

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成30年5月30日

計画の名称	3. 四国8の字ネットワークIC等高規格道路へつながる道路整備						重点計画の該当	○	
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度（5年間）			交付対象	高知県、黒潮町				
計画の目標	整備が進む四国8の字ネットワークをはじめとする高規格道路ICへのアクセス道路を整備することにより、産業の支援、地域活性化、救急医療体制の強化、住民の利便性向上など、地域のあらゆる施策につなげ、移動時間短縮や人々の安全、安心の確保などにより、暮らしの質の向上を図る。								
計画の成果目標（定量的指標）	ICアクセス道路整備率の向上								
定量的指標の定義及び算定式	ICアクセス道路整備率＝事業区間の整備済延長／事業計画延長						定量的指標の現況値及び目標値		備考
						当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	
						47.5%	60.0%	70.0%	
全体事業費	合計 (A+B+C)	3,346 百万円	A	3,246 百万円	B	100 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C) 0.0%

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A 基幹事業（道路事業）																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
3-A01-001	道路	一般	高知県	直接		都道府県道	改築	(一)大久保伊尾木線・伊尾木工区	現道拡幅 L=0.50km	安芸市						900	
3-A01-002	道路	一般	高知県	直接		都道府県道	改築	(一)高知空港インター線・物部工区	バイパス L=2.00km	南国市						606	
3-A01-003	道路	一般	高知県	直接		都道府県道	改築	(一)高知東インター線・稲生～介良工区	バイパス L=1.75km	南国市～高知市						30	
3-A01-004	道路	一般	高知県	直接		都道府県道	改築	(一)高知南インター線・五台山工区	バイパス L=2.00km	高知市						430	
3-A01-005	道路	一般	高知県	直接		都道府県道	改築	(一)安芸中インター線・土居～東浜工区	現道拡幅 L=0.8km	安芸市						500	
3-A80-001	道路	一般	黒潮町	直接		市町村道	改築	(他)田端線・入野工区	踏切改良 L=0.01km	黒潮町						80	
3-A100-001	街路	一般	高知県	直接		S街路	改築	(都)安芸中央インター線	街路築造 L=0.8km	安芸市						420	
合計																3,246	
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H24	H25	H26	H27	H28			
3-B04-001	交安施設	一般	高知県	直接		交安	交通安全対策事業	番号機新設・番号柱移設・改良・標識改良	高知市他							100	交通安全施設等整備事業の推進に関する法律
合計																100	
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					
3-B04-001	地方道路整備事業と一体的に交通安全施設整備を実施することにより、効果的、効率的に交通事故防止が図られ、安全・安心な道づくりを推進することができる。																

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H24	H25	H26	H27	H28		
合計													0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考		

その他関連する事業														
事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
								H25	H26	H27	H28	H29		
合計													0	

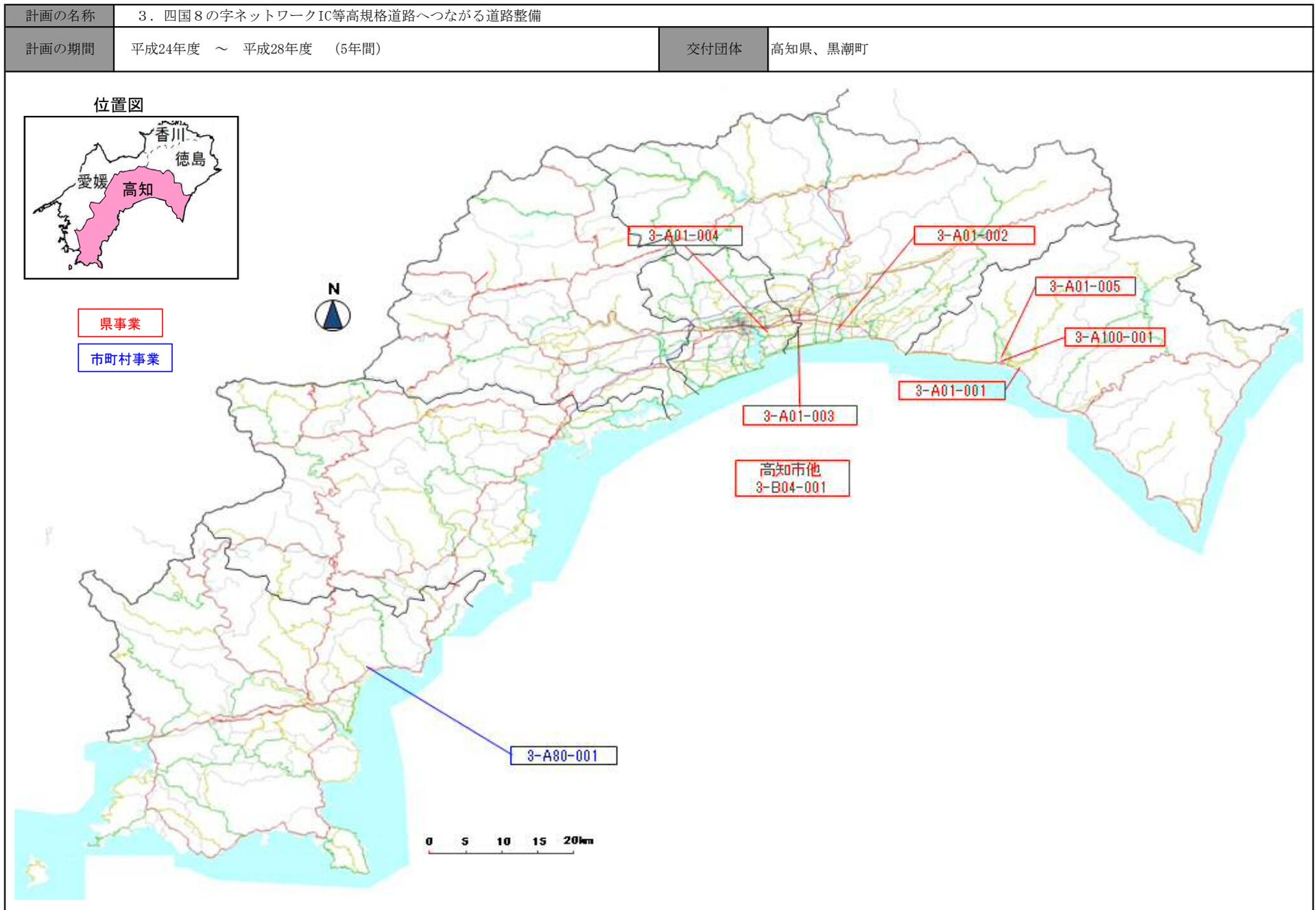
2. 事業評価の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<p>・県道高知空港インター線（物部工区）や県道高知東インター線（稻生～介良工区）、県道高知南インター線（五台山工区）等の高規格道路ICへのアクセス道路を整備することにより、産業の支援、地域活性化、救急医療体制の強化、住民の利便性向上など、地域のあらゆる施策につなげ、移動時間短縮や人々の安全、安心の確保など、暮らしの質の向上を図った。</p>														
II 定量的指標の達成状況	指標 事業区間の 整備済延長/事業 計画延長	最終目標値	70.0%	目標値と実績値 に差が出た要因	補正予算などを活用して予算確保をおこなうことで事業の進捗が図れ、目標値を満足することができた。									最終実績値	71.3%
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の 発現状況（必要に応じて記述）															

3. 特記事項（今後の方針等）

平成28年度末に完了に至らなかった事業については、社会資本総合整備計画「3. 四国8の字ネットワークIC等高規格道路へつながる道路整備（計画期間平成29年度～平成33年度）」に位置付けて引き続き実施する。

参考資料



(参考資料)

計画の名称	3. 四国8の字ネットワークIC等高規格道路へつながる道路整備		
計画の期間	平成24年度 ~ 平成28年度 (5年間)	交付団体	高知県、黒潮町

◆ 主要な整備箇所

