

ベンダ工業の健康経営・働き方改革

働きやすさ × 働きがい

目標管理制度と 人事制度の連動化に関する取組み

2023

6/2 金

15:30~17:30 (OPEN 15:00)

申込締切 2023年 5月26日(金) 17:00

会場

城西館3階日輪の間
(高知市上町2丁目5-34)

講師

ベンダ工業株式会社
代表取締役社長

八代 一成氏

定員 / 200名 (先着順)
オンラインでも生配信! (要申込)

高知県働き方改革推進会議
(事務局:高知県商工労働部雇用労働政策課)

高知市丸ノ内1丁目2-20
TEL:088-823-9764

お申し込みは
こちらから



講師プロフィール

八代 一成

KAZUNARI YASHIRO

1968年(昭和43年)広島県呉市生まれ。1989年国立呉工業高等専門学校機械工学科卒業後、三菱製鋼株式会社に入社し2年間勤務。1991年ベンダ工業株式会社に入社。

その年の9月に台風19号が襲来、翌年には本社工場の2階部より出火、疫病神扱いをされながら被害対応に追われる。2003年取締役業務部長、2004年常務取締役、2006年専務取締役、2008年代表取締役社長に就任。同年リーマンショックにより大きな打撃を受けるが、ピンチはチャンスととらえ、社内教育や新規開発を進め乗り越える。

その後も2011年の父の急逝や2020年からのコロナ禍での混乱を経て、10年、20年と先を見据えた経営基盤の強化に取り組み、次世代のベンダグループのあるべき指針を示そうとしている。



会社概要

広島県呉市に本社を置くベンダ工業株式会社の歴史は社名の由来でもある「BEND=曲げる」ことから始まっています。

私の祖父にあたる創業者、八代一芳を中心とした6名の創業メンバーの「世界の鉄を曲げてやる!」との熱い志に導かれ、一般鋼材の冷間曲げ加工から事業がスタート。

その後、日本のモータリゼーションの進展と共に、独自技術である省資源で高歩留まりの金属リング製造技術「ベンダ工法」の開発を機に、自動車部品産業における技術革新に日夜取り組んできました。そして今、自動車産業は100年に一度の変革期を迎え、2030年代前半のエンジン車のピークアウトに備え、内燃機関(エンジン)車用部品からハイブリット車用部品、EV車用部品にも展開しESG・SDGs・脱炭素経営を始めとするサステナブルな社会の実現に向けた事業構造の転換に取り組んでいます。



BENDA-KOGYO CO.,LTD.

選べる 受講スタイル

会場参加

◎受付のため名刺をご持参ください。

オンライン参加

◎当日はZoomを使用します。あらかじめZoom視聴環境のご用意をお願いします。開催前日までにお申し込みいただいたメールアドレスへ参加用URLをお送りします。
◎質疑応答時はチャットにて質問を受け付けます。

共通事項

◎当日欠席された場合や接続できなかった場合は、録画配信をご利用いただけます。

専用申し込みサイト <https://wlb-kochi.com/2306>

上記URLまたはQRコードから申込サイトにアクセスし、必要事項を記入して送信してください。

この事業は、厚生労働省の「地域活性化雇用創造プロジェクト事業」として実施しています。

地域雇用開発助成金(地域雇用開発コース)を受給される事業主がこのセミナーを受講された場合には、助成金が上乗せ(1回目のみ)されます。

お申し込みは
こちらから

