

高知県エコドライブマイスターによる「エコドライブ教習会」を開催しました♪

基本的なスケジュール

- 1 オリエンテーション
- 2 通常走行(燃費計測)
- 3 エコドライブ座学講義
- 4 エコドライブ走行(燃費計測)
- 5 事後走行結果レビュー
- 6 エコドライブステッカー交付



【 第2回エコドライブ教習会 】

場所:須崎自動車学校

日時:平成23年1月13日(木)

12:30~15:30

参加人数:6名

平均燃費向上率:20.5%



自家用車で乗る機会の多いファミリーカーを使用し、エコドライブを体験しました!

座学の様子



動画を見て、ふんわりアクセルを勉強中・・・

参加者の声

- ・ふんわりアクセルとアイドリングストップで大幅に燃費が改善されたことに驚いた。
- ・実際に車に乗ってみることが大切で、データが目に見えるのも自分の運転が客観的にわかってよかった。
- ・講師が丁寧でとてもよかった。

【 第 3 回エコドライブ教習会 】

場所:東部自動車学校

日時:平成 23 年 1 月 20 日(木)

9:00~12:00

参加人数:9名

平均燃費向上率:25.8%

MT 車:26.2%、AT 車:25.6%

AT 車と MT 車で教習しました



講習会終了後に、東部自動車学校から修了証を、高知県からエコドライブステッカーを授与しました。



参加者の声

- ・目からうろこでした。数値で見ると理解しやすかった。
- ・ふんわりアクセルが思いのほかゆっくりで驚き、自分が普段いかにアクセルを強く踏んでいたかよくわかった。
- ・「アイドリングストップ」は運転中は緊張したが、気にならなかったなので、少しずつ実践していきたい。
- ・職場で広げたいと思います。

【 第 4 回エコドライブ教習会 】

場所:南国自動車学校

日時:平成 23 年 1 月 25 日(火)

9:00~12:00

参加人数:9名

平均燃費向上率:10.3%



マイスターからアドバイス

参加者の声

- ・来年度も継続して普及してもらいたい。
- ・教えてもらわないと、なかなか気にしないところなのでよいきっかけとなった。
- ・アイドリングストップは、不安がある。



平成 22 年度エコドライブ教習会のまとめ(4回開催)

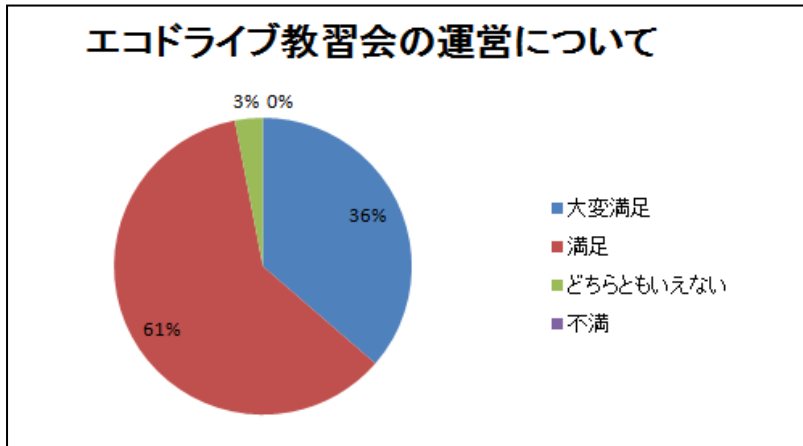
1 実施自動車学校:

高知ニュードライバー学院、須崎自動車学校、東部自動車学校、南国自動車学校

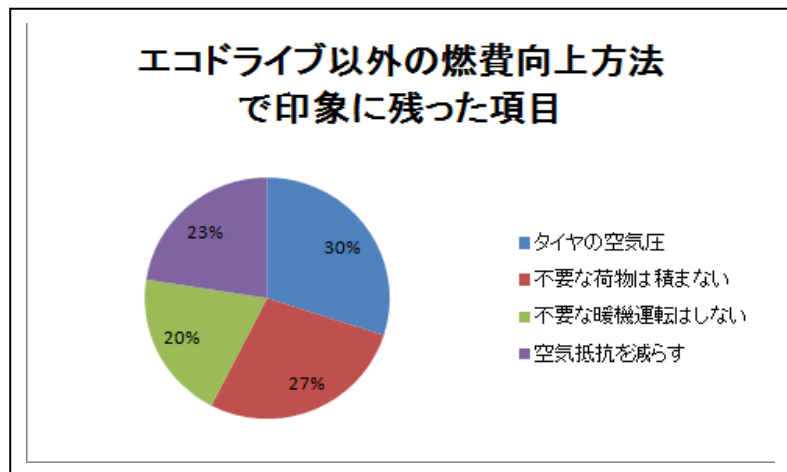
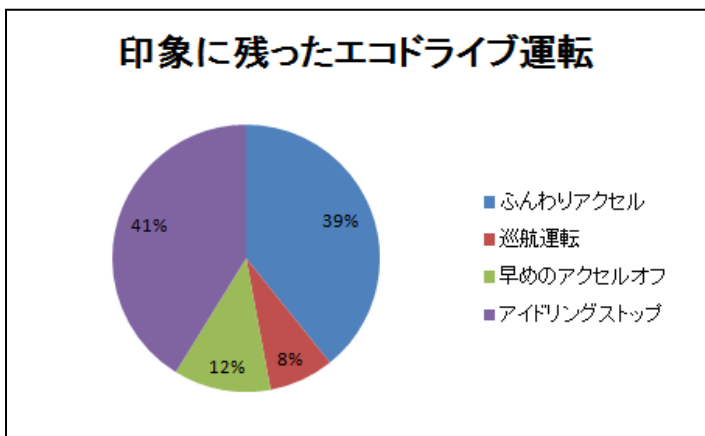
2 参加人数:36名

2 平均燃費向上率 18.7%

3 アンケート結果



エコドライブ教習会については、満足との回答が多く寄せられました。また、印象に残った運転方法は「ふんわりアクセル」と「アイドリングストップ」です。実際にエコドライブ体験することで、コツをつかみ、今後の運転に活かしたいとの意見が多くありました。



環境共生課より

高知県に新たに誕生した「高知県エコドライブマイスター」による初めてのエコドライブ教習会を県内4カ所で開催しました。

実際の燃費を計測することで、エコドライブの効果を実感できることがこの講習の大きなポイントです。参加者からは、「普段からエコドライブしているつもりだったが、意外とできていなかった。コツをつかめてよかった。」「数値で効果を実感できた。」という声をたくさんいただきました。

できるところから、実践していただき、また、職場やご家庭でもエコドライブを伝えていただきたいと思います。

来年度もひきつづき「エコドライブ教習会」を開催していく予定ですので、ぜひ、みなさまの参加をよろしくお願いいたします。

