

【 路線概要 】

一般国道494号の佐川～吾桑バイパスは、国道33号と56号を結び、四国横断自動車道須崎東インターチェンジや重要港湾・須崎港にアクセスする重要な路線です。このバイパスの整備により、高知県の中西部域、さらには西瀬戸自動車道関連地域との物流や交流を活性化させ、地域の振興発展を促す効果が期待されています。

中央西土木事務所越知事務所では、このバイパスのうち、国道33号から県道長者佐川線までの佐川工区(延長1.53km)を平成23年4月に供用し、平成24年度から斗賀野工区(延長1.10km)に着手し、事業進捗を図っています。

【 計画概要 】

佐川～吾桑バイパス

- 事業箇所 : 高岡郡佐川町(丙川内ヶ谷)～須崎市(吾桑)
- 計画諸元 : 事業延長 L=5.93Km
- 道路規格 : 道路構造令 第3種第2級
- 設計速度 : 60km/h 車線数:2車線(3.25m×2)
- 標準幅員 : 全幅W=12m (片側歩道W=3.5m)
- 全体事業費 : 210億円
- 事業期間 : 平成6年度(工事着手平成9年度)～平成30年代半ば

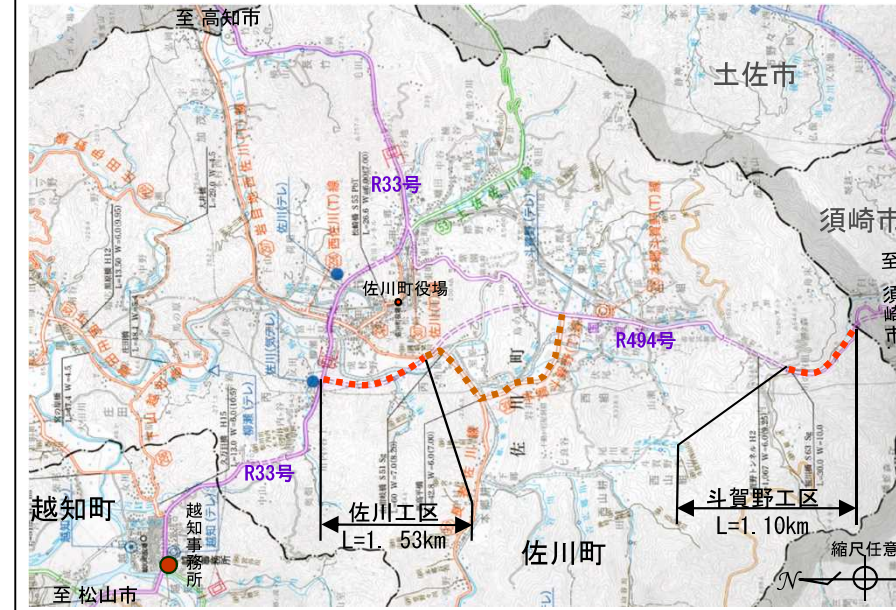
<佐川町管内>

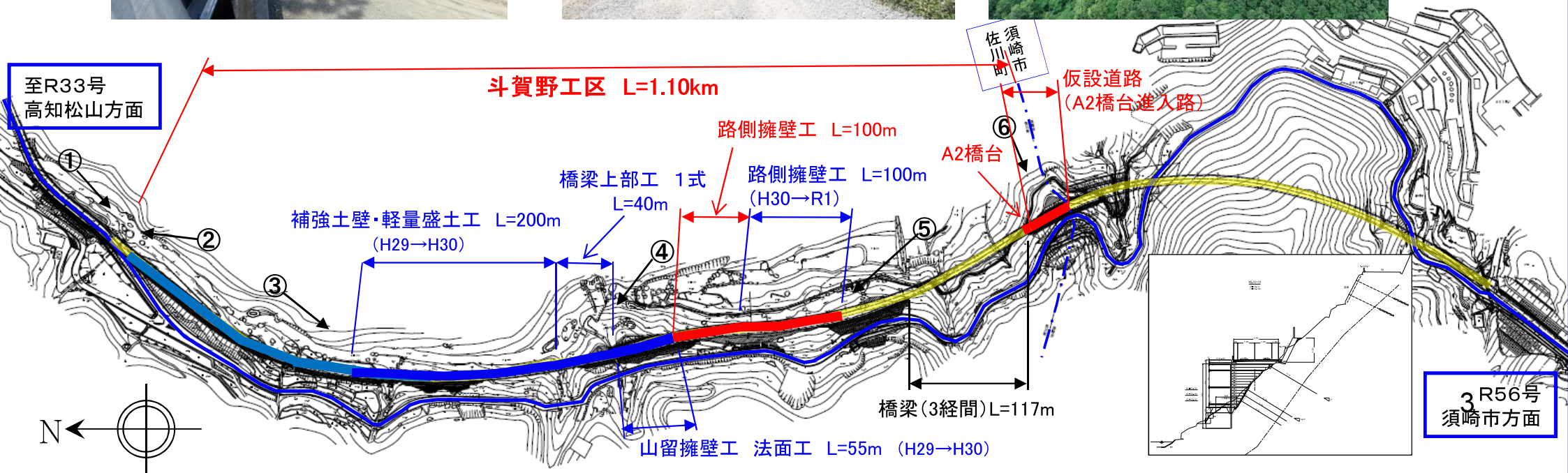
佐川工区 L=1,530m 国道33号～県道長者佐川線
区間事業費:31億円(桂川橋, 桂岡崎大橋)

斗賀野工区 L=1,100m 斗賀野トンネル須崎市側～市町境
区間事業費:4,146百万円

- ・H30末迄の事業費:1,766百万円(43%)
- ・R1年度の事業費:697百万円
- 路側擁壁工(L=100m)・橋梁工(A2橋台)・仮設道路(A2橋台進入路)等

【 位置図 】





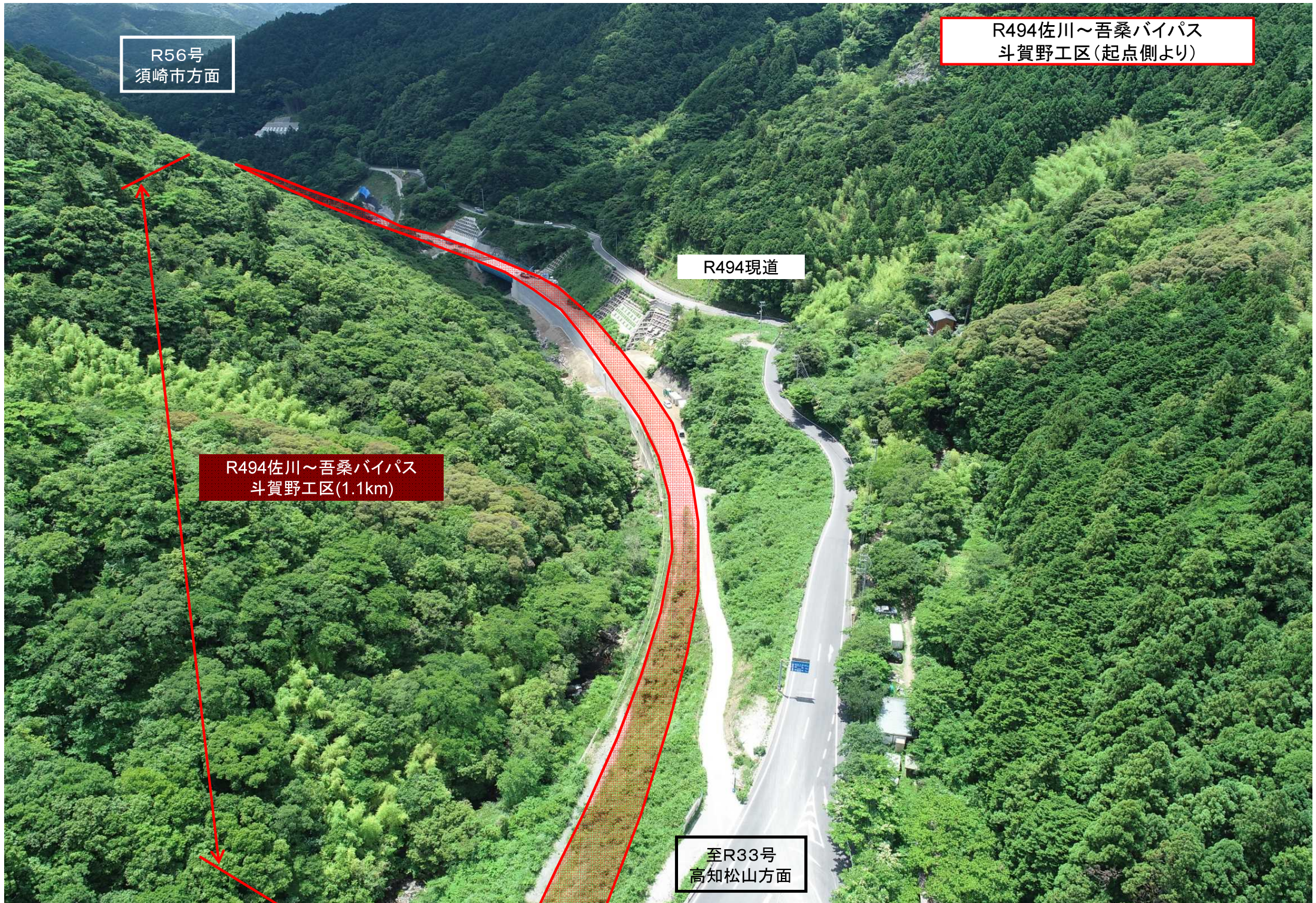
R56号
須崎市方面

R494佐川～吾桑バイパス
斗賀野工区(起点側より)

R494現道

R494佐川～吾桑バイパス
斗賀野工区(1.1km)

至R33号
高知松山方面



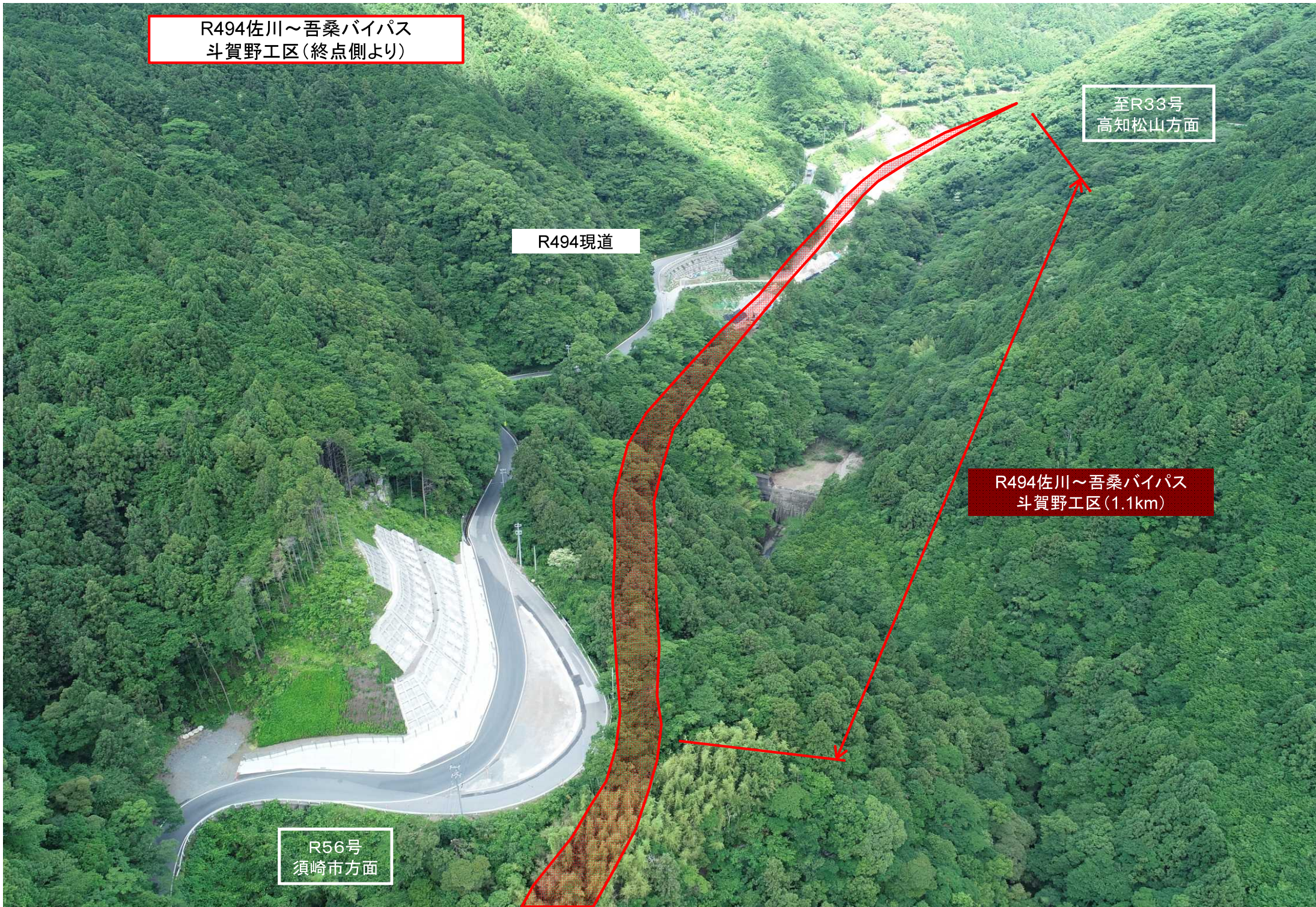
R494佐川～吾桑バイパス
斗賀野工区(終点側より)

至R33号
高知松山方面

R494現道

R494佐川～吾桑バイパス
斗賀野工区(1.1km)

R56号
須崎市方面



R494現道

至R33号
高知松山方面

R494佐川～吾桑バイパス
斗賀野工区

R56号
須崎市方面

