

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	活力ある土佐のみなとづくり											
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）											
交付対象	高知県											
計画の目標	高知港の施設整備や施設改良を実施し、安全で使いやすい施設を提供することにより、物流機能の維持・強化による地域産業の振興を図るとともに、港湾利用者の避難場所、憩いの場を提供することにより、安全で快適な港湾空間を形成することを目的とする。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	280	A	280	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	定量的指標の定義及び算定式 計画の成果目標（定量的指標）	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R2当初)	(R4末)	(R6末)
1	仮設航路として一部未施工だった護岸部を締め切ることで、小型船舶が係留可能となる波高を1.6m（護岸L=0m）から1.1m（護岸L=40m）まで低減させる。（R8事業完成時0.4m（護岸L=90m） 波高 1.6m（R2）から 1.1m（R6）） 外郭施設の整備による港内の波高	2m	2m	1m
2	既存施設の改良を図ることにより、港湾利用者の安全で使いやすい施設（11施設）の改良達成率を0%（0施設）から36%（4施設）に拡大する。 改良達成率 0%（R2）から 36%（R6） 早期（5ヶ年）に改良が必要な施設の数	0%	9%	36%
3	高知港三里地区の高台緑地を整備することで、津波発生時の避難可能者数を0人から4,900人に目指す。 避難可能者数 0人（R2）から 4,900人（R6） 港湾利用者の避難場所、憩いの場となる高台緑地の避難可能者数	0人	0人	4900人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況					
		一體的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	一般	高知県	直接	高知県	重要	建設	護岸(防波) の整備	L=90m(高知港)	高知港・三里地区					140	-				
		R1以前 A02-001																			
		港湾	一般	高知県	直接	高知県	重要	改良	潮江4号岸壁(-7.5m)の改 良	L=26m(高知港)	高知港・潮江地 区					12	策定済				
	A02-002	R1以前 A02-002(統合)																			
		港湾	一般	高知県	直接	高知県	重要	改良	東潮江第7岸壁(-7.5m)の 改良	L=260m(高知港)	高知港・潮江地 区					36	策定済				
		R1以前 A02-003(統合)、R4以降補助																			
	A02-013	港湾	一般	高知県	直接	高知県	重要	建設	高知新港高台緑地の整備	A=27,485m ² (9,250m ²)(高知港)	高知港・三里地区					92	-				
		R1以前 A02-020																			
											小計					280					
											合計					280					

事後評価	
事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 高知県土木部にて事後評価を実施	事後評価の実施時期 令和7年12月
公表の方法 高知県土木部土木政策課のホームページで公表	
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	高台緑地の整備により、津波発生時の避難場所としての基盤が整った。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
護岸（防波） 及び高知新港高台緑地の整備についてはR5年度より、「安全安心な土佐のみなとづくり（防災・安全）」に移行。 報告対象外施設については東潮江第7岸壁(-7.5m)の改良同様に「統合補助事業（港湾メンテナンス）」に移行した事業若しくは、事業計画の見直しを行った。	

目標値の達成状況				
番号	指標（略称）			
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因		
1	波高 1.6m (R2) から 1.1m (R6)		計画途中で「安全・安心な土佐のみなとづくり（防災・安全）」に移行したため	
	最終目標値 1m			
2	改良達成率 0% (R2) から 36% (R6)		計画途中で「統合補助事業（港湾メンテナンス）」に移行したため	
	最終目標値 36%			
3	避難可能者数 0人 (R2) から 4,900人 (R6)		計画途中で「安全・安心な土佐のみなとづくり（防災・安全）」に移行したため	
	最終目標値 4900人			

(参考様式3) (参考図面)

計画の名称	活力ある土佐のみなとづくり	交付対象	高知県
計画の期間	令和2年度～令和6年度（5年間）		

The map illustrates the coastline of Kochi Prefecture, Japan. A red dot marks the location of "Kochi Port". A red box labeled "Kochi Port" is positioned near the port area. Below the map, a large rectangular box contains a list of 12 coastal improvement projects, each associated with a specific location and depth.

Projects listed:

- A02-001 高知港・三里地区 護岸(防波) I の整備
- A02-014 高知港・三里地区 高知新港高台緑地の整備
- A02-002 高知港・潮江地区 潮江4号岸壁(-7.5m)の改良
- A02-003 高知港・潮江地区 東潮江第6岸壁(-7.5m)の改良
- A02-004 高知港・潮江地区 東潮江第7岸壁(-7.5m)の改良
- A02-005 高知港・潮江地区 東潮江第8岸壁(-4.5m)の改良
- A02-006 高知港・仁井田地区 仁井田北1号岸壁(-7.5m)の改良
- A02-007 高知港・仁井田地区 仁井田北2号岸壁(-5m)の改良
- A02-008 高知港・仁井田地区 仁井田南岸壁(-4.5m)の改良
- A02-009 高知港・弘化台地区 弘化台2号物揚場(-4m)の改良
- A02-010 高知港・弘化台地区 弘化台3号桟橋(-5.5m)の改良
- A02-011 高知港・南吸江地区 南吸江物揚場(-4m)の改良
- A02-012 高知港・仁井田地区 仁井田地区臨港道路の改良