全国新幹線鉄道網の現状



四国新幹線（大阪～大分）、
四国横断新幹線（岡山～高知）は
基本計画路線に位置づけられています。

※2024年4月時点

四国の新幹線



四国の新幹線とは、四国新幹線（大阪～大分）の海峡部分を除いた路線と四国横断新幹線（岡山～高知）を組み合わせた路線のことをいいます。高知県も構成団体となっている四国新幹線整備促進期成会はこの路線の実現に向けて取り組んでいます。

四国の新幹線が実現すると…

都市が変わる〈新幹線の通る同規模都市の先行事例〉

富山



市民生活の利便性向上

北陸新幹線の開業に合わせて、路面電車の停留場が富山駅の高架下に整備され、新幹線の改札口から約40mの近距離で乗り換えが可能となりました。また、駅前広場の整備やバス乗り場の集約などにより、鉄道やバスといった二次交通への接続も大きく改善され、新幹線の開業を契機とした、公共交通を中心とする利便性の高いまちづくりが進められています。

高知から四国の3県都間が1時間以内、大阪には91分で到達！

※四国新幹線整備促進期成会HP「四国の新幹線 パンフレット」より

高知 ⇌ 徳島	高知 ⇌ 松山	高知 ⇌ 高松
2時間50分	2時間50分	2時間10分
3時間22分	4時間7分	2時間12分
59分	54分	36分
59分	**54分**	**36分**

高知 ⇌ 新大阪	高知 ⇌ 東京 リニア中央新幹線との連絡により
3時間15分	5時間53分
1時間31分	2時間48分
1時間31分	**2時間48分**

…高速バス　…現状の鉄道路線　…新幹線

災害時における代替輸送の確保



画像提供：JR四国

在来線は大正末期から昭和初期に整備された土讃線だけであり、大雨や地震による土砂災害などで長期間不通となるおそれがあります。そのため、災害に強い新幹線の一日も早い整備が必要です。

国土交通省と四国新幹線整備促進期成会が共同で、四国の新幹線を対象に「ケーススタディ」を実施中



ケーススタディとは、新幹線整備の実現可能性を探るため、
基本計画路線を対象に必要な事項の調査を行うもので、国の令和8年度予算にはじめて計上された事業です。

調査内容（※複数年での調査を予定）
令和8年度 ●輸送需要の推計 ●駅の位置及び規模、ルート
▶ **令和9年度以降** ●概算事業費 ●投資効果 などを想定
▶ **新幹線整備へ前進！**

昭和48年（1973年）に四国新幹線、四国横断新幹線が基本計画路線に位置づけられて以降、
半世紀以上動きがありませんでしたが、今回のケーススタディにより将来の新幹線実現に向けた大きな1歩が動き始めました。

四国の新幹線の早期実現に向けて、高知県全体の機運を一緒に盛り上げていきましょう！