

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年08月17日

計画の名称	世界初の営業運行となるDMVを軸とした観光による徳島県南部及び高知県東部地域活性化計画												
計画の期間	平成30年度～令和04年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	高知県												
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> 人口減少の進む、徳島県南部及び高知県東部の県境にある「阿佐東地域」において、線路と道路の両方を走ることが可能なDMV（デュアル・モード・ビークル）の「世界初」となる本格的営業運行を目指している。 DMV導入に合わせ周辺道路等の面的整備を実施することで、徳島県南部と高知県東部とのシームレスな交通体系と広域的な観光ルートを形成し、交流人口の増加による地域社会の維持および活性化を図る。 												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	656	A	656	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H28)	中間目標値 (R2)	最終目標値 (R4)
1	【徳島県・高知県 共通目標】 阿佐海岸鉄道阿佐東線の年間乗客数を4.4万人（H28）から5.5万人（R4）に増加（1.1万人（25%）の増加） 阿佐東線年間乗客数を測定する。 （阿佐東線の年間乗客数増加率）＝（評価時点の年間乗客数－H28の年間乗客数）／（H28の年間乗客数）	44000人／年	50000人／年	55000人／年
2	【徳島県・高知県 共通目標】 阿佐東地域におけるDMV観光ツアー客数を0人（H28）から2千人（R4）に増加（2千人（皆増）の増加） 阿佐東地域におけるDMV観光ツアー客数を測定する。 （阿佐東地域におけるDMV観光ツアー客数の増加数）＝（評価時点の阿佐東地域におけるDMV観光ツアー客数）－（H28の阿佐東地域におけるDMV観光ツアー客数）	0人／年	2000人／年	2000人／年
3	【高知県 単独目標】 高知県東部地域（4拠点施設）における観光入込客数31.8万人（H28）から34.7万人（R4）に増加（2.9千人（9%）の増加） 高知県東部地域（4拠点施設）における観光入込客数を測定する。 （観光入込客数の増加率）＝（評価時点の観光入込客数－H28の年間観光入込客数）／（H28の年間観光入込客数）	318000人／年	331000人／年	347000人／年

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
全体事業費に占める提案事業割合は、13.4%となる。												

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	港湾	一般	高知県	直接	高知県	地方港湾	改良	1-A-1 甲浦港改修	物揚場改修	東洋町	■					16	-	
	A11-002	港湾	一般	高知県	直接	高知県	地方港湾	改良	1-A-2 甲浦港改修	臨港道路整備	東洋町		■				3	-	
	A11-003	道路	一般	高知県	直接	高知県	都道府県道	改築	1-A-3 (主) 安田東洋線島工区	現道拡幅 L=240m	北川村	■	■	■	■	■	310	-	
	A11-004	道路	一般	高知県	直接	高知県	都道府県道	改築	1-A-4 (主) 安田東洋線坂本工区	現道拡幅 L=150m	馬路村	■	■				30	-	
	A11-005	道路	一般	高知県	直接	高知県	都道府県道	改築	1-A-5 (主) 安田東洋線影②工区	現道拡幅 L=70m	馬路村	■	■	■			20	-	
	A11-006	道路	一般	高知県	直接	高知県	都道府県道	改築	1-A-6 (主) 安田東洋線平瀬～朝日出工区	現道拡幅 L=160m	馬路村	■	■	■			20	-	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	高知県	直接	高知県	都道府 県道	改築	1-A-7 (主) 安田 東洋線瀬切②工区	現道拡幅 L=120m	安田町	■	■	■	■	■	129	—	
	A11-008	道路	一般	高知県	直接	高知県	都道府 県道	改築	1-A-8 (主) 安田 東洋線与床②工区	現道拡幅 L=50m	安田町	■	■	■			20	—	
	A11-009	道路	一般	高知県	直接	高知県	都道府 県道	改築	1-A-9 (主) 安田 東洋線西島工区	現道拡幅 L=200m	安田町	■	■				20	—	
	A11-010	提案	一般	高知県	間接	阿佐海岸鉄 道株式会社	—	推進事 業	1-A-10 DMVの 線路から道路への結節 整備（甲浦駅）	道路一線路モード変換設備	東洋町	■	■				48	—	
	A11-011	提案	一般	高知県	間接	阿佐海岸鉄 道株式会社	—	推進事 業	1-A-11 DMVと バス等の乗換拠点整備 （海の駅東洋町）	駐車場設備	東洋町		■				0	—	
	A11-012	提案	一般	高知県	直接	高知県	—	推進事 業	1-A-12 DMVと バス等の乗換拠点整備 （海の駅東洋町）	駐車場整備	東洋町	■	■				40	—	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	R元	R2	R3	
配分額 (a)	46.035	83.919	27.140	25.250	
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	46.035	83.919	27.140	25.250	
前年度からの繰越額 (d)	0	24.133	34.175	14.231	
支払済額 (e)	22	73.877	47.084	19.748	
翌年度繰越額 (f)	24.133	34.175	14.231	19.733	
うち未契約繰越額 (g)	17.788	3.874	0.919	1.129	
不用額 (h = c+d-e-f)	0.000	0.000	0.000	0.000	
未契約繰越＋不用率 (i = (g+h)/(c+d))	38.6%	3.6%	1.4%	2.9%	
未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由	工事の事業日程が変更されたため				