

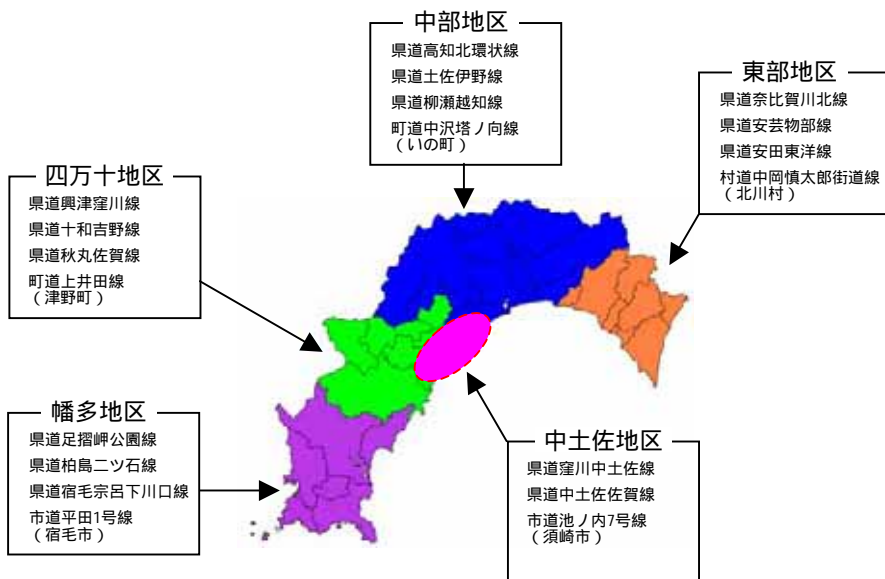
道路整備に関する住民アンケート調査結果

調査目的

平成16年度～平成19年度までの道路整備に関する住民の方の考え、道路の利用状況、今後の道路整備に関する意見・要望を調査するために、平成19年12月に実施しました。

調査概要

各パッケージ毎の代表路線の沿線集落、市町村役場にアンケートを配布

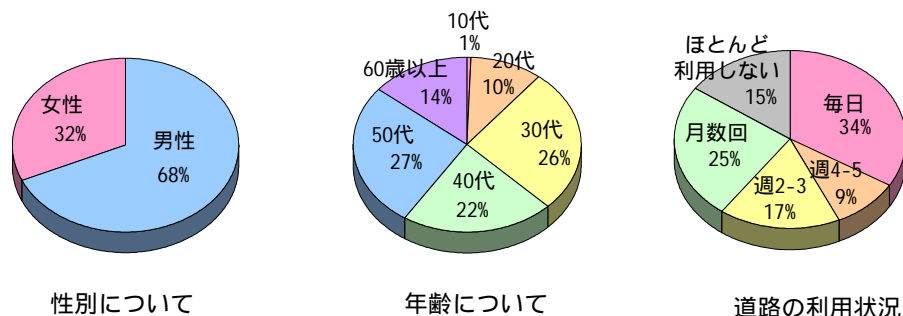


回収率

2078通 (返信数) / 2940通 (配布数)

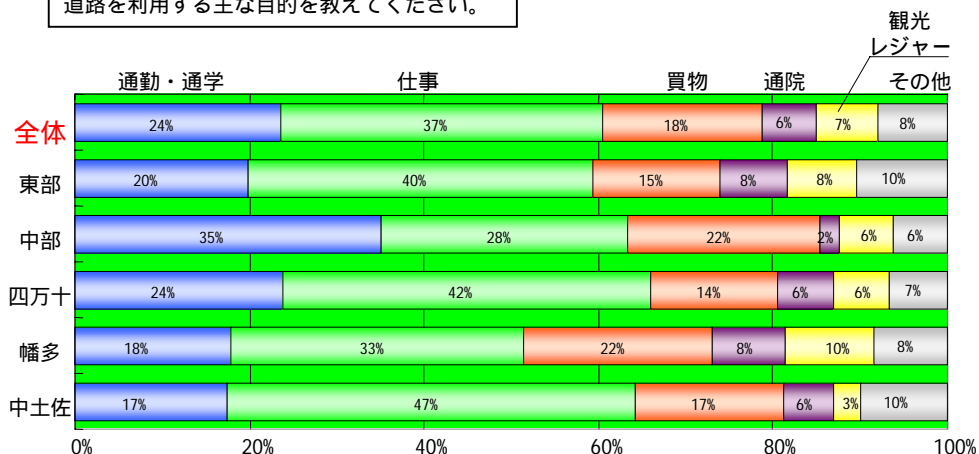
約**71%**の方に回答を頂きました。

基本属性(全体)



道路の利用形態

問 道路を利用する主な目的を教えてください。

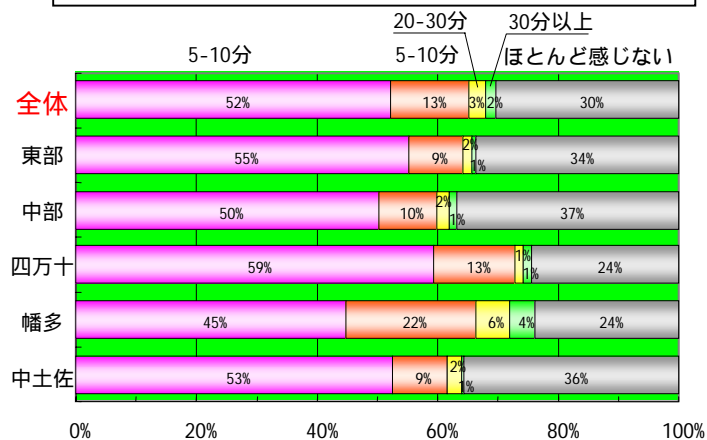


県民の約4割の方が仕事時に車を利用していますが、中部地区では、都市部への通勤・通学時の車利用が多くなっています。

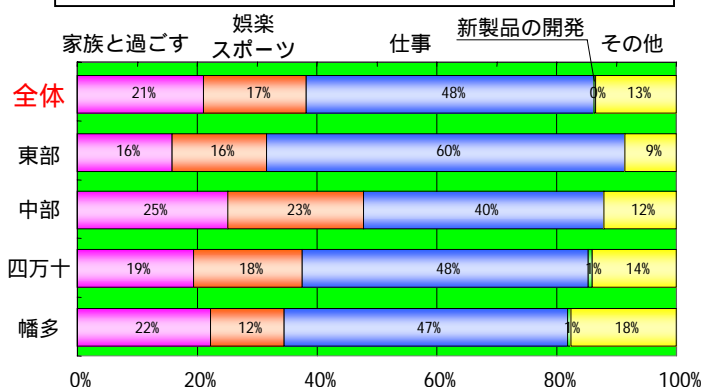
道路整備に関する住民アンケート調査結果

整備効果に対する質問

問 道路が整備されたことによって通行時間は一日合わせてどれくらい短くなりましたか？



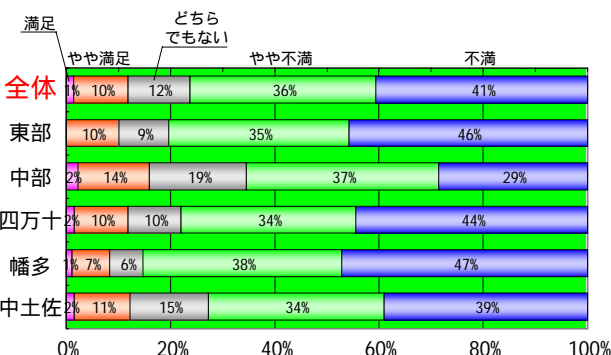
問 通行時間が短くなった時間をどのように使われていますか？



道路整備によって生まれた『ゆとり時間』は、県民の仕事の作業時間へ転化され、地域の活性化に大きく貢献しています！

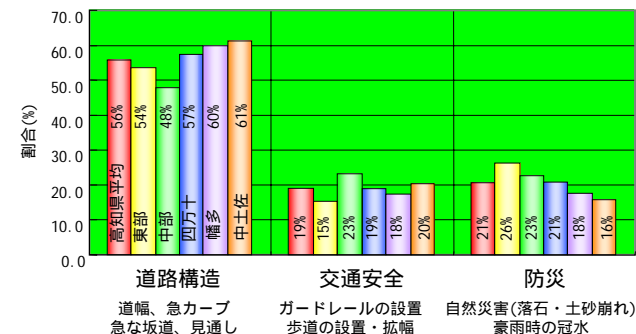
現在の道路整備状況・今後の道路整備に関する質問

問 高知県の道路に満足していますか？



県民の77%が道路状況に不満を持っています。特に、都市部以外の地域では不満度が高くなっています。

問 どのような点を改善してほしいですか？



西南部(四万十・幡多・中土佐)では道路構造に関する要望、中部では交通安全に関する要望、東部地区では防災に関する要望が県平均値より高くなっており、地域の状況に応じた道路整備を行っていく必要があります。

県民の意見

- ・今度大雨が降ったら、今度地震がきたらと、いつ崩れるやら通れなくなるやらわからない道は恐いです。(40代・女性)
- ・高知県は県外に比べて道幅が狭いと感じるので、もう少し広々とした道路が増えるといいと思います。災害時に通れなくなるのも不便だと思います。迂回路がないなど・・・。(30代・男性)
- ・子供達の通学路ですが、狭い道では歩道と車道が一緒になり、大変危険です。ガードレール等の確保もお願いします。(30代・女性)
- ・車が走っても道路を歩いてもとても楽になりました。狭い道路は1日も早く整備して下さい。(60代・女性)
- ・住民が生活をしていく上では(特に山間僻地)では道路は大変重要なものです。買物、通勤、通院等大変必要です。費用対効果だけを考えないで整備を進めてほしい。(50代・男性)
- ・県道宿毛宗呂下川口線については、最近改良が進み一部では2車線となり良くなってきてはいるが、時間的にはあまり短縮されたと感じるまでは至っていない。土佐清水市西部地区の住民が幡多けんみん病院や駅などへ行く唯一の道路です。できるだけ早く改良して欲しいと思います。よろしくお願いします。(60代・男性) その他多数

県民の方から頂いた要望・意見を参考とし、今後の高知県の道路整備の行ってまいります。