

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年01月09日

計画の名称	6 市街地における通学路の安全性確保等による安全・安心な都市環境づくり（第2期）（防災・安全）											
計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	高知県,高知市,香美市											
計画の目標	<p>高知県は、北に四国山地、南に太平洋と自然環境に恵まれた地形を有している反面、狭い平野部に形成された市街地では住宅等が密集し、様々な問題が発生している。</p> <p>また、今後高い確率で発生が予測される南海トラフ地震による甚大な災害も懸念されている。</p> <p>このため、人々が安全で快適な都市生活を営むために必要となる幹線道路ネットワークの整備・充実を図り、にぎわい空間の創出や災害に強い都市環境づくりを行うとともに、通学路交通安全プログラムに基づく対策として歩行空間の安全性を確保する。</p>											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	15,233	A	15,170	B	63	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R4当初)	中間目標値 (R6末)	最終目標値 (R8末)
1	安全・安心で快適な歩行空間を確保する。 整備箇所における安全・安心な歩行空間の確保率（%） （整備後における歩行空間確保延長+令和3年度における歩行空間確保延長）/全体延長	29%	49%	98%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	-	避難行動要支援者名簿の提供	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	高知県	直接	高知県	S街路	改築	A-1(都)高知駅秦南町線 (南工区)	街路築造 L=260m	高知市						902	-	
	A01-002	街路	一般	高知県	直接	高知県	S街路	改築	A-2(都)旭駅城山町線 (旭町工区)	街路築造 L=286m	高知市						2,071	-	
	A01-003	街路	一般	高知県	直接	高知県	S街路	改築	A-3(都)朝倉駅針木線 (中工区)	街路事業 L=662m	高知市						673	-	
	A01-004	街路	一般	高知県	直接	高知県	S街路	改築	A-4(都)はりまや町一宮 線(はりまや工区)	街路築造 L=283m	高知市						4,710	-	
	A01-005	街路	一般	高知県	直接	高知県	S街路	改築	A-5(都)右山角崎線	街路築造 L=970m	四万十市						272	-	
	A01-006	街路	一般	高知市	直接	高知市	S街路	改築	A-6(都)曙町西横町線 (中工区)	街路事業 L=430m	高知市						569	-	
	A01-007	街路	一般	高知市	直接	高知市	S街路	改築	A-7(都)愛宕町北久保線 (愛宕町工区)	街路築造 L=315m	高知市						909	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	街路	一般	高知市	直接	高知市	S街路	改築	A-8(都)鴨部北城山線(第2工区)	街路築造 L=450m	高知市						344	-	
	A01-009	街路	一般	香美市	直接	香美市	S街路	改築	A-9(都)新町西町線	街路築造 L=500m	香美市						243	-	
	A01-010	街路	一般	高知県	直接	高知県	S街路	新設	A-10(都)高知南国線(篠原工区)	街路築造 L=1,316m	南国市						3,063	-	
	社総交から移行																		
	A01-011	街路	一般	高知県	直接	高知県	S街路	改築	A-11(都)朝倉駅針木線(北工区)	街路築造 L=860m	高知市						1,414	-	
												小計						15,170	
												合計						15,170	

B 関連社会資本整備事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	B01-001	街路	一般	高知県	直接	高知県	-	交安	B-1 交通安全対策事業	信号柱移設	高知市、香美市						63	-	
		街路事業(A-1、A-3、A-4、A-9)と一体となって交通安全施設を整備することにより、交通の円滑化と自転車・歩行者の安全性向上を図る。																	
		A-1、A-3、A-4、A-9関連																	
											小計						63		
											合計						63		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04				
配分額 (a)	1,977				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	1,977				
前年度からの繰越額 (d)	1,188				
支払済額 (e)	2,141				
翌年度繰越額 (f)	1,024				
うち未契約繰越額 (g)	104				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	3.28				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 6 市街地における通学路の安全性確保等による安全・安心な都市環境づくり（第2期）（防災・安全）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との適合等 1) 上位計画等と整合性が確保されている。 上位計画名（高知県南海トラフ地震対策行動計画、地域防災計画）	○
I. 目標の妥当性 上位計画等との適合等 2) 広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。	○
I. 目標の妥当性 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 1) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 2) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 1) 計画・事業の熟度が十分である。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 3) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	○

(参考様式3) (参考図面) 社会資本総合整備計画 (防災・安全)

