

無限大の未来へ!

四国8の字ネットワーク



令和8年度

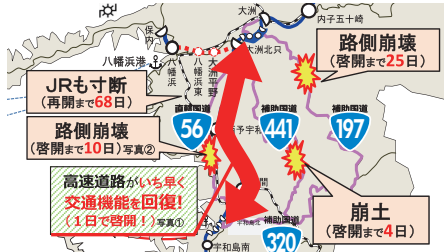
四国8の字ネットワーク整備・利用促進を考える会

大規模災害への備えを高める

●平成30年7月豪雨

ネットワークの構築による効果⇒いち早い交通機能の確保

■四国8の字ネットワークが「命の道」としての中心的な役割を果たし、高速道路網の重要性を再認識【愛媛県】



4車線化による効果⇒対面通行による早期の通行再開が可能

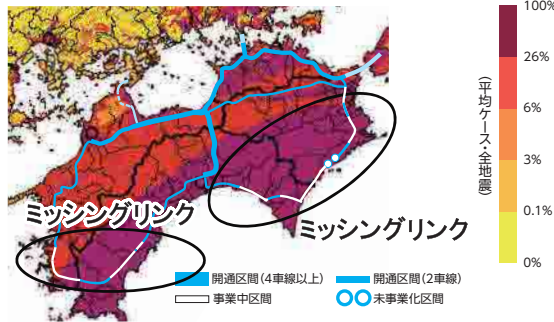
■被災から明らかとなった4車線化の重要性【高知県】



●南海トラフ地震

南海トラフ地震発生時の被害想定

■今後30年間に震度6弱以上の揺れに見舞われる確率



※地震調査研究推進本部が公表した全国地震動予測地図
2020年版(2021年3月公表)に、高規格幹線道路網を重畳させ。

■大津波により道路が各地で寸断



高速道路の延伸を見据えた取組事例

■高台への防災拠点の整備【愛媛県】



■「みち」と「まち」が一体となった事前復興まちづくりの推進【徳島県】



■ダブルネットワーク構築によるリダンダンシーの確保【高知県】



陸路での円滑な救援部隊の進出・支援物資の輸送を確保するため、信頼性の高い「四国8の字ネットワーク」の早期整備が必要!

地域経済の活性化を支える

道路整備に合わせた地域の取り組みにより ストック効果を最大限に発揮!

愛媛県

◆水産物の販路拡大

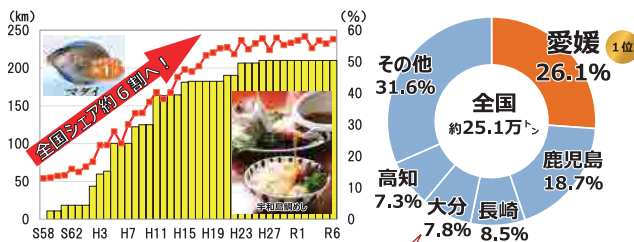
地域の
取り組み

県と企業が共同で養殖魚の新ブランドを開発!
水産加工工場を誘致し、6次産業化や販路拡大を図る!

四国横断自動車道
H23 西予宇和IC～宇和島北IC 開通
H26 一般国道56号 宇和島道路 全線開通

▼高速道路の延伸とともに
養殖マダイの全国シェアが拡大中!

▼R6年魚類養殖生産量の
全国シェア



■ 愛媛県内の四国8の字ネットワーク
供用延長
→ 愛媛県のマダイ(養殖)の全国シェア

農林水産省
「海面漁業生産統計調査」から作成

愛媛県は魚類養殖
47年連続 日本一!
ミッシングリンクを早期に解消し、
愛媛の新鮮な魚介を全国の食卓へ!

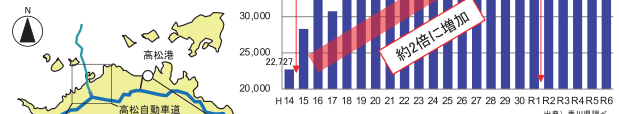
◆企業立地・物流の促進

香川県

地域の
取り組み

県内高速道路の完全4車線化達成!!
IC周辺工業団地への企業立地及び物流の促進へ!!

高松自動車道
(四国横断自動車道)
H15 全線開通
H31 全線4車線化

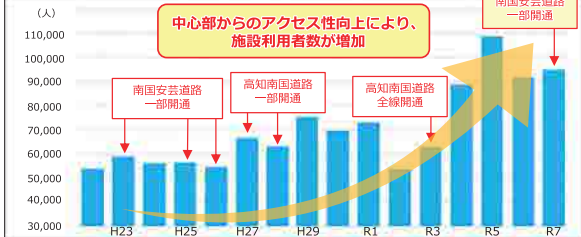


▲高松港コンテナターミナルの国際コンテナ
貨物量の推移
(国際フェーダー航路、空コンテナ含む)



▲H31.3高松自動車道
(鳴門IC～高松市境)4車線化完成

「モノの庭」施設利用実績



安芸安芸自動車道
R7.2 国道493号 北川道路(2-2工区)和田トンネル区間開通
高知東部自動車道
R7.3 国道55号 南国安芸道路(高知龍馬空港IC～香南のいちIC)開通

高知県

◆観光誘客の拡大

地域の
取り組み

高規格道路の開通に合わせた周辺地域の
観光地PRを実施!

▼R8.3.8 小松島南IC～阿南IC開通!さらなるストック効果の発現へ



主な開通効果
●物流効率化により、地域産業を支援
●渋滞緩和による利便性向上
●「命の道」として住民の安全・安心に寄与

地域の
取り組み

徳島バッテリーバレイ構想の推進!
「新たな産業道路」の整備!

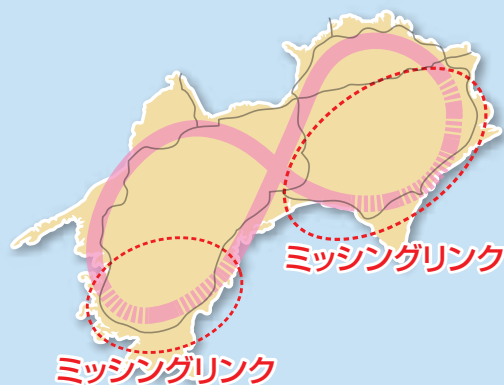
◆開通を見据えた周辺整備・企業立地

徳島県

- 四国8の字ネットワークの整備により、人流や物流が効率化され、交流人口の拡大や民間投資の誘発、特産品の販路拡大など、長期にわたり経済を成長させる「ストック効果」が発現しています。
- また、四国8の字ネットワークの延伸を見据えて、それぞれの自治体や民間企業においても様々な取り組みを行うことで、「ストック効果の最大化」が期待されます。

四国8の字ネットワーク

概要

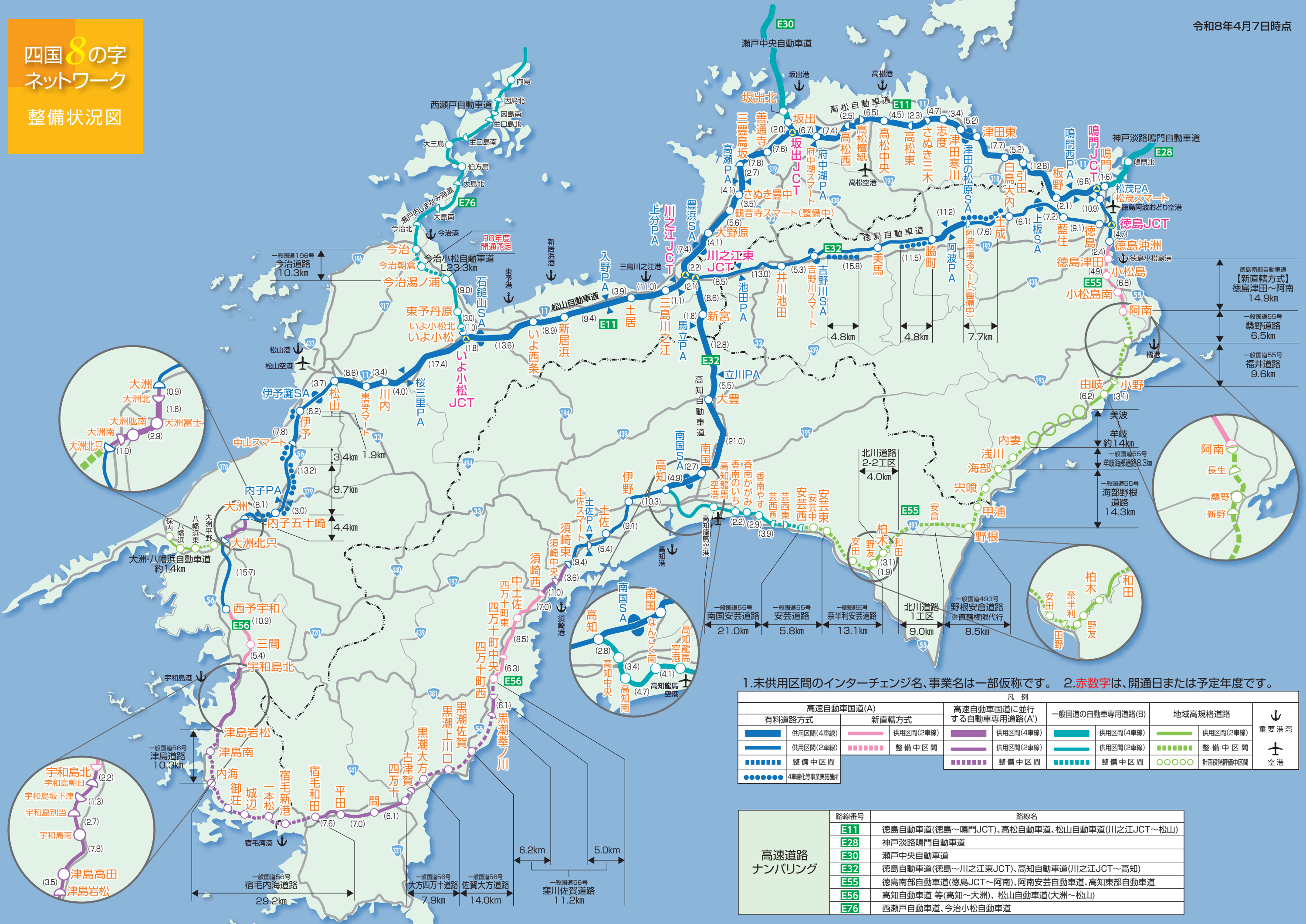


——	4車線供用中
——	2車線供用中(暫定区間を含む)
——	事業中区間
.....	4車線化等事業実施箇所
○○○	未事業化区間
——	その他高規格道路ネットワーク

※インターチェンジは一部仮称

「四国8の字ネットワーク」は、四国縦貫自動車道、四国横断自動車道、高知東部自動車道、阿南安芸自動車道で構成される全長約800kmの高規格道路ネットワークです。
四国4県を8の字で結ぶことから、「四国8の字ネットワーク」と呼ばれています。

四国8の字ネットワーク整備状況図



四国8の字 ネットワーク

区間別 整備状況

凡 例	
・4車線化済	=====
・4車線事業中	-----
・暫定2車線	○○○○○○○
・完成2車線	=====
・整備中区間	-----
・計画段階評価中区間	○○○○○○○○○

■四国縦貫自動車道 L=222km

区 間	延長 (km)	整備状況【4車線化】	車線 数	有料 無料
E32 徳 島	9.1	H7.8.9	2/4	有料
藍 住	32.1	H6.3.17	2/4	有料
脇 町	11.5	H9.12.3	2/4	有料
美 馬	21.1	H11.3.30	2/4	有料
井川池田	21.5	H12.3.11	2/4	有料
E32 川之江東J	(2.2)	H4.1.30【H17.4.14】	4/4	有料
E11 川之江J	3.2	S62.12.16	4/4	有料
三島川之江	11.0	S60.3.27	4/4	有料
土 居	22.2	H3.3.28	4/4	有料
いよ西条	13.6	H6.11.16【H15.3.27】	4/4	有料
石鎚山SA	23.2	H6.11.16【H15.10.10】	4/4	有料
E11 川 内	12.0	H9.2.26【H16.3.6】	4/4	有料
E56 松 山	9.9	H9.2.26	2/4	有料
E56 伊 予	32.1	H12.7.28	2/4	有料
E56 大 洲				

■高知東部自動車道 L=36km

区 間	延長 (km)	整備状況	車線 数	有料 無料
E55 高 知	6.2	R3.2.27	2/4	無料
高知南	4.7	H27.3.22	2/4	無料
なんこく南	4.1	H28.4.23	2/4	無料
高知龍馬空港	3.5	R7.3.15	2/4	無料
香南のいち	2.2	H26.3.9	2/4	無料
香南かがみ	2.9	H25.2.17	2/4	無料
香南やす	3.9	H23.3.26	2/4	無料
芸西西	8.5	H23～整備中(南国芸芸道路)	2/4	—
E55 安芸西				

■阿南安芸自動車道 L=110km

区 間	延長 (km)	整備状況	車線 数	有料 無料
E55 阿 南	6.5	H23～整備中(桑野道路)	2/2	—
桑 野	9.6	H24～整備中(福井道路)	2/2	—
小 野	3.1	H23.7.16	2/2	無料
由 岐	6.2	H19.5.12	2/2	無料
美 波	約14	計画段階評価中	—	—
内 妻	8.3	R8～整備中(牟岐海部道路)	2/2	—
海 部	14.3	H31～整備中(海部野根道路)	2/2	—
野 根	8.5	R2～整備中	2/2	—
安 倉	9.0	R3～整備中(北川道路1工区)	2/2	—
和 田	4.0	H25～整備中(北川道路2-2工区)	2/2	—
柏 木	3.1	R7.2.8 2.7km区間開通	2/2	無料
野 友	1.9	H15.3.1	2/2	無料
奈半利	1.7	H22.8.20	2/2	無料
田 野	2.3	R6～整備中(奈半利安芸道路)	2/2	—
安 田	9.1	R6～整備中(奈半利安芸道路)	2/2	—
安芸東	5.8	R4～整備中(奈半利安芸道路)	2/2	—
E55 安芸西		H24～整備中(安芸道路)	2/2	—

■四国横断自動車道 L=440km

区 間	延長 (km)	整備状況【4車線化】	車線 数	有料 無料
E55 阿 南	3.2	R8.3.8	2/4	無料
小松島南	6.8	整備中(新直轄)	2/4	—
小松島	4.9	整備中(新直轄)	2/4	—
徳島津田	2.4	R3.3.21	2/4	無料
徳島沖洲	4.7	R4.3.21	2/4	有料
E55 徳 島J	9.1	H27.3.14	2/4	有料
E11 鳴 門J	8.9	H14.7.21【H31.3.8】	4/4	有料
板 野	6.0	H13.3.29【H31.3.8】	4/4	有料
徳島・香川県境	19.7	H10.3.26【H31.3.8】	4/4	有料
津田東	13.3	H10.3.26【H31.3.8】	4/4	有料
さぬき三木	2.3	H13.3.29【H31.3.8】	4/4	有料
高松東	4.5	H13.3.29	4/4	有料
高松中央	9.0	H15.3.30	4/4	有料
高松西	21.7	H4.4.19	4/4	有料
普通寺	35.2	S62.12.16	4/4	有料
E11 川之江J	2.2	H4.1.30【H17.4.14】	4/4	有料
E32 川之江東J	26.9	H4.1.30【H17.4.14、H20.7.31】	4/4	有料
大 豊	21.0	S62.10.8【H17.4.23】	4/4	有料
南 国	7.6	H10.3.20【H20.7.31】	4/4	有料
E32 高 知	10.3	H10.3.20	2/4	有料
E56 伊 野	23.9	H14.9.16	2/4	有料
須崎東	4.6	H21.3.29	2/4	無料
須崎西	7.0	H23.3.5	2/4	無料
中土佐	14.8	H24.12.9	2/4	無料
四万十町中央	5.0	H24～整備中(窪川佐賀道路)	2/2	—
四万十町西	6.1	H30.11.17	2/2	無料
黒潮拳ノ川	6.2	H24～整備中(窪川佐賀道路)	2/2	—
黒潮佐賀	14.0	H29～整備中(佐賀大方道路)	2/2	—
黒潮大方	7.9	H31～整備中(大方四万十道路)	2/2	—
四万十	6.1	H21.3.20	2/4	無料
間	7.0	H14.9.13	2/4	無料
平 田	7.6	R2.7.5	2/2	無料
宿毛和田	7.1	R6～整備中(宿毛内海道路)	2/2	—
宿毛新港	4.7	R4～整備中(宿毛内海道路)	2/2	—
一本松	9.8	R6～整備中(宿毛内海道路)	2/2	—
御 荘	7.6	R4～整備中(宿毛内海道路)	2/2	—
内 海	10.3	H24～整備中(津島道路)	2/2	—
津島岩松	3.5	H27.3.21	2/2	無料
津島高田	7.8	H22.3.27	2/4	無料
宇和島南	2.7	H10.3.30	2/4	無料
宇和島坂下津	1.3	H17.7.9	2/4	無料
宇和島朝日	2.2	H5.3.26	2/4	無料
宇和島北	16.3	H24.3.10	2/4	無料
西予宇和	15.7	H16.4.17	2/4	有料
大洲北只	1.0	H16.4.17	2/4	無料
大洲南	2.9	H3.3.19【H18.3.27】	4/4	無料
大洲富士	1.6	H5.3.25【H18.3.27】	4/4	無料
大洲北	0.9	H14.3.29	2/4	無料
E56 大 洲				

E32 徳 島J	1.8	H27.3.14	2/4	有料
E11 徳 島				
E11 鳴 門J	1.6	H14.7.21【H31.3.8】	4/4	有料
E11 鳴 門				
E11 坂 出J	2.0	H4.4.19	4/4	有料
E11 坂 出				

※未開通区間のIC名称には、仮称を含む

県別開通状況

	計画(km)	開通(km)	整備率
徳 島 県	193	136	70%
香 川 県	104	104	100%
愛 媛 県	240	210	88%
高 知 県	260	164	63%
四国8の字	797	613	77%

※「四国8の字ネットワーク整備・利用促進を考える会」調べ

※計画延長は未事業化区間を含むため、今後、変更の可能性がある

※表中の数値は四捨五入しているため、総延長と内訳の合計は必ずしも一致しない



平成22年2月13日
四国8の字・道中八策
書：紫舟

NHK大河ドラマ『龍馬伝』の題字を手掛けた書家・紫舟による揮毫。

一番大切なものである「命」の中に、四国の願いである「8(∞)」が入っています。その「命」が「道」になり、そして道がずっと伸び、命とつながった先には「無限大」の可能性や広がりを見せるという想いで書き上げました。

(書家:紫舟)

8の字推進戦隊
※四国8の字ネットワークの更なる整備促進や利用促進を目指し、四国4県が団結した活動を実施するために制作したキャラクターです。



四国8の字ネットワーク整備・利用促進を考える会

高知県・徳島県・香川県・愛媛県・四国経済連合会

事務局（高知県土木部道路課）

〒780-8570 高知市丸ノ内1丁目2番20号 TEL 088-823-9834

FAX 088-823-9232

