社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

会和03年08月17日

	貝平心口宝		台 開心 日久 [7] 亚						7 4103 4-00万 17 日				
		運行となるDMVを軸とした観光に	よる徳島県南部及び高知県東部地	域活性化計画									
計画の期		度 ~ 令和04年度(5年間	目)					重点配分	対象の該当				
交付対													
計画の目	目標 ・人口減少の進む、徳島県南部及び高知県東部の県境にある「阿佐東地域」において、線路と道路の両方を走ることが可能なDMV(デュアル・モード・ビークル)の「世界初」となる本格的営業運行を目指している。												
	・DMV導入に合わせ周辺道路等の面的整備を実施することで、徳島県南部と高知県東部とのシームレスな交通体系と広域的な観光ルートを形成し、交流人口の増加による地域社会の維持および活性化を図る。												
全体事	 業費(百万円)	合計 (A+B+C+D)	656 A	656 B	0 C	0 D	0 効果促進	事業費の割合C/(A+B+	C+D) 0 %				
				章	十画の成果目標(定量的指標	(1)							
番号								定量的指標の現況値及び目	標値				
ш.,			定量的指標の気		当初現況値	中間目標値	最終目標値						
							(H 2 8)	(R2)	(R4)				
1	1 【徳島県・高知県 共通目標】阿佐海岸鉄道阿佐東線の年間乗客数を4.4万人(H28)から5.5万人(R4)に増加(1.1万人(25%)の増加)												
	阿佐東線年間乗客	50000人/年	55000人/年										
	(阿佐東線の年間乗客数増加率)=(評価時点の年間乗客数ーH28の年間乗客数)/ (H28の年間乗客数)												
2	【徳島県・高知県	共通目標】阿佐東地域における	るDMV観光ツアー客数を0人(H28	8) から2千人 (R4) に増加	(2千人(皆増)の増加)								
	阿佐東地域におけ	るDMV観光ツアー客数を測定す	する。				0人/年	2000人/年	2000人/年				
	(阿佐東地域にお	けるDMV観光ツアー客数の増加数) = (評価時点の阿佐東地域にお	けるDMV観光ツアー客数)-	(H28の阿佐東地域における	DMV観光ツアー客数)							
3	【高知県 単独目	標】高知県東部地域(4拠点施記	党)における観光入込客数31.8万人	、(H28) から34.7万人 (R4)	に増加(2.9千人(9%)の5	曽加)							
	高知県東部地域(4拠点施設)における観光入込名	客数を測定する。				318000人/年	331000人/年	347000人/年				
	(観光入込客数の	増加率)= (評価時点の観光入)	込客数-H28の年間観光入込客数)	/(H28の年間観光入込客数))								
		備考等		個別施設計画を含む -	国土強靱化を含む -	- 定住自立圏を含む	- 連携中枢都市圏を含む	- 流域水循環計画を含む	- 地域再生計画を含む -				
全体事業	費に占める提案事	業割合は、13.4%となる。											

																J
	事業	地域		直接	重業尹	新 <u>明</u> 1	毎回9	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/						個別施設計画
番号	種別	種別		間接		作里カリエ・	作里刀コム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	Н30 Н3	1 R02	R03 R0	04 (百万円)	便益比	策定状況
		-実施する	<u>ることによ</u>	こり期待	される効果											
A11-001	港湾	一般	高知県	直接	高知県	地方港湾	改良	1-A-1 甲浦港改修	物揚場改修	東洋町				16		-
A11-002	港湾	一般	高知県	直接	高知県		改良	1-A-2 甲浦港改修	臨港道路整備	東洋町				3		
												<u></u>				
A11-003	道路	一般	高知県	直接	高知県	都道府	改築	1-A-3 (主) 安田	現道拡幅 L=240m	北川村				310	,	_
						県道		東洋線島工区								
A11-004	道路	一般	高知県	直接	高知県		改築	1-A-4 (主) 安田	現道拡幅 L=150m	馬路村		4		30		_
						県道		東洋線坂本工区								
A11-005	道路	一般	高知県	直接	高知県		改築	1-A-5 (主) 安田	現道拡幅 L=70m	馬路村				20		_
						県道		東洋線影②工区								
A11-006	道路	一般	高知県	直接	高知県		改築	1-A-6 (主) 安田	現道拡幅 L=160m	馬路村		• •		20		_
						県道		東洋線平瀬~朝日出工区								
						T										
	A11-001 A11-002 A11-003 A11-004 A11-005	番号 種別	番号 種別 種別 一体的に実施する 備考 A11-001 港湾 一般 A11-002 港湾 一般 A11-003 道路 一般 A11-004 道路 一般 A11-005 道路 一般	番号 種別 種別 対象体的に実施することによ 備考	番号 種別 種別 対象 間接	番号 種別 種別 対象 間接 事業者 -体的に実施することにより期待される効果 備考 - A11-001 港湾 一般 高知県 直接 高知県 - A11-002 港湾 一般 高知県 直接 高知県 - A11-003 道路 一般 高知県 直接 高知県 - A11-004 道路 一般 高知県 直接 高知県 - A11-004 道路 一般 高知県 直接 高知県	番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 一体的に実施することにより期待される効果 備考 一般 高知県 直接 高知県 地方港 湾	番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 種別 2 - 体的に実施することにより期待される効果 備考 - A11-001 港湾 一般 高知県 直接 高知県 地方港 改良 湾	番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 1 種別 2 (事業箇所) A11-001 港湾 一般的に実施することにより期待される効果 値接 高知県 地方港 改良 1-A-1 甲浦港改修 湾 A11-002 港湾 一般 高知県 直接 高知県 地方港 改良 1-A-1 甲浦港改修 湾 A11-003 道路 一般 高知県 直接 高知県 都道府 改築 1-A-3 (主)安田 東洋線場上区 A11-004 道路 一般 高知県 直接 高知県 都道府 改築 1-A-4 (主)安田 東洋線坂本工区 A11-005 道路 一般 高知県 直接 高知県 都道府 改築 1-A-5 (主)安田 東洋線影②工区 A11-006 道路 一般 高知県 直接 高知県 都道府 改築 1-A-6 (主)安田	番男 種別 対象 間接 事業者 種別 種別 2 (事業箇所) (延長・面積等) 一体的に実施することにより期待される効果 備考 本	番切 種別 対象 間接 事業者 種別 種別 2 (事業簡所) (延長・面積等) 港湾・地区名 一体的に実施することにより期待される効果 横方 一般 高知県 直接 高知県 地方港 改良 1 - A - 1 甲浦港改修 物揚場改修 東洋町 京 東洋町 京 東洋町 東洋柳島工区 東洋柳島工区 東道 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京	番号 種別 極別 対象 同接 事業者 種別 種別 (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名 130 II3 II3 II3 II3 II3 II3 II3 II3 II3 I	番号 権別 報別 対象 間接 事業者 種別 種別 (事業額所) (延長・画積等) 港湾・地区名 間30 間31 R02 日30 日31 R02 日40 日30 日31 R02 日31 R02 日32 日32 日32 日32 日32 日32 日32 日32 日32 日3	番号 横別 種別 対象 陽接 事業者 種別 種別 (事業箇所) (延長・血積等) 港湾・地区名 130 131 1802 1803 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	番別 対象 間接 事業者 種別 極別 複別 対象 間接 事業者 種別 種別 「事業臨所」 (延長・高禧等) 港湾・座区名 103 181 802 803 804 (百万円) 160 170 170 187 170 187 1	番号 種別 種別 対象 閉後 事業者 福別 種別 (事業協所) (延長・面積等) 港湾・地区名 183 183 183 183 183 183 183 183 183 183

A 基幹事業																	
		事業	地域	交付	直接	重菜子	種別1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接		1年//7 1	1里力12	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30 H31	R02 F	03 R04	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	<u> </u>	り期待る	される効果											
		備考		T		T	T	T	T	T	T .	 		1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
広域連携事業 A	A11-007	道路 	一般	高知県	直接			改築	1-A-7 (主) 安田	現道拡幅 L=120m	安田町				129		-
							県道		東洋線瀬切②工区								
-	000	775-114y	T én.	T± 4-11	T-1-1-2-	T=4-18	T+017 \>\dagger \text{CFT}	T-1.65	T (\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \						00		
P	A11-008	直路	一般	高知県	直接			改築	1-A-8 (主) 安田	現道拡幅 L=50m	安田町				20		
						!	県道		東洋線与床②工区							<u> </u>	
-	A11-009		一般	高知県	直接	高知県	都道府	改築	1-A-9 (主) 安田	現道拡幅 L=200m	安田町				20		1_
1	AII 005	旭四	/IIX	同小小	巨政		県道	以来	東洋線西島工区	- 5元月1万4日 L-200III	Д Ш г ј						
	A11-010	提案	一般	高知県	間接	阿佐海岸鉄	_	推進事	1-A-10 DMV0	道路一線路モード変換設備	東洋町				48		_
						道株式会社	1 1	業	線路から道路への結節点								
						'	'		整備(甲浦駅)								
				1		1		ı				-		I	<u> </u>		
7	A11-011	提案	一般	高知県	間接	阿佐海岸鉄	-	推進事	1-A-11 DMVと	停車場設備	東洋町				0		_
						道株式会社	'	業	バス等との乗換拠点整備								
						'	'		(海の駅東洋町)								
			.1					1				1 1			<u> </u>		
					,												
7	A11-012	提案	一般	高知県	直接	高知県	-	推進事	1-A-12 DMVと	駐車場整備	東洋町				40		_
						'	1 '	業	バス等との乗換拠点整備								
						'	1 '		(海の駅東洋町)								
														<u> </u>	<u> </u>		
	ŀ																

2 案件番号: 0000338526

基幹事業																		
		事業	地域		直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			期間(全体事業費		個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別				作里力リ 1	作里力リム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30	H31	RO2 R	03 R04	(百万円)	便益比	策定状況
			-実施する	っことによ	こり期待さ	される効果												
	<u> </u>	備考																
			T 1	1	Γ '		Ţ	T			小計	1	_			656		
	ı																	
	ı ı																	-
			\top		\top		\top	\top	T	T	合計	\top			\neg	656		T
-	!	-																
					'								Ш					
	·		<u> </u>															
			I	1	Γ_'		Τ	Γ				T _	_		_ _		 1	
	ı ı																	
ļ			\top		\top	T	\top	\top	T		$\overline{}$	\top			\neg	T		T
-		+								T								
				1	'													
	<u> </u>								.									
	I		I	1	'		T										1	
						-												
			\top		\top	T	\top	\top				\top				T	1	T
		<u> </u>																
-		+		Т														
					⊥′								لــــا					

交付金の執行状況

(単位:百万円)

					(単位:自力円)
	Н30	R元	R2	R3	
配分額 (a)	46. 035	83. 919	27. 140	25. 250	
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	46. 035	83. 919	27. 140	25. 250	
前年度からの繰越額 (d)	0	24. 133	34. 175	14. 231	
支払済額 (e)	22	73. 877	47. 084	19. 748	
翌年度繰越額 (f)	24. 133	34. 175	14. 231	19. 733	
うち未契約繰越額 (g)	17. 788	3. 874	0. 919	1. 129	
不用額 (h = c+d-e-f)	0.000	0.000	0.000	0.000	
未契約繰越+不用率 (i = (g+h)/(c+d))	38. 6%	3.6%	1.4%	2.9%	
未契約繰越+不用率が10%を超えてい る場合その理由	工事の事業日程が変更されたため				