグ イン ハイ ブリ ッド 車 | 年度末現在 調 定 額 (千円) |
|---------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|
| | | | | | | | | | |
| 乗 用 車 （ 新 車 ） | 1,000cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| | 1,000cc 以下 1,500cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 208 | | 0 | 0 | 1,438 |
| | 1,500cc 以下 2,000cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 739 | | 0 | 1 | 7,651 |
| | 2,000cc 以下 2,500cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 55 | | 0 | 0 | 733 |
| | 2,500cc 以下 3,000cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 0 | 0 | 1,753 |
| | 3,000cc 以下 3,500cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 | 18 |
| | 3,500cc 以下 4,000cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| | 4,000cc 以下 4,500cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| | 4,500cc 以下 6,000cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| | 6,000cc 超 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1,111 | 1 | 0 | 1 | 11,649 |
| 乗 用 車 （ 旧 車 ） | 1,000cc 以下 | 9 | 211 | 211 | 7,973 | 319 | 0 | 8 | 250,472 |
| | 1,000cc 以下 1,500cc 以下 | 81 | 1,520 | 1,520 | 48,908 | | 0 | 18 | 1,855,404 |
| | 1,500cc 以下 2,000cc 以下 | 110 | 979 | 979 | 40,384 | | 0 | 426 | 1,761,560 |
| | 2,000cc 以下 2,500cc 以下 | 46 | 390 | 390 | 13,269 | | 0 | 25 | 670,258 |
| | 2,500cc 以下 3,000cc 以下 | 28 | 0 | 0 | 3,041 | | 0 | 6 | 178,098 |
| | 3,000cc 以下 3,500cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 1,996 | | 0 | 0 | 128,935 |
| | 3,500cc 以下 4,000cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 664 | | 0 | 0 | 50,916 |
| | 4,000cc 以下 4,500cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 229 | | 0 | 0 | 20,785 |
| | 4,500cc 以下 6,000cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 522 | | 0 | 0 | 52,922 |
| | 6,000cc 超 | 0 | 0 | 0 | 29 | | 0 | 0 | 3,768 |
| | 小 計 | 274 | 3,100 | 3,100 | 117,015 | 319 | 0 | 483 | 4,973,118 |
| 乗 用 車 （ 新 車 ） | 1,000cc 以下 | 10 | 187 | 187 | 8,006 | 449 | 0 | 1 | 189,930 |
| | 1,000cc 以下 1,500cc 以下 | 6 | 409 | 409 | 25,302 | | 0 | 31 | 679,053 |
| | 1,500cc 以下 2,000cc 以下 | 19 | 241 | 241 | 15,639 | | 0 | 265 | 505,813 |
| | 2,000cc 以下 2,500cc 以下 | 7 | 102 | 102 | 6,351 | | 0 | 514 | 243,088 |
| | 2,500cc 以下 3,000cc 以下 | 7 | 0 | 0 | 1,486 | | 0 | 12 | 65,971 |
| | 3,000cc 以下 3,500cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 559 | | 0 | 1 | 28,763 |
| | 3,500cc 以下 4,000cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 135 | | 0 | 4 | 8,438 |
| | 4,000cc 以下 4,500cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 18 | | 0 | 4 | 1,258 |
| | 4,500cc 以下 6,000cc 以下 | 0 | 0 | 0 | 49 | | 0 | 0 | 4,110 |
| | 6,000cc 超 | 0 | 0 | 0 | 11 | | 0 | 0 | 1,073 |
| | 小 計 | 49 | 939 | 939 | 57,556 | 449 | 0 | 832 | 1,727,497 |
| 計 A | 323 | 4,039 | 4,039 | 175,682 | 769 | 0 | 1,316 | 6,712,264 | |

(2) 自動車税(種別割)に関する調(その2 トラック・バス・その他)

| 区 分 | 賦課期日 現在登録台数 | 賦課期日 現在台数 | ①のうち | | | | 差引課税 台数 ①-(②+③+④) | ⑤のうち合衆 国軍隊の構成 員等分 | ⑤のうち積雪 による軽減税 率の適用を受 けたもの | | |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|---|---|
| | | | ② 非課税台数 | ③ 免除台数 | ④ 減免台数 | ⑤ | | | | ⑥ | ⑦ |
| ト ク ラ ク ・ バ ス ・ そ の 他 | 引 車 業 被 引 用 | 1 トン以下 | 64 | 63 | 0 | 0 | 0 | 63 | 0 | 0 | |
| | | 1トン超2トン以下 | 769 | 769 | 0 | 0 | 0 | 769 | 0 | 0 | |
| | | 2トン超3トン以下 | 556 | 555 | 0 | 0 | 0 | 555 | 0 | 0 | |
| | | 3トン超4トン以下 | 398 | 394 | 0 | 0 | 0 | 394 | 0 | 0 | |
| | | 4トン超5トン以下 | 33 | 32 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | |
| | | 5トン超6トン以下 | 28 | 27 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | |
| | | 6トン超7トン以下 | 91 | 90 | 0 | 0 | 0 | 90 | 0 | 0 | |
| | | 7トン超8トン以下 | 126 | 126 | 0 | 0 | 0 | 126 | 0 | 0 | |
| | 8 トン 超 | 2,104 | 2,089 | 0 | 0 | 0 | 2,089 | 0 | 0 | | |
| | ラ 車 ・ 貨 客 兼 用 車 を 除 く | 自 家 用 | 1 トン以下 | 3,089 | 2,613 | 26 | 4 | 2 | 2,581 | 0 | 0 |
| | | | 1トン超2トン以下 | 7,605 | 6,983 | 193 | 22 | 7 | 6,761 | 0 | 0 |
| | | | 2トン超3トン以下 | 3,948 | 3,762 | 24 | 1 | 0 | 3,737 | 0 | 0 |
| | | | 3トン超4トン以下 | 2,072 | 1,927 | 30 | 1 | 1 | 1,895 | 0 | 0 |
| | | | 4トン超5トン以下 | 162 | 152 | 1 | 0 | 0 | 151 | 0 | 0 |
| | | | 5トン超6トン以下 | 60 | 53 | 2 | 1 | 0 | 50 | 0 | 0 |
| | | | 6トン超7トン以下 | 161 | 149 | 0 | 0 | 0 | 149 | 0 | 0 |
| 7トン超8トン以下 | | | 168 | 154 | 0 | 0 | 0 | 154 | 0 | 0 | |
| 8 トン 超 | 519 | 465 | 2 | 0 | 0 | 463 | 0 | 0 | | | |
| | 小 計 | 21,953 | 20,403 | 278 | 29 | 10 | 20,086 | 0 | 0 | | |
| ク 引 車 | 自 家 用 | 小 型 車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 普 通 車 | 337 | 335 | 0 | 0 | 0 | 335 | 0 | 0 | |
| | | 小 型 車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 普 通 車 | 20 | 19 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | |
| | | 小 計 | 357 | 354 | 1 | 0 | 0 | 353 | 0 | 0 | |

| 区 分 | 賦課期日 現在登録台数 | 賦課期日 現在台数 | ①のうち | ①のうち課税 | ①のうち | 差引課税 台数 ①-②+③+④ | ⑤のうち合衆 | ⑤のうち積雪 | | |
|-----------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|--------|-------|-----------------------|---------------|--------------------------|---|---|
| | | | 非課税台数 | 免除台数 | 減免台数 | | 国軍隊の構成 員等分 | による軽減税 率の適用を受 けたもの | | |
| | | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | | |
| ト ラ ク ク 車 | 被 業 用 | 小型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 普通車(8t以下) | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | | 普通車(8t超) | 414 | 413 | 0 | 0 | 413 | 0 | 0 | |
| | 自 家 用 | 小型車 | 9 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | |
| | | 普通車(8t以下) | 18 | 11 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | |
| | | 普通車(8t超) | 22 | 18 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | |
| | | 小 計 | 464 | 448 | 1 | 0 | 447 | 0 | 0 | |
| | 貨 客 兼 自 家 用 車 | 営 業 用 | 1,000cc以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 1,000cc 1,500cc以下 | 25 | 25 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 |
| | | | 1,500cc超 | 41 | 41 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 |
| 兼 自 家 用 車 | | 1,000cc以下 | 12 | 8 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | |
| | | 1,000cc 1,500cc以下 | 3,250 | 3,140 | 128 | 7 | 2,999 | 0 | 0 | |
| | | 1,500cc超 | 6,174 | 5,616 | 126 | 24 | 5,434 | 0 | 0 | |
| | 小 計 | 9,502 | 8,830 | 256 | 31 | 8,505 | 0 | 0 | | |
| | 計 B | 32,276 | 30,035 | 536 | 60 | 29,391 | 0 | 0 | | |
| バ ス | 一 般 乗 合 用 車 | 30人以下 | 89 | 89 | 0 | 0 | 89 | 0 | 0 | |
| | | 30人超40人以下 | 52 | 52 | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 | |
| | | 40人超50人以下 | 46 | 46 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | |
| | | 50人超60人以下 | 122 | 122 | 0 | 0 | 122 | 0 | 0 | |
| | | 60人超70人以下 | 15 | 15 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | |
| | | 70人超80人以下 | 20 | 20 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | |
| | | 80人超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 小 計 | 344 | 344 | 0 | 0 | 344 | 0 | 0 | |
| | 一 般 乗 合 用 以 外 | 30人以下 | 67 | 67 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | |
| | | 30人超40人以下 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | | 40人超50人以下 | 14 | 14 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | |
| | | 50人超60人以下 | 78 | 78 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | |
| | | 60人超70人以下 | 12 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | |
| | | 70人超80人以下 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 80人超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 小 計 | 173 | 173 | 0 | 0 | 173 | 0 | 0 | | |
| 自 家 用 | 30人以下 | 613 | 595 | 250 | 19 | 1 | 325 | 0 | 0 | |
| | 30人超40人以下 | 19 | 18 | 6 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | |
| | 40人超50人以下 | 28 | 27 | 11 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | |
| | 50人超60人以下 | 31 | 28 | 2 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | |
| | 60人超70人以下 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | |
| | 70人超80人以下 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | 80人超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 小 計 | 697 | 674 | 270 | 19 | 1 | 384 | 0 | 0 | |
| | 計 C | 1,214 | 1,191 | 270 | 19 | 1 | 901 | 0 | 0 | |
| 三輪の小型 自動車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 自家用 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| | 計 D | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 特種用途車 | 営業用 | 2,225 | 2,216 | 0 | 1 | 9 | 2,206 | 0 | 0 | |
| | 自家用 | 7,234 | 6,520 | 1,630 | 319 | 76 | 4,495 | 0 | 0 | |
| | 計 E | 9,459 | 8,736 | 1,630 | 320 | 85 | 6,701 | 0 | 0 | |
| 合計 A + B + C + D + E | 234,852 | 222,654 | 3,536 | 733 | 4,582 | 213,803 | 0 | 0 | | |

| 区 分 | | 賦課期日 現在調定額 ⑧ | ⑧のうち | ⑧のうち | 年 度 末 登 録 台 数 | 年度末現在 非課税台数 | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------|---------------|---------------|------------------|----------------|-----|
| | | | ⑥に係る 調 定 額 | ⑦に係る 調 定 額 | | | |
| ト 引 車 ・ 業 被 引 車 ・ 貨 客 兼 用 車 を 除 く | 營 業 用 | 1 ト ン 以 下 | 422 | 0 | 0 | 69 | 0 |
| | | 1 トン超 2 トン以下 | 7,158 | 0 | 0 | 755 | 0 |
| | | 2 トン超 3 トン以下 | 6,937 | 0 | 0 | 555 | 0 |
| | | 3 トン超 4 トン以下 | 6,218 | 0 | 0 | 389 | 0 |
| | | 4 トン超 5 トン以下 | 632 | 0 | 0 | 31 | 0 |
| | | 5 トン超 6 トン以下 | 625 | 0 | 0 | 29 | 0 |
| | | 6 トン超 7 トン以下 | 2,432 | 0 | 0 | 93 | 0 |
| | | 7 トン超 8 トン以下 | 3,963 | 0 | 0 | 125 | 0 |
| | 8 ト ン 超 | 103,738 | 0 | 0 | 2,111 | 0 | |
| | 自 家 用 | 1 ト ン 以 下 | 21,843 | 0 | 0 | 2,961 | 25 |
| | | 1 トン超 2 トン以下 | 82,209 | 0 | 0 | 7,406 | 190 |
| | | 2 トン超 3 トン以下 | 62,610 | 0 | 0 | 3,995 | 26 |
| | | 3 トン超 4 トン以下 | 40,931 | 0 | 0 | 2,063 | 32 |
| | | 4 トン超 5 トン以下 | 4,062 | 0 | 0 | 170 | 1 |
| | | 5 トン超 6 トン以下 | 1,593 | 0 | 0 | 59 | 2 |
| | | 6 トン超 7 トン以下 | 5,583 | 0 | 0 | 161 | 0 |
| 7 トン超 8 トン以下 | | 6,517 | 0 | 0 | 171 | 0 | |
| 8 ト ン 超 | 28,367 | 0 | 0 | 535 | 2 | | |
| 小 計 | | 385,840 | 0 | 0 | 21,678 | 278 | |
| ク 引 車 | 營 業 用 | 小 型 車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普 通 車 | 5,216 | 0 | 0 | 334 | 0 |
| | 自 家 用 | 小 型 車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普 通 車 | 387 | 0 | 0 | 22 | 1 |
| | 小 計 | | 5,603 | 0 | 0 | 356 | 1 |

| 区 分 | | 賦課期日 現在調定額 ⑤ | ⑧のうち ⑥に係る 調定額 | ⑧のうち ⑦に係る 調定額 | 年度末 登録台数 | 年度末現在 非課税台数 | | |
|-----------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|-------------|----------------|-----|---|
| | | | | | | | | |
| ト ラ ク ク 車 | 被 業 用 | 小 型 車 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | 普通車（8 t 以下） | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | | 普通車（8 t 超） | 31,525 | 0 | 0 | 421 | 0 | |
| | 自 家 用 | 小 型 車 | 27 | 0 | 0 | 9 | 0 | |
| | | 普通車（8 t 以下） | 102 | 0 | 0 | 23 | 1 | |
| | | 普通車（8 t 超） | 1,790 | 0 | 0 | 25 | 0 | |
| | | 小 計 | 33,452 | 0 | 0 | 479 | 1 | |
| | 貨 客 兼 用 車 | 営 業 用 | 1,000cc 以 下 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | 1,000cc 超 1,500cc 以 下 | 292 | 0 | 0 | 26 | 0 |
| | | | 1,500cc 超 | 564 | 0 | 0 | 46 | 0 |
| 自 家 用 | | 1,000cc 以 下 | 67 | 0 | 0 | 11 | 2 | |
| | | 1,000cc 超 1,500cc 以 下 | 43,477 | 0 | 0 | 3,254 | 118 | |
| | | 1,500cc 超 | 93,349 | 0 | 0 | 6,131 | 121 | |
| | | 小 計 | 137,749 | 0 | 0 | 9,468 | 241 | |
| | 計 B | 562,644 | 0 | 0 | 31,981 | 521 | | |
| バ ス | 一 般 乗 合 用 | 30 人 以 下 | 1,050 | 0 | | 90 | 0 | |
| | | 30 人 超 40 人 以 下 | 754 | 0 | | 51 | 0 | |
| | | 40 人 超 50 人 以 下 | 779 | 0 | | 31 | 0 | |
| | | 50 人 超 60 人 以 下 | 2,440 | 0 | | 112 | 0 | |
| | | 60 人 超 70 人 以 下 | 338 | 0 | | 15 | 0 | |
| | | 70 人 超 80 人 以 下 | 510 | 0 | | 19 | 0 | |
| | | 80 人 超 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| | | 小 計 | 5,871 | 0 | 0 | 318 | 0 | |
| | 一 般 乗 合 用 以 外 | 30 人 以 下 | 1,872 | 0 | 0 | 64 | 0 | |
| | | 30 人 超 40 人 以 下 | 35 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | | 40 人 超 50 人 以 下 | 574 | 0 | 0 | 11 | 0 | |
| | | 50 人 超 60 人 以 下 | 3,652 | 0 | 0 | 76 | 0 | |
| | | 60 人 超 70 人 以 下 | 626 | 0 | 0 | 8 | 0 | |
| | | 70 人 超 80 人 以 下 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 80 人 超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 小 計 | 6,822 | 0 | 0 | 160 | 0 | |
| | 自 家 用 | 30 人 以 下 | 10,795 | 0 | 0 | 611 | 258 | |
| | | 30 人 超 40 人 以 下 | 359 | 0 | 0 | 17 | 5 | |
| | | 40 人 超 50 人 以 下 | 853 | 0 | 0 | 28 | 11 | |
| | | 50 人 超 60 人 以 下 | 868 | 0 | 0 | 31 | 2 | |
| 60 人 超 70 人 以 下 | | 282 | 0 | 0 | 5 | 1 | | |
| 70 人 超 80 人 以 下 | | 26 | 0 | 0 | 1 | 0 | | |
| 80 人 超 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 小 計 | 13,183 | 0 | 0 | 693 | 277 | | | |
| | 計 C | 25,876 | 0 | 0 | 1,171 | 277 | | |
| 三輪の小型 自動車 | 営 業 用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 自 家 用 | 21 | 0 | 0 | 9 | 0 | | |
| | 計 D | 21 | 0 | 0 | 9 | 0 | | |
| 特種用途車 | 営 業 用 | 68,926 | 0 | 0 | 2,190 | 0 | | |
| | 自 家 用 | 97,222 | 0 | 0 | 7,210 | 1,602 | | |
| | 計 E | 166,148 | 0 | 0 | 9,400 | 1,602 | | |
| 合 計 A + B + C + D + E | | 7,475,980 | 0 | 0 | 233,152 | 3,477 | | |

| 区 分 | | 年度末現在課 税免除台数 | 年度末現在 減免台数 | ⑨、⑩のうち 身体障害者等 に係るもの | 年度末現在 課税台数 | ⑪のうち電気 を動力源とす るもの | ⑪のうち天然 ガスを動力源 とするもの | ⑪のうちプラ グインハイブ リッド車 | 年度末現在 調 定 額 (千円) | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------|---------------------------|---------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|---------|--------|
| | | ⑨ | ⑩ | | ⑪ | | | | | | |
| ト ク ラ ッ ク | 引 車 を 除 く | けん引車・営業用 | 1 トン以下 | 0 | 0 | 0 | 68 | 1 | 0 | 0 | 421 |
| | | 1 トン超 2 トン以下 | 0 | 0 | 0 | 755 | 8 | 0 | 0 | 7,094 | |
| | | 2 トン超 3 トン以下 | 0 | 0 | 0 | 554 | 0 | 0 | 0 | 6,903 | |
| | | 3 トン超 4 トン以下 | 0 | 0 | 0 | 386 | 0 | 0 | 0 | 6,166 | |
| | | 4 トン超 5 トン以下 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 620 | |
| | | 5 トン超 6 トン以下 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 637 | |
| | | 6 トン超 7 トン以下 | 0 | 0 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 2,439 | |
| | | 7 トン超 8 トン以下 | 0 | 0 | 0 | 125 | 0 | 0 | 0 | 3,981 | |
| | 8 トン超 | 0 | 0 | 0 | 2,096 | 0 | 0 | 0 | 104,047 | | |
| | 引 車 を 除 く | 客用 | 1 トン以下 | 4 | 0 | 0 | 2,447 | 5 | 0 | 0 | 21,948 |
| | | 1 トン超 2 トン以下 | 22 | 3 | 3 | 6,547 | 0 | 0 | 0 | 82,856 | |
| | | 2 トン超 3 トン以下 | 1 | 6 | 6 | 3,780 | 0 | 0 | 0 | 64,014 | |
| | | 3 トン超 4 トン以下 | 1 | 1 | 1 | 1,876 | 0 | 0 | 0 | 41,387 | |
| | | 4 トン超 5 トン以下 | 0 | 1 | 1 | 155 | 0 | 0 | 0 | 4,279 | |
| | | 5 トン超 6 トン以下 | 1 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 1,578 | |
| | | 6 トン超 7 トン以下 | 0 | 0 | 0 | 149 | 0 | 0 | 0 | 5,734 | |
| | | 7 トン超 8 トン以下 | 0 | 0 | 0 | 158 | 0 | 0 | 0 | 6,898 | |
| | 8 トン超 | 0 | 0 | 0 | 469 | 0 | 0 | 0 | 30,109 | | |
| | 小 計 | | 29 | 11 | 11 | 19,761 | 14 | 0 | 0 | 391,111 | |
| | 引 車 | 営業用 | 小型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 普通車 | | | 0 | 0 | 0 | 332 | 0 | 0 | 0 | 5,237 | |
| 自家用 | | 小型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 普通車 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 418 | |
| 小 計 | | 0 | 0 | 0 | 351 | 0 | 0 | 0 | 5,655 | | |

| 区 分 | | 年度末現在課 税免除台数 | 年度末現在 減免台数 | ⑮、⑯のうち 身体障害者等 に係るもの | 年度末現在 課税台数 | ⑰のうち電気 を動力源とす るもの | ⑰のうち天然 ガスを動力源 とするもの | ⑰のうちプラ グインハイブ リッド車 | 年度末現在 調 定 額 (千円) | |
|----------------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|---------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-----|
| | | ⑮ | ⑯ | | ⑰ | | | | | |
| ト ラ ク タ ン ク | 被 業 用 | 小型車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 普通車(8t以下) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | |
| | | 普通車(8t超) | 0 | 0 | 0 | 420 | 0 | 0 | 31,933 | |
| | 自 家 用 | 小型車 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 27 | |
| | | 普通車(8t以下) | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 133 | |
| | | 普通車(8t超) | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 2,011 | |
| | 小 計 | | 0 | 0 | 0 | 460 | 0 | 0 | 34,112 | |
| | 貨 客 兼 用 車 | 営 業 用 | 1,000cc以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 1,000cc 1,500cc以下 | 0 | 0 | 0 | 26 | | 0 | 291 |
| | | | 1,500cc超 | 0 | 0 | 0 | 46 | | 0 | 568 |
| 自 家 用 | | 1,000cc以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 236 | |
| | | 1,000cc 1,500cc以下 | 7 | 9 | 9 | 3,013 | | 0 | 43,825 | |
| | | 1,500cc超 | 21 | 37 | 37 | 5,406 | | 0 | 94,994 | |
| 小 計 | | 28 | 46 | 46 | 8,495 | 4 | 0 | 139,914 | | |
| 計 B | | 57 | 57 | 57 | 29,067 | 18 | 0 | 570,792 | | |
| パ ス タ ン ク | 一 般 乗 合 用 | 30人以下 | 0 | 0 | 0 | 90 | 2 | 0 | 466 | |
| | | 30人超40人以下 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 499 | |
| | | 40人超50人以下 | 0 | 0 | 0 | 31 | 2 | 0 | 438 | |
| | | 50人超60人以下 | 0 | 0 | 0 | 112 | 0 | 0 | 620 | |
| | | 60人超70人以下 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 292 | |
| | | 70人超80人以下 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 342 | |
| | | 80人超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 318 | 4 | 0 | 2,657 | |
| | 一 般 乗 合 用 以 外 | 30人以下 | 0 | 0 | 0 | 64 | 0 | 0 | 1,765 | |
| | | 30人超40人以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 | |
| | | 40人超50人以下 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 452 | |
| | | 50人超60人以下 | 0 | 0 | 0 | 76 | 0 | 0 | 3,602 | |
| | | 60人超70人以下 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 609 | |
| | | 70人超80人以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | |
| | | 80人超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 160 | 0 | 0 | 6,494 | |
| | 自 家 用 | 30人以下 | 17 | 1 | 1 | 321 | 0 | 0 | 10,869 | |
| 30人超40人以下 | | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 387 | | |
| 40人超50人以下 | | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 842 | | |
| 50人超60人以下 | | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 888 | | |
| 60人超70人以下 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 282 | | |
| 70人超80人以下 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 | | |
| 80人超 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 小 計 | | 17 | 1 | 1 | 381 | 0 | 0 | 13,294 | | |
| 計 C | | 17 | 1 | 1 | 859 | 4 | 0 | 22,445 | | |
| 三輪の小型 自動車 | 営業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 自家用 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 21 | | |
| | 計 D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 21 | | |
| 特種用途車 | 営業用 | 1 | 10 | 10 | 2,171 | 0 | 0 | 68,711 | | |
| | 自家用 | 348 | 64 | 64 | 4,476 | 3 | 1 | 99,652 | | |
| | 計 E | 349 | 74 | 74 | 6,647 | 3 | 1 | 168,363 | | |
| 合計 A + B + C + D + E | | 746 | 4,171 | 4,171 | 212,257 | 794 | 0 | 1,317 | 7,473,885 | |