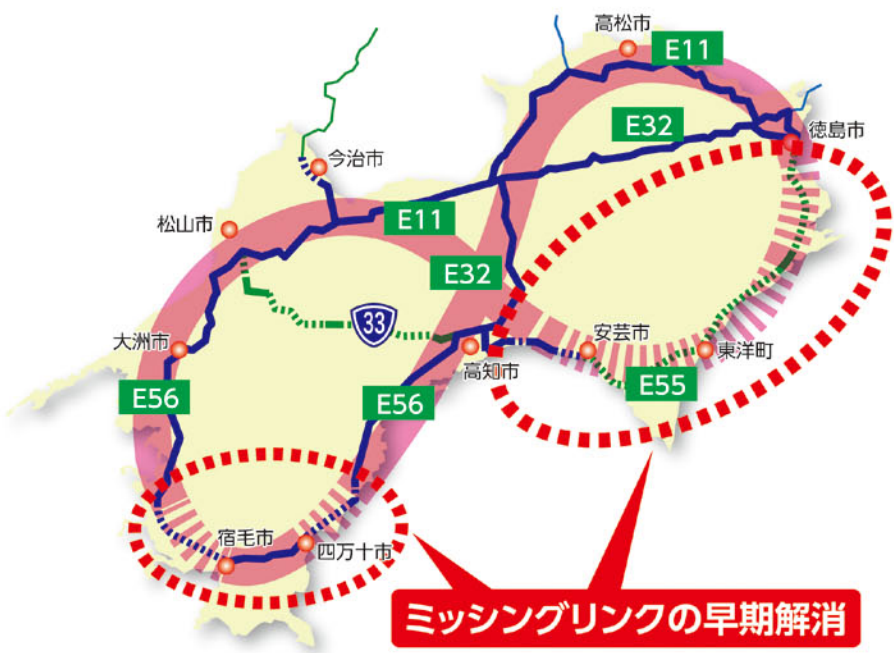


高規格道路の状況 (令和5年3月31日時点)



■ 四国8の字ネットワーク

四国4県をつなぐ高規格道路ネットワークの形が「8の字」を描いていることから「四国8の字ネットワーク」と呼ばれています。
本四三架橋と一体となり、四国の経済活性化を支え、防災力の向上に不可欠です。

※全体延長：約800km (うち高知県内の計画延長約260km)
※構成：四国縦貫自動車道、四国横断自動車道、高知東部自動車道、阿南安芸自動車道

■ 高規格幹線道路

四国横断自動車道では、窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路、宿毛内海道路の整備が進められています。また、未事業化区間である「宿毛和田～宿毛新港」間の早期事業化に向け、県と関係市町が連携して取り組んでいます。
高知東部自動車道は、全線で整備が進められており、令和7年春頃には「高知龍馬空港IC～香南のいちIC」間が開通する予定です。

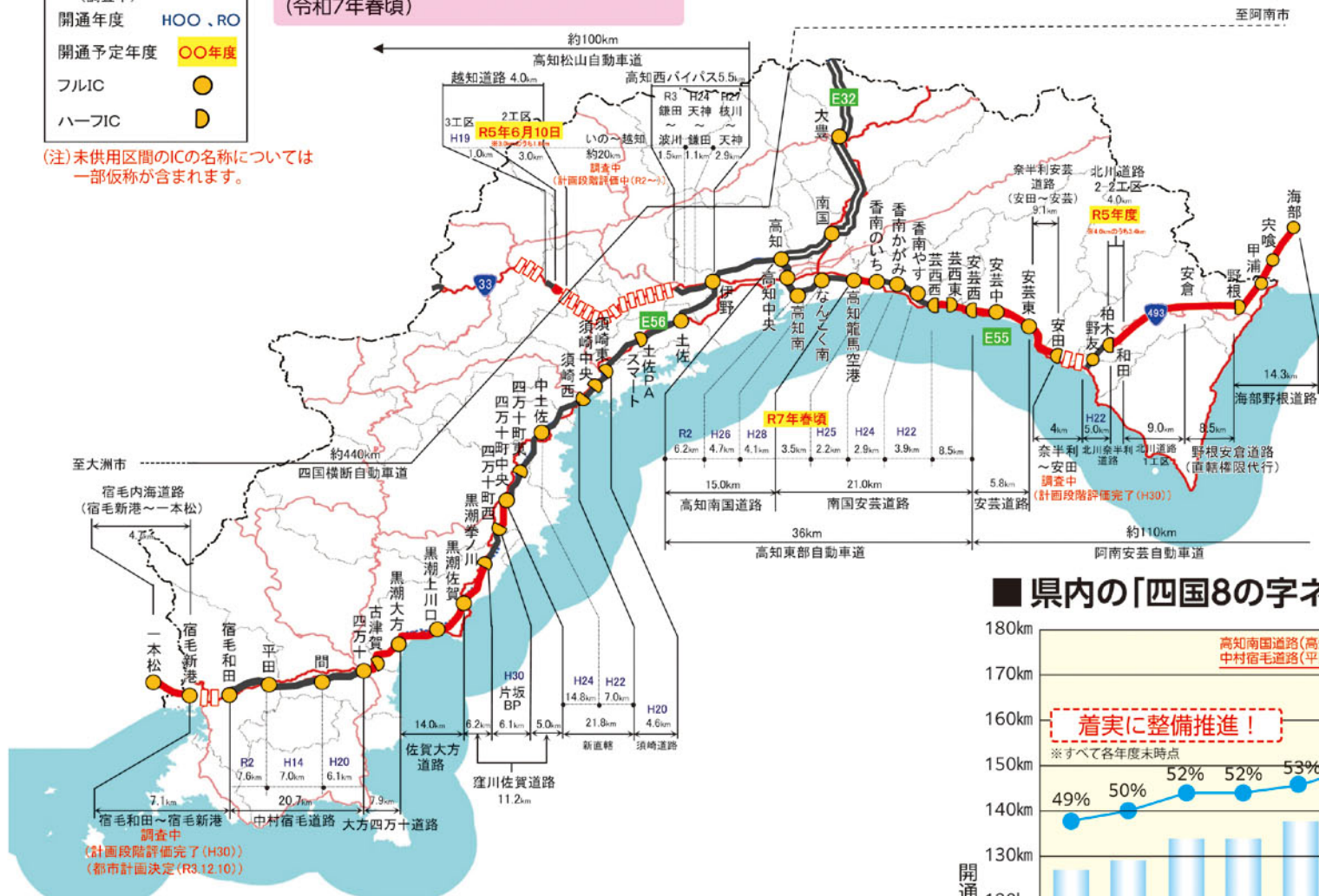
■ 高規格道路の整備状況と開通予定 (令和5年3月31日時点)



(注)未供用区間のICの名称については一部仮称が含まれます。

● 今後の開通予定 ●

- 越知道路(2工区)バイパス区間 1.8km (令和5年6月10日)
- 北川道路(2-2工区)トンネル区間 3.4km (令和5年度)
- 高知龍馬空港～香南のいち 3.5km (令和7年春頃)



■ 地域高規格道路

阿南安芸自動車道では、海部野根道路、野根安倉道路(直轄権限代行)、北川道路(県事業)、奈半利安芸道路、安芸道路の整備が進められています。また、未事業化区間である「奈半利～安田」間の早期事業化に向け、県と関係市町村が連携して取り組んでいます。
高知松山自動車道では、令和5年6月10日に越知道路(2工区)バイパス区間が開通します。

● **高知松山自動車道** 延長L=約100km
起点 高知県吾川郡いの町
終点 愛媛県松山市
・越知道路(L=4.0km)

● **阿南安芸自動車道** 延長L=約110km
起点 徳島県阿南市
終点 高知県安芸市
・海部野根道路(14.3km)
・野根安倉道路(8.5km)
・北川道路1工区(9.0km)
・北川道路2-2工区(4.0km)
・奈半利～安田(約4km)
・奈半利安芸道路(安田～安芸)(9.1km)
・安芸道路(5.8km)

■ 暫定2車線区間の4車線化の効果 (平成30年7月豪雨における高知自動車道の事例)

- 被災を免れた下り線を活用した対面通行での早期通行再開
- これまでに経験したことが無い大規模災害の発生からの早期の4車線復旧



高知松山自動車道 越知道路(2工区)バイパス区間【令和5年6月10日開通】



高知東部自動車道 南国安芸道路(高知龍馬空港IC～香南のいちIC)【令和7年春頃開通予定】



■ 県内の「四国8の字ネットワーク」の開通状況

