

平成20年度 第4回 高知県公共事業再評価委員会  
再評価の審議対象事業一覧表(平成20年度に対象となった事業)

事業名	箇所名			基本諸元	事業採択 事業着手	経過 年数	区分	社会経済情勢等の変化	進捗状況(H20末)	地元情勢及び 進捗見込み	過年度再評価年月 対応方針	対応方針 (案)	事業実施 主体	備考
	路河川名等	市町村名	箇所名											
1 JR土讃線連続立体交差事業(高知駅付近)	JR土讃線	高知市	布師田 ～福井東町	鉄道高架 L=4,080m 車両基地 A=約3ha	H6 H8	15		特になし	工事進捗率=99.5% 用地進捗率=99.5%	平成21年度完成予定	H15.9.1 事業継続	継続A	高知県	
2 道路改築事業	一般国道 439号	吾川郡いの町～ 吾川郡仁淀川町	大峠バイパス	事業延長 L=5,900m	H4 H4	17		将来交通量の見直し	工事進捗率=91.0% 用地進捗率=99.8%	平成20年代半ば完成予定 地元より強い要望あり	H18.12.5 事業継続	継続A	高知県	
3 道路改築事業	一般国道 439号	高岡郡津野町	郷拡幅	事業延長 L=2,500m	H9 H9	12		将来交通量の見直し	工事進捗率=84.3% 用地進捗率=86.5%	平成20年代半ば完成予定 地元より強い要望あり	H18.12.5 事業継続	継続A	高知県	
4 道路改築事業	一般国道 439号	長岡郡大豊町	落合拡幅	事業延長 L=3,000m	H1 H1	20		特になし	工事進捗率=83.0% 用地進捗率=96.8%	平成20年代半ば完成予定 地元より強い要望あり	H15.9.1 事業継続	継続A	高知県	
5 道路改築事業	一般国道 439号	土佐郡土佐町～ 吾川郡いの町	東石原 ～思地拡幅	事業延長 L=16,007m	S59 S59	25		特になし	工事進捗率=88.8% 用地進捗率=95.4%	平成20年代後半完成予定 地元より強い要望あり	H15.9.1 事業継続	継続A	高知県	
6 道路改築事業	一般国道 439号	吾川郡仁淀川町	大植バイパス	事業延長 L=3,040m	H1 H1	20		特になし	工事進捗率=75.8% 用地進捗率=97.9%	平成20年代後半完成予定 地元より強い要望あり	H15.9.1 事業継続	継続A	高知県	
7 道路改築事業	一般国道 441号	四万十市	網代バイパス	事業延長 L=3,080m	H6 H6	15		特になし	工事進捗率=48.3% 用地進捗率=100%	平成20年代半ば完成予定 地元より強い要望あり	H15.9.1 事業継続	継続A	高知県	
8 道路改築事業	一般国道 494号	高岡郡佐川町～ 須崎市	佐川 ～吾桑バイパス	事業延長 L=5,937m	H6 H6	15		特になし	工事進捗率=50.3% 用地進捗率=86.6%	平成20年代後半完成予定 地元より強い要望あり	H15.9.1 事業継続	継続A	高知県	
9 道路改築事業	一般県道 高知東インター線	南国市 高知市	南国市稻生 ～高知市介良	事業延長 L=1,746m	H10 H10	10		特になし	工事進捗率=26% 用地進捗率=96%	平成20年代半ば完成予定 地元より強い要望あり	該当無し	継続A	高知県	

## 注)

- 凡例 区分欄
- : 事業採択後5年間経過した後も未着工の事業
  - : 事業採択後10年間を経過した時点で継続中の事業
  - : 事業採択前の準備・計画段階で5年間が経過している事業
  - : 再評価実施後一定期間(5年～10年)が経過している事業
  - : 社会経済情勢の急激な変化等により見直し事業の必要が生じた事業

## 対応方針(案)

## 継続 A: 継続の意向大

- ・事業執行上、支障となる案件がなく、地元要請も強い
- ・プロジェクト関連であり、中止が県勢に及ぼす影響が極めて大きい
- ・これまでの投資と事業効果の発現を勘案し、現時点での中止は非現実的 etc.

## 継続 B: 継続

- ・用地取得等の難航など懸案事項はあるものの、事業目的達成のため継続が妥当
- ・施設管理者として、現時点での中止の選択は不適切 etc.

## 中止 C: 中止

- ・暫定完成等により一定の整備効果が発現できるため、中止が妥当
- ・用地取得が見込めず、これ以上の継続が困難(事業の概成等の前提) etc.

## 中止 D: 中止の意向大

- ・情勢変化により、事業の必要性が無くなった
- ・情勢変化により、地元住民の賛同が得られなくなった etc.