

高知龍馬空港新ターミナルビル特殊設備（逆流防止ゲート）調達契約 質疑回答

番号	質 疑	回 答
1	<p>入札公告の14（2）（イ）のメーカー等出荷証明書について、6月16日提出期限の「メーカー等出荷証明書」とは、落札時に当該仕様機器の供給が可能であることをメーカーが事前に証明する趣旨の書類であるという認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>ご認識のとおりです。</p>
2	<p>今回の入札に含まれる工事区分としては設備図面内に記載の、「ゲート間の渡り配線（専用線を使用）」、「逆流防止ゲートの搬入・据付」及び「機器の調整及び引き渡し」でよろしいでしょうか。</p> <p>「床ピットの用意」、「逆流防止ゲート用スイッチボックスの据付」、「一次側電源導入工事（スイッチボックスまでの配管・配線）」、「ゲート間（スイッチボックス間）の渡り配管」、「床ピット埋戻し及び床の補修」は、建築工事および電気工事の区分となり本調達の対象外という認識であってますでしょうか。</p>	<p>工事内容及び工事区分は、設備図に記載のとおりであり、ご認識のとおりです。</p>
3	<p>最低制限価格制度および低入札価格調査制度の適用の有無についてご教示ください。</p>	<p>本入札は、最低制限価格制度及び低入札価格調査制度の適用はありません。</p>

4	<p>既設の国内線逆流防止ゲートでは、エラー検知時に警備員の早期対応を目的としてパトランプが設置されていますが、本件でも同様の設置は必要ではないでしょうか。将来的に必要となる可能性を踏まえ、本調達で設置しておくことで追加工事を回避できる点でも必要と考えます。</p>	<p>本調達においては、パトランプの設置は含んでいませんが、各社の基本仕様として対応可能であれば設置して構いません。</p>
5	<p>ゲート本体間の配管工事は入札者負担でしょうか。</p>	<p>ゲート本体間の配管工事は、本調達の対象外（入札者の負担外）となります。</p>
6	<p>仕様書1.7.3「一次側より電源及び制御を接続すること。」と記載ありますが、一次側電源設備から本機器までの配線工事は入札者負担でしょうか。</p>	<p>本調達の対象（入札者の負担）となります。</p>

7	仕様書1.7.3「一次側より電源及び制御を接続すること。」と記載ありますが、制御とは何を示すでしょうか。	現在外部システムとの接続は考慮していません。 仕様書1.7.3「一次側より電源を接続すること。」に訂正します。
8	仕様書1.8.1 消費電力 当社ゲートの消費電力は待機時：40W以下、動作時：90W以下、最大負荷時：120W以下（瞬時値は除く）となりますが承諾を得られるでしょうか？	特に支障はありません。
9	仕様書1.8.2「通行方向：双方向」とは、出場方向への通行のみを想定していますが、不正通行以外で入場方向への通行も想定されているのでしょうか？	入場方向は片方向のみとします。 仕様書1.8.2「通行方向：片方向」に訂正します。

10	仕様書1.8.6 フラップ開閉所要時間について当社機器の開閉速度は約0.7秒で固定となりますが、速度設定変更は必須でしょうか。	速度設定変更は必須ではありません。各社の基本仕様に準じます。仕様書1.8.6を修正しましたので、ご確認をお願いします。
11	仕様書1.8.10 ②通行地中で逆戻りの場合にエラーを検知する設定にすると旅客者の手荷物などによる誤検知が多発する可能性があります。上記エラー検知は必須でしょうか。	逆戻りエラー検知機能は必須ではありません。各社の基本仕様に準じます。仕様書1.8.10を追記しましたので、ご確認をお願いします。
12	当社ゲート筐体寸法はW：150 mm×H：1,300 mm×D：1,500 mmとなりますが、承諾を得られるでしょうか。	特に支障はありません。

13	<p>本機器の搬入・据付・調整にあたり作業時間の制約はあるでしょうか。</p>	<p>作業時間の制約はありませんが、日中（昼間）を想定しています。</p>
14	<p>仕様書および設備図の「工事内容と手順」において、床ピットの埋戻し、床仕上げ、および壁仕上げは「建築工事」となっていますが、ゲートの搬入・据付（ゲート工事）を行う前に、建築側での仕上がりに完全に完了しているという認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>ご認識のとおりです（仕上は完了しています。）。</p>
15	<p>電気工事区分である「一次電源導入工事（スイッチボックスまでの配管・配線）」に関し、設備図には「AC100V 250VA」が2系統描かれています。仕様書に記載されている「本体電源:AC100V 50/60Hz 接地付き、消費電力:動作時230W程度」との整合性（どちらの数値を正とするか）、および引き込まれる配線の結線仕様（コネクタ等）について、事前に電気工事側から配線および情報が開示される認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>設置される機器仕様により本体工事にて対応します。また、事前に電気工事側から配線および情報を開示します。</p>

16	<p>仕様書「1.7 業務範囲 1.7.3」について、「一次側より電源及び制御を接続すること」と記載がございますが、「制御」についてはゲートからの出力またはゲートへの入力等、外部システムとの接続があるという認識で相違ないでしょうか。また、接続する外部システムの概要または仕様をご教示いただくことは可能でしょうか。</p>	<p>現在外部システムとの接続は考慮していません。 仕様書1.7.3「一次側より電源を接続すること。」に訂正します。</p>
17	<p>「ゲート工事」に含まれる「ゲート間の渡り配線（専用線を使用）」について、電気工事側が敷設する配管（PF22など）の中に、ゲート受注者が用意する専用ケーブルを通線・結線するという解釈で相違ないでしょうか。</p>	<p>ご認識のとおりです。</p>
18	<p>設置場所図面では「ゲートと壁間の隙間は56.5mm」と記載があり、設備図では「125mm以上」との記載がありますが、ゲートと壁間の隙間は56.5mmで問題ないでしょうか。</p>	<p>ゲートと壁間の隙間については参考値とし、契約後の協議によります。</p>

19	<p>新ターミナルビル内への搬入にあたり、搬入ルート（エレベーターの寸法や耐荷重制限）や現場内での重量物（最大約100kg）の揚重・運搬に関する制約条件、および必要となる床養生の範囲について、建築工事関係者との事前調整窓口を設定いただけますでしょうか。</p>	<p>本調達に係る関連工事との調整（建築工事関係者との事前調整窓口の設定等）については、対応します。</p>
20	<p>仕様書「1.8.8」に「停電時ゲートはフリーとなり、手動開放できること」とありますが、災害時等における中央監視盤や火災報知器等からの外部信号入力による「強制開放（一斉開放）」の連動要件は含まれないという認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>外部信号入力による「強制開放（一斉開放）」の連動要件は含まれません。</p>
21	<p>仕様書「1.8.11」に「音量はボリューム調整可能」「鳴動しない設定も可能」とありますが、引き渡し時の検査における合格基準（音量レベル等）や、初期設定として求められる音量の指定はありますかでしょうか。</p>	<p>音量レベル等の指定はありません。各社の基本仕様としていただいで問題ありません。</p>

22	<p>仕様書「1.8 機器仕様 1.8.12」のエラー履歴の記録について、記録取り出しの運用想定をお伺いしたく存じます。空港職員の方がUSB等のケーブルを用いてゲート内部の基板等の記録媒体へ接続し、履歴データを取り出すといった手順（想定）でよろしいでしょうか。</p>	<p>履歴データの取り出し手順、方法については、各社標準仕様としていただいて問題ありません。</p>
23	<p>仕様書「1.9」に規定されている「空港職員及びCIQ職員への事前教育」について、受講対象となる想定人数、および1回あたりの実施時間や希望される回数の目安がございましたらご教示ください。</p>	<p>「空港職員及びCIQ職員への事前教育」について、受講対象となる想定人数及び実施時間や回数に特に目安はありませんので、各社標準でご提案ください。</p>