

平成22年度 高知県公共事業再評価委員会  
再評価の審議対象事業一覧表(平成22年度に対象となった事業)

事業名	箇所名			基本諸元	事業採択 事業着手	経過 年数	区分	社会経済情勢等の変化	進捗状況(H22末)	地元情勢及び 進捗見込み	過年度再評価年月 対応方針	対応方針 (案)	事業実施	備考
	路河川名等	市町村名	箇所名											
和食ダム建設事業	和食川	芸西村	和食ダム	重力式コンクリートダ 堤高：51.0m	H4 H15	18	④ ⑤	個別ダム検証	工事進捗率=18.0% 用地進捗率=100.0%	平成27年度完成予定 地元より強い要望有り	H18.12.27 事業継続	継続A	高知県	
森林管理道開設事業	城山栴谷線	馬路村		事業延長 L=3,790m	H17 H17	5	②	特になし	工事進捗率=44.5%	平成26年度完成予定 地元より強い要望有り	—	継続A	馬路村	
森林管理道開設事業	西の川川井線	梶原町		事業延長 L=4,520m	H17 H17	5	②	特になし	工事進捗率=85.0%	平成25年度完成予定 地元より強い要望有り	—	継続A	梶原町	
地域活力基盤創造交付金事業	一般県道 高知空港インター線	南国市	物部	事業延長 L=1,200m	H17 H17	6	⑤	将来交通量、費用便益分析 マニュアルの見直しによる点 検	工事進捗率=57.2% 用地進捗率=99.2%	定 地元より強い要望有り	—	継続A	高知県	
地域活力基盤創造交付金事業	一般県道 高知南インター線	高知市	五台山	事業延長 L=2,000m	H18 H18	5	⑤	将来交通量、費用便益分析 マニュアルの見直しによる点 検	工事進捗率=60.3% 用地進捗率=100%	定 地元より強い要望有り	—	継続A	高知県	
地域活力基盤創造交付金事業	主要地方道 中平梶原線	梶原町	初瀬	事業延長 L=820m	H17 H17	5	⑤	将来交通量、費用便益分析 マニュアルの見直しによる点 検	工事進捗率=86.0% 用地進捗率=100%	定 地元より強い要望有り	—	継続A	高知県	

注)

- 凡例 区分欄 ①：事業採択後5年間経過した後も未着工の事業  
 ②：事業採択後5年間を経過した時点で継続中の事業  
 ③：事業採択前の準備・計画段階で5年間が経過している事業  
 ④：再評価実施後一定期間（5年）が経過している事業  
 ⑤：社会経済情勢の急激な変化等により見直し事業の必要が生じた事業

対応方針（案）

継続 A：継続の意向大

- ・事業執行上、支障となる案件がなく、地元要請も強い
- ・プロジェクト関連であり、中止が県勢に及ぼす影響が極めて大きい
- ・これまでの投資と事業効果の発現を勘案し、現時点での中止は非現実 etc.

継続 B：継続

- ・用地取得等の難航など懸念事項はあるものの、事業目的達成のため継続が妥当
- ・施設管理者として、現時点での中止の選択は不適切 etc.

中止 C：中止

- ・暫定完成等により一定の整備効果が発現できるため、中止が妥当
- ・用地取得が見込めず、これ以上の継続が困難（事業の概成等の前提） etc.

中止 D：中止の意向大

- ・情勢変化により、事業の必要性が無くなった
- ・情勢変化により、地元住民の賛同が得られなくなった etc.