

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和01年07月31日

計画の名称	2 市街地における安全・安心で良好な都市環境づくり（防災・安全）												
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	高知県, 高知市, 南国市, 香美市, 宿毛市												
計画の目標	高知県は、北に四国山地を背負い、南には太平洋が開けた自然環境に恵まれた地形を有しているが、その反面、狭い平野部に形成された市街地では住宅も密集し交通渋滞も発生している。また、今後高い確率で発生が予測される南海地震による甚大な災害も懸念されている。このため、人々が安全で快適な都市生活を営むうえで必要な、地域の特色を生かした幹線道路ネットワークの整備・充実、歩行空間の確保、にぎわい空間の創出を図り、併せて災害にも強い都市環境づくりを行う。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	12,127	A	12,024	B	0	C	103	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0.84	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)
1	・安全・安心で快適な歩行空間の確保する。 避難箇所における安全・安心な歩行空間の増加率（%） （整備後における幅員2.5m以上の歩道延長） / （平成26年度における幅員2.5m以上の歩道延長） - 1	0%	404%	733%
2	・南海地震から人命を守る区域の拡大を図る。 避難可能区域の増加（ha） （避難経路として有効な幅員12m以上の街路整備延長） × （避難路へのアクセス可能区域） ※平成26年度を基準とする。 ※避難路へのアクセス可能区域：片側500m×2=1,000m	0ha	88ha	161ha

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	高知県	直接	高知県	S街路	改築	A-1（都）はりまや町一宮 選（はりまや工区）	街路築造 L=283m	高知市	■	■	■			2,805		—
		重点計画へ移行																	
	A01-002	街路	一般	高知県	直接	高知県	S街路	改築	A-2（都）安芸中央インタ 一線	街路築造 L=837m	安芸市	■	■				293		—
		重点計画へ移行																	
	A01-003	街路	一般	高知市	直接	高知県	S街路	改築	A-3（都）高知駅秦南町線	街路築造 L=740m	高知市	■	■	■			3,200		—
		重点計画及び社総金へ移行																	
	A01-004	街路	一般	高知市	直接	高知市	S街路	改築	A-4（都）上町2丁目南城 山線（鴨部工区）	街路築造 L=758m	高知市	■					195		—
		重点計画へ移行																	
	A01-005	街路	一般	高知市	直接	高知市	S街路	改築	A-5（都）旭町福井線（第 3工区）	街路築造 L=345m	高知市	■	■	■			1,206		—
		重点計画へ移行																	
	A01-006	街路	一般	高知市	直接	高知市	S街路	改築	A-6（都）曙町西横町線（ 中工区）	街路築造 L=430m	高知市		■	■			727		—
		重点計画へ移行																	
	A01-007	街路	一般	高知市	直接	高知市	S街路	改築	A-7（都）愛宕町北久保線 （愛宕町工区）	街路築造 L=315m	高知市		■	■			1,011		—
		重点計画へ移行																	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H26	H27	H28	H29	H30					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-008	街路	一般	高知市	直接	高知市	S街路	改築	A-8（都）鴨部北城山線（第2工区）	街路築造 L=450m	高知市		■	■				598		—	
		重点計画へ移行																			
	A01-009	街路	一般	南国市	直接	南国市	S街路	改築	A-9（都）南国駅前線（第2工区）	街路築造 L=414m	南国市	■						121		—	
		社総金へ移行																			
	A01-010	街路	一般	南国市	直接	南国市	S街路	改築	A-10（都）高知南国線（第2工区）	街路築造 L=210m	南国市	■						333		—	
		社総金へ移行																			
	A01-011	街路	一般	香美市	直接	香美市	S街路	改築	A-12（都）新町西町線	街路築造 L=500m	香美市	■	■	■				1,205		—	
		重点計画へ移行																			
	A01-012	街路	一般	宿毛市	直接	宿毛市	S街路	改築	A-13（都）桜町・沖須賀線	街路築造 L=230m	宿毛市			■	■	■		330		—	
												小計							12,024		
												合計							12,024		

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況			
												H26	H27	H28	H29	H30						
一体的に実施することにより期待される効果																						
備考																						
道路事業	C01-001	計画・調査	一般	高知県	直接	高知県	—	計画調査	C-1交通量実態調査	(都)はりまや町一宮線他2 路線の交通実態調査	高知市、南国市					■	20	—				
		街路事業（A-1～A-3）における本計画の効率的・効果的な展開を図ることを目的として、各路線完了後の効果検証を行うための交通量等の実態調査を行う。																				
	C01-002	計画・調査	一般	南国市	直接	南国市	—	計画調査	C-2市街地のまちづくり計画	街路整備と一体となったまちづくりの計画	南国市	■						6	—			
		街路事業（A-9～A-11）と一体となったまちづくりを行うため、中心市街地のまちづくり計画や都市交通施設整備計画に関する検討を実施する。																				
	C01-003	施設整備	一般	南国市	直接	南国市	—	—	C-3後免町コミュニティ広場	広場整備 A=549m2	南国市	■						32	—			
		街路事業（A-9）による道路ネットワークの整備とあわせて、コミュニティ広場を整備することで、歩行者に休息や憩いの場を提供し、にぎわい空間の創出が図れる。																				
	C01-004	施設整備	一般	宿毛市	直接	宿毛市	—	—	C-4宿毛市中心市街地活性化を目的とした高質空間形成事業	遊歩道整備 L=610m	宿毛市	■	■					45	—			
		街路事業（A-13）とあわせて、景観・修景整備を行うことにより、潤いのある安全・安心で快適な道路空間を確保し、市街地における人にやさしい交通ネットワークの構築を図る。																				
												小計								103		
												合計									103	

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

高知県都市計画課内で実施

事後評価の実施時期

令和元年7月

公表の方法

高知県庁ホームページ

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

(都)上町2丁目南城山線(鴨部工区)の整備により、安全・安心な歩行空間が確保され、南海トラフ巨大地震等災害時の避難可能区域の増大が図られた。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況(必要に応じて記述)

(都)上町2丁目南城山線(鴨部工区)の整備により、高知市南西部の環状機能が強化され、交通の円滑化が図られた。

○特記事項(今後の方針等)

移行した重点計画及び社総金計画において整備促進を図る。

○目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	安全・安心で快適な歩行空間の確保	
	最終目標値	733%
	最終実績値	377%
2	南海地震から人命を守る区域の拡大	
	最終目標値	161ha
	最終実績値	83ha

