

四国8の字ネットワークのミッシングリンク早期解消 ～南海トラフ地震に備え、代替性を確保し孤立を防ぐ高規格道路の整備～

政策提言先 国土交通省

政策提言の要旨

将来、確実に大規模地震に襲われる本県は、その対策を最重要課題として取り組んでいます。

高規格道路網「四国8の字ネットワーク」の早期整備は、その柱の一つであり、南海トラフ地震への備えとして重要な基盤となるものです。また、地域の自立と発展のためには、立ち遅れた交通アクセスの改善による地域経済の活性化が不可欠であり、「四国8の字ネットワーク」の整備はその根幹を担うものです。災害時の生命線となり、地域経済の活性化の要となる高規格道路は、国の責任において確実に整備するとともに、そのために必要な予算を確保し重点投資することが必要です。

○南海トラフ地震に備え、代替性を確保し孤立を防ぐ高規格道路の整備は急務！

1. 計画段階評価に着手した区間の早期事業化
2. 未着手区間の計画段階評価の早期実施
3. 事業中区間の早期完成

【政策提言の具体的内容】

南海トラフ地震に備え、代替性を確保し孤立を防ぐ高規格道路の整備！

南海トラフ地震時の緊急輸送道路となり、また、地域経済の発展に不可欠な高規格道路については、国の責任において確実に整備すべきだと考えます。

1. 計画段階評価に着手した区間の早期事業化

地震発生時の迅速な救急活動や物資搬送を行うためには、高規格道路を早急に整備することが必要です。

- 四国横断自動車道 黒潮町佐賀～四万十市間
- 阿南安芸自動車道 東洋北川道路（直轄代行）、東洋道路

2. 未着手区間の計画段階評価の早期実施

最後に残る空白区間を埋めることで、四国8の字ネットワークの効果を最大限発揮することが可能となります。

- 四国横断自動車道 宿毛市～愛媛県愛南町間
- 阿南安芸自動車道 奈半利町～安芸市間

3. 事業中区間の早期完成

事業中区間を早期に供用開始することで高規格道路がもつ、様々な効果を早期に発現することが可能となります。

- 四国横断自動車道 中村宿毛道路（平田～宿毛IC間）・窪川佐賀道路
- 高知東部自動車道 高知南国道路（高知JCT～高知南IC間、高知空港～香南のいちIC間、芸西西～安芸西IC間）
- 阿南安芸自動車道 安芸道路

【政策提言の理由】

◇ 四国8の字ネットワークは、四国の骨格を形成する高規格幹線道路網ですが、県の東西にミッシングリンクが存在し、南海トラフ地震時には、津波により道路が寸断され、集落や地域全体が孤立することが懸念されます。地震発生後、迅速かつ円滑な救援活動や物資搬送を行うためにも、また、立ち遅れた交通アクセスを改善し、地域経済を活性化するためにも、高規格道路の整備を加速することが必要です。

【高知県担当課】土木部 道路課