

社会資本総合整備計画 事後評価書																
計画の名称	世界初の営業運行となるDMVを軸とした観光による徳島県南部及び高知県東部地域活性化計画															
計画の期間	平成30年度 ～ 令和04年度（5年間）												重点配分対象の該当			
交付対象	高知県															
計画の目標	・人口減少の進む、徳島県南部及び高知県東部の県境にある「阿佐東地域」において、線路と道路の両方を走ることが可能なDMV（デュアル・モード・ビークル）の「世界初」となる本格的営業運行を目指している。 ・DMV導入に合わせ周辺道路等の面的整備を実施することで、徳島県南部と高知県東部とのシームレスな交通体系と広域的な観光ルートを形成し、交流人口の増加による地域社会の維持および活性化を図る。															
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		656	A	656	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%	

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H28）	（R2）	（R4）
1	【徳島県・高知県 共通目標】阿佐海岸鉄道阿佐東線の年間乗客数を4.4万人（H28）から5.5万人（R4）に増加（1.1万人（25％）の増加） 阿佐東線年間乗客数を測定する。 （阿佐東線の年間乗客数増加率）＝（評価時点の年間乗客数－H28の年間乗客数）／（H28の年間乗客数）			
		44000人／年	50000人／年	55000人／年
2	【徳島県・高知県 共通目標】阿佐東地域におけるDMV観光ツアー客数を0人（H28）から2千人（R4）に増加（2千人（皆増）の増加） 阿佐東地域におけるDMV観光ツアー客数を測定する。 （阿佐東地域におけるDMV観光ツアー客数の増加数）＝（評価時点の阿佐東地域におけるDMV観光ツアー客数）－（H28の阿佐東地域におけるDMV観光ツアー客数）			
		0人／年	2000人／年	2000人／年
3	【高知県 単独目標】高知県東部地域（4拠点施設）における観光入込客数31.8万人（H28）から34.7万人（R4）に増加（2.9千人（9％）の増加） 高知県東部地域（4拠点施設）における観光入込客数を測定する。 （観光入込客数の増加率）＝（評価時点の観光入込客数－H28の年間観光入込客数）／（H28の年間観光入込客数）			
		318000人／年	331000人／年	347000人／年

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
全体事業費に占める提案事業割合は、13.4％となる。												

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	港湾	一般	高知県	直接	高知県	地方港 湾	改良	1 - A - 1 甲浦港改修	物揚場改修	東洋町	■					16		-
	A11-002	港湾	一般	高知県	直接	高知県	地方港 湾	改良	1 - A - 2 甲浦港改修	臨港道路整備	東洋町		■				3		-
	A11-003	道路	一般	高知県	直接	高知県	都道府 県道	改築	1 - A - 3 （主）安田 東洋線島工区	現道拡幅 L=240m	北川村	■	■	■	■	■	310		-
	A11-004	道路	一般	高知県	直接	高知県	都道府 県道	改築	1 - A - 4 （主）安田 東洋線坂本工区	現道拡幅 L=150m	馬路村	■	■				30		-
	A11-005	道路	一般	高知県	直接	高知県	都道府 県道	改築	1 - A - 5 （主）安田 東洋線影 工区	現道拡幅 L=70m	馬路村	■	■	■			20		-
A11-006	道路	一般	高知県	直接	高知県	都道府 県道	改築	1 - A - 6 （主）安田 東洋線平瀬～朝日出工区	現道拡幅 L=160m	馬路村	■	■	■			20		-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-007	道路	一般	高知県	直接	高知県	都道府 県道	改築	1 - A - 7 （主）安田 東洋線瀬切 工区	現道拡幅 L=120m	安田町	■	■	■	■	■	129		-
	A11-008	道路	一般	高知県	直接	高知県	都道府 県道	改築	1 - A - 8 （主）安田 東洋線与床 工区	現道拡幅 L=50m	安田町	■	■	■			20		-
	A11-009	道路	一般	高知県	直接	高知県	都道府 県道	改築	1 - A - 9 （主）安田 東洋線西島工区	現道拡幅 L=200m	安田町	■	■				20		-
	A11-010	提案	一般	高知県	間接	阿佐海岸鉄 道株式会社	-	推進事 業	1 - A - 1 0 DMVの 線路から道路への結節点 整備（甲浦駅）	道路 - 線路モード変換設備	東洋町	■	■				48		-
	A11-011	提案	一般	高知県	間接	阿佐海岸鉄 道株式会社	-	推進事 業	1 - A - 1 1 DMVと バス等との乗換拠点整備 （海の駅東洋町）	停車場設備	東洋町		■				0		-
	A11-012	提案	一般	高知県	直接	高知県	-	推進事 業	1 - A - 1 2 DMVと バス等との乗換拠点整備 （海の駅東洋町）	駐車場整備	東洋町	■	■				40		-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
											小計						656			
											合計						656			

事 後 評 価

○ 事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
高知県総合企画部交通運輸政策課にて事後評価を実施	令和 6 年10月
	公表の方法
	高知県土木部土木政策課のホームページで公表

○ 事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	DMVの運行に合わせた安田東洋線島工区の道路整備事業等により拠点施設へのアクセス性の向上が図られたが、新型コロナウイルス感染症などの影響もあり、高知県東部地域への観光入込客数は34.7万人の目標値に対し、実績値334,031人と目標達成には至らなかった。 一方、基幹事業による拠点施設へのアクセス向上や主要観光施設の取組等により、阿佐東地域におけるDMV観光ツアー客数は2千人の目標値に対し、実績値3,778人と目標を達成した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	

○ 特記事項（今後の方針等）

未完成の事業については、本計画完了後も引き続き、社会資本整備総合交付金等を活用し、計画的に事業を推進する。
（未完成事業）
A11-009

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	阿佐海岸鉄道阿佐東線の年間乗客数を4.4万人（H28）から5.5万人（R4）に増加（1.1万人（25％）の増加）		
	最 終 目 標 値	55000人 / 年	基幹事業による拠点施設へのアクセス向上など、一定の効果発現が認められる一方で、新型コロナウイルス感染症による入国制限措置により、インパウンドの需要が減少したことが考えられる。R5実績値：46,290人 出典：阿佐海岸鉄道株式会社による報告（事業者調べ）
	最 終 実 績 値	46290人 / 年	
2	阿佐東地域におけるDMV観光ツアー客数を0人（H28）から2千人（R4）に増加（2千人（皆増）の増加）		
	最 終 目 標 値	2000人 / 年	基幹事業による拠点施設へのアクセス向上や主要観光施設での取組、阿佐海岸鉄道による旅行会社向け商談会や旅行博等における誘客活動等の取組により、DMV観光ツアー客数は目標値に対して1,778人（88.9％）増加した。R5実績値：3,778人 出典：阿佐海岸鉄道株式会社による報告（事業者調べ）
	最 終 実 績 値	3778人 / 年	
3	高知県東部地域（4拠点施設）における観光入込客数31.8万人（H28）から34.7万人（R4）に増加（2.9千人（9％）の増加）		
	最 終 目 標 値	347000人 / 年	基幹事業による拠点施設へのアクセス向上など、一定の効果発現が認められる一方で、新型コロナウイルス感染症による入国制限措置により、インパウンドの需要が減少したことが考えられる。R5実績値：334,031人 出典：拠点施設による報告（事業者調べ）
	最 終 実 績 値	334031人 / 年	