

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成28年3月16日

計画の名称	2 市街地における安全・安心で良好な都市環境づくり																				
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 (5年間)	交付団体	高知県、南国市、香美市、須崎市、土佐清水市																		
計画の目標	高知県は、北に四国山地を背負い、南に大平洋が開けた自然環境に恵まれた地形を有しているが、その反面、狭い平野部に形成された市街地では住宅も密集し交通渋滞も発生している。また、今後高い確率で発生が予測される南海地震による甚大な災害も懸念されている。このため、人々が安全で快適な都市生活を営むうえで必要な、地域の特色を活かした幹線道路ネットワークの整備・充実、歩行空間の確保、にぎわい空間の創出を図り、併せて災害にも強い都市環境づくりを行う。																				
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 安全・安心で快適な歩行空間の利用者の増加数 都市の骨格を形成する幹線道路ネットワーク整備や渋滞ボトルネックの解消により、交通円滑化の推進を図る 																				
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H21当初)</th> <th>中間目標値 (H23末)</th> <th>最終目標値 (H25末)</th> </tr> <tr> <td>① 幅員2.5m以上に新たに整備された歩道(自転車歩行者道)の利用者の増加数(人) ※平成21年度を基準とする</td> <td>0</td> <td>298</td> <td>590</td> <td></td> </tr> <tr> <td>② 渋滞ボトルネックの解消区域の増加(ha) = (幅員12m以上の街路整備延長) × (街路へのアクセス可能区域) ※平成22年度を基準とする ※街路へのアクセス可能区域:片側5.00m × 2 = 1.000m</td> <td>0</td> <td>277</td> <td>527</td> <td></td> </tr> </table>				定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	① 幅員2.5m以上に新たに整備された歩道(自転車歩行者道)の利用者の増加数(人) ※平成21年度を基準とする	0	298	590		② 渋滞ボトルネックの解消区域の増加(ha) = (幅員12m以上の街路整備延長) × (街路へのアクセス可能区域) ※平成22年度を基準とする ※街路へのアクセス可能区域:片側5.00m × 2 = 1.000m	0	277	527	
	定量的指標の現況値及び目標値				備考																
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)																		
① 幅員2.5m以上に新たに整備された歩道(自転車歩行者道)の利用者の増加数(人) ※平成21年度を基準とする	0	298	590																		
② 渋滞ボトルネックの解消区域の増加(ha) = (幅員12m以上の街路整備延長) × (街路へのアクセス可能区域) ※平成22年度を基準とする ※街路へのアクセス可能区域:片側5.00m × 2 = 1.000m	0	277	527																		
全体事業費	合計 (A+B+C)	12,177 百万円	A	11,007 百万円	B	0 百万円	C	1,170 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	9.6%											

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
2-A1	街路	一般	高知県	直接	-	S街路	改築	(都)高知山田線	街路築造L=690m	香美市						549	H23年度事業完了
2-A2	街路	一般	高知県	直接	-	S街路	改築	(都)はりまや町一宮線(一宮工区)	街路築造L=506m	高知市						1,221	主たる工事については、H25年度(県単独費)完了
2-A3	街路	一般	高知県	直接	-	S街路	改築	(都)大津十市線	街路築造L=355m	高知市						561	H23年度事業完了
2-A4	街路	一般	高知県	直接	-	S街路	改築	(都)朝倉駅針木線(南工区)	街路築造L=1,400m	高知市						1,646	次回整備計画へ継続
2-A5	街路	一般	高知県	直接	-	S街路	改築	(都)介良通り線	街路築造L=1,334m	高知市						1,572	次回整備計画へ継続(部分完了)
2-A11	街路	一般	高知県	間接	高知市・土佐清水市	区画	改築	清水第三地区	A=36.5ha	土佐清水市						798	次回整備計画へ継続(部分完了)
2-A12	街路	一般	高知県	直接	-	S街路	改築	JR四国土讃線	連続立体交差事業L=4,080m	高知市						92	H21年度事業完了
2-A13	街路	一般	高知県	直接	-	S街路	改築	(都)上分大谷線	街路築造L=367m	須崎市						76	H21年度事業完了
2-A16	街路	一般	南国市	直接	-	S街路	改築	(都)高知南国線・南国駅前線	街路築造L=307m	南国市						2,278	H23年度事業完了
2-A17	街路	一般	南国市	直接	-	S街路	改築	(都)南国駅前線(第2工区)	街路築造L=414m	南国市						1,077	次回整備計画へ継続
2-A18	街路	一般	南国市	直接	-	S街路	改築	(都)高知南国線(第2工区)	街路築造L=210m	南国市						362	次回整備計画へ継続
2-A20	街路	一般	須崎市	直接	-	S街路	改築	(都)青木の辻線	街路築造L=378m	須崎市						745	H24年度事業完了
2-A21	街路	一般	香美市	直接	-	S街路	改築	(都)新町西町線	街路築造L=500m	香美市						30	次回整備計画へ継続
合計											11,007						

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
合計											0					

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
2-C1	施設整備	一般	土佐清水市	直接	-	その他	普通河川旭川整備	流路・堰堤 L=200m	土佐清水市						20	
2-C2	施設整備	一般	土佐清水市	間接	高知市・土佐清水市	その他	清水第三地区	宅地造成 A=36.5ha	土佐清水市						450	
2-C3	計画・調査	一般	高知県	直接	-	計画・調査	高知広域地1都市計画区域における都市計画道路の整備計画	効果的・効率的な街路整備計画	高知市、南国市、香美市、安芸市、いの町						132	
2-C4	計画・調査	一般	高知県	直接	-	計画・調査	土地利用計画リーフレット等作成業務	土地利用に関するリーフレット等作成	高知市、南国市、香美市、いの町						6	
2-C5	計画・調査	一般	南国市	直接	-	計画・調査	市街地のまちづくり計画	街路整備と一体となったまちづくり計画	南国市						44	
2-C6	計画・調査	一般	高知県	直接	-	計画・調査	交通量実態調査	(都)高知山田線2路線の交通実態調査	高知市、香美市						2	
2-C7	施設整備	一般	高知県	直接	-	その他	広場整備	A=0.62ha	高知市						28	
2-C8	施設整備	一般	須崎市	直接	-	防災	防災活動支援施設整備	防災活動支援施設整備A=4.466a2	須崎市						295	
2-C12	施設整備	一般	高知県	直接	-	その他	防犯カメラ設置事業	防犯カメラ設備 78基	高知市						10	
2-C13	計画・調査	一般	高知県	直接	-	計画・調査	高知広域都市計画区域市街地整備計画検討業務	市街地整備に関する方針等の検討	高知市、南国市、香美市、いの町						11	
2-C14	計画・調査	一般	高知県	直接	-	計画・調査	公共交通利用促進事業	公共交通利用促進の啓発	高知県						47	
2-C15	施設整備	一般	南国市	直接	-	その他	(都)南国駅前線シンボルロード整備	まち案内看板等設置 8箇所	南国市						2	
2-C16	施設整備	一般	南国市	直接	-	その他	栄町地区公園整備	公園整備 A=0.069ha	南国市						7	
2-C18	施設整備	一般	南国市	直接	-	その他	後免町コミュニティ広場	広場整備 A=549m2	南国市						116	
合計											1,170					

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
2-C1	清水第三地区の街路事業(A11)とあわせて、河川の水衝部等を整備して洪水時における道路への影響を防ぎ、安全・安心な道路網の構築を図る。	
2-C2	清水第三地区の街路事業(A11)とあわせて、造成工事や水道工事を行うことにより、住民の視点に立った居住空間の形成や、安全で快適な道路空間を活かした地域づくりを行う。	
2-C3	街路事業(A1～A10、A12)とあわせて、各路線の中間・事後評価や新規着手の必要性の検討を行い、効果的・効果的な街路整備計画を策定することにより、地域の特色を活かした都市内幹線道路ネットワークの整備を着実に推進できる。	
2-C4	街路事業(A1～A9、A12、A14～A19、A21)における都市基盤整備の必要性を住民に広報するため、都市内の土地利用計画と道路計画を一体としたパンフレットを作成する。	
2-C5	街路事業(A16～A19)と一体となったまちづくりを行うため、中心市街地のまちづくり計画や都市交通施設整備計画に関する検討を実施する。	
2-C6	街路事業(A1～A3)における本計画の効果的・効果的な展開を図ることを目的として、中間評価及び各路線完了後の効果検証を行うための交通量等の実態調査を行う。	
2-C7	街路事業(A9、A12)や整備済みとなる(都)愛宕町北久保線の整備効果をより一層高めるため、多目的広場を整備することによって賑わいの空間を創出するとともに、駅利用者や歩行者に休息や憩いの場を提供する。	
2-C8	街路事業(A13、A20)とあわせて、地域の防災活動を支援する施設を整備することにより、地震災害時に強いまちづくりの推進を行う。	
2-C12	街路事業(A4、A8、A9)とあわせて、犯罪の抑止力に有効な防犯カメラを繁華街や通学路等に設置し、犯罪のない安全で安心な道路空間の確保を図る。	
2-C13	街路事業(A1～A9、A12)にあわせて、市街地開発事業及び市街地開発事業に資する幹線道路の整備を検討する。	
2-C14	街路事業(A1～A22)とあわせて、将来にわたって公共交通を維持するために、県民に対して公共交通を利用した通勤の呼び掛けや、地域住民自らが利用することが重要であるという意識を醸成する広報活動等を行うことにより、公共交通の利用を促進し、「地域公共交通の継続維持」と「道路交通環境の向上」により、さらなる高齢化社会に向けて、人々が安全で快適な都市生活を営める都市環境の形成が図れる。	
2-C15	街路事業(A16)にあわせて、沿道に公園を整備することによって、歩行者に休息や憩いの場を提供し、より快適な歩行空間の確保を図る。	
2-C16	街路事業(A16)の整備とあわせてシンボルロード化を図ることにより、魅力ある快適な歩行空間を確保し、にぎわいのあるまちを創出する。	
2-C18	街路事業(A17)による道路ネットワークの整備とあわせて、コミュニティ広場を整備することで、歩行者に休息や憩いの場を提供し、にぎわい空間の創出が図れる。	

2. 事業効果の発現状況

(都)高知山田線、(都)はりまや町一宮線(一宮工区)、(都)大津十市線、(都)上分大谷線、(都)高知南国線・南国駅前線、(都)青木の辻線の整備等を実施した結果、渋滞ボトルネックの解消による交通の円滑化、安全・安心で快適な歩行空間の確保が図られた。

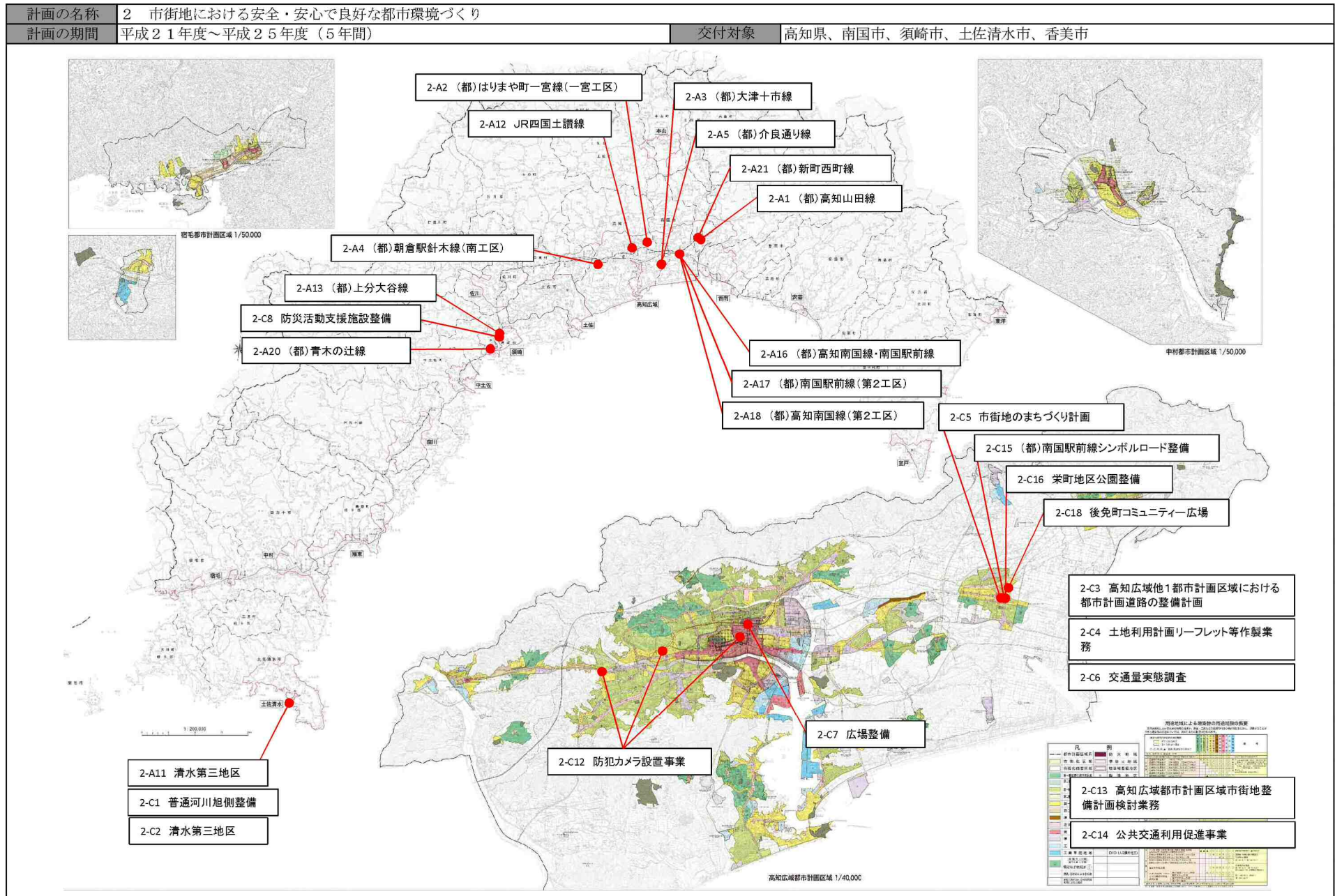
3. 目標値の実現状況

指標① 幅員2.5m以上に新たに整備された歩道(自転車歩行者道)の利用者の増加数(人)
 【最終目標値】590人 → 【最終実績値】1173人
 指標② 渋滞ボトルネックの解消区域の増加(ha)
 【最終目標値】527ha → 【最終実績値】563ha

4. 今後の方針

次回整備計画へ継続した事業の整備促進を図る。

(位置図)



(参考写真)

計画の名称	2 市街地における安全・安心で良好な都市環境づくり	交付対象	高知県、南国市、須崎市、土佐清水市、香美市
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）		

