

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和02年07月01日

計画の名称	2 市街地における安全・安心で良好な都市環境づくり												
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	高知県,南国市,土佐清水市												
計画の目標	高知県は、北に四国山地を背負い、南に太平洋が開けた自然環境に恵まれた地形を有しているが、その反面、狭い平野部に形成された市街地では住宅も密集し交通渋滞も発生している。また、今後高い確率で発生が予測される南海地震による甚大な災害も懸念されている。このため、人々が安全で快適な都市生活を営むうえで必要な、地域の特色を生かした幹線道路ネットワークの整備・充実、歩行空間の確保、にぎわい空間の創出を図り、併せて災害にも強い都市環境づくりを行う。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	14,619	A	14,528	B	24	C	67	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0.45	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)
1	・安全・安心で快適な歩行空間を確保する。 整備箇所における安全・安心な歩行空間の増加率 (整備後における幅員2.5m以上の歩道延長) / (平成26年度における幅員2.5m以上の歩道延長) - 1	0%	129%	327%
2	・都市の骨格を形成する幹線道路ネットワーク整備や渋滞ボトルネックの解消により、交通の円滑化の推進を図る。 渋滞ボトルネックの解消区域の拡大 (幅員12m以上の街路整備延長) × (街路へのアクセス可能区域) 平成26年度を基準とする。 街路へのアクセス可能区域: 片側500m × 2=1,000m	0ha	157ha	400ha

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	高知県	直接	高知県	S街路	改築	A-1(都)朝倉駅針木線(南工区)	街路築造 L=1,400m	高知市					1,875	-		
		重点計画へ移行																	
	A01-002	街路	一般	高知県	直接	高知県	S街路	改築	A-2(都)介良通り線	街路築造 L=1,334m	高知市					1,067	-		
		重点計画へ移行																	
	A01-003	街路	一般	高知県	間接	清水第三土地区画整理組合	区画	改築	A-3清水第三地区	A=36.5ha	土佐清水市					138	-		
		重点計画へ移行																	
	A01-004	街路	一般	高知県	直接	高知県	S街路	改築	A-4(都)高知南国線(篠原工区)	街路築造 L=1,316m	南国市					4,480	-		
		重点計画へ移行																	
	A01-005	街路	一般	高知県	直接	高知県	S街路	改築	A-5(都)朝倉駅針木線(北工区)	街路築造 L=970m	高知市					550	-		
		重点計画へ移行																	
	A01-006	街路	一般	南国市	直接	南国市	S街路	改築	A-6(都)南国駅前線(第2工区)	街路築造 L=414m	南国市					2,048	-		
		都市再生整備計画事業へ移行																	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	街路	一般	南国市	直接	南国市	S街路	改築	A-7(都)高知南国線(第2工区)	街路築造 L=210m	南国市						1,170	-	
		防災・安全からの移行																	
	A01-008	街路	一般	高知県	直接	高知県	S街路	改築	A-11(都)高知駅秦南町線	街路築造 L=740m	高知市						3,200	-	
		防災・安全からの移行																	
											小計						14,528		
										合計						14,528			

B 関連社会資本整備事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	B01-001	交安施設	一般	高知県	直接	高知県	-	交安	B-1交通安全対策事業	信号機新設、信号柱移設・改良	高知市						24	-	
		街路事業と一体的に交通安全施設を整備することにより、災害発生時における輸送路・避難路を確保するとともに交通の円滑化と自転車・歩行者の安全性の向上を図る。																	
											小計						24		
											合計						24		

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	C01-001	計画・調査	一般	高知県	直接	高知県	-	計画調査	C-1交通量実態調査	（都）朝倉駅針木線他2路線 の交通実態調査	高知市、南国市						20	-		
		街路事業（A-1,A-2,A-4,A-5）における本計画の効率的・効果的な展開を図ることを目的として、各路線完了後の効果検証を行うための交通量等の実態調査を行う。																		
	C01-002	施設整備	一般	高知県	直接	高知県	-	-	C-2防犯カメラ設置事業	防犯カメラ設置 11基	高知市						7	-		
		街路事業（A-1,A-2,A-5）とあわせて、犯罪の抑止力に有効な防犯カメラを繁華街や通学路等に設置し、犯罪のない安全で安心な道路空間の確保を図る。																		
C01-003	施設整備	一般	高知県	直接	高知県	-	-	C-3公共交通利用促進事業	システム改良	高知市、南国市						10	-			
	街路事業（A-1,A-2,A-4,A-5）とあわせて、公共交通の乗換検索システムの改良による利用促進を図り、高齢化社会ひおける安全で快適な都市環境が形成される。																			
C01-004	施設整備	一般	土佐清水市	間接	清水第三土地区画整理組合	-	-	C-4清水第三地区	宅地造成A=36.5ha	土佐清水市						30	-			
	清水第三地区の街路事業（A-3）とあわせて、造成工事や水道工事を行うことにより、住民の視点に立った居住空間の形成や、安全で快適な道路空間を活かした地域づくりを行う。																			
											小計						67			
											合計						67			

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 高知県都市計画課内で実施	事後評価の実施時期 令和2年7月
	公表の方法 高知県庁ホームページ
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	清水第三地区土地区画整理事業の完了、(都)介良通り線及び(都)高知駅秦南町線の一部供用により、安全・安心な歩行空間が確保され、南海トラフ巨大地震等災害時の避難可能区域の増大が図られた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)	(都)高知駅秦南町線の一部供用により、広域的な災害拠点病院に位置付けられている高知赤十字病院へのアクセス向上が図られた。
特記事項(今後の方針等)	
移行した他の計画等において整備促進を図る。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	（整備後における幅員2.5m以上の歩道延長） / （平成26年度における幅員2.5m以上の歩道延長） - 1	
	最終目標値	327%
	最終実績値	142%
2	（幅員12m以上の街路整備延長） × （街路へのアクセス可能区域）	
	最終目標値	400ha
	最終実績値	174ha

