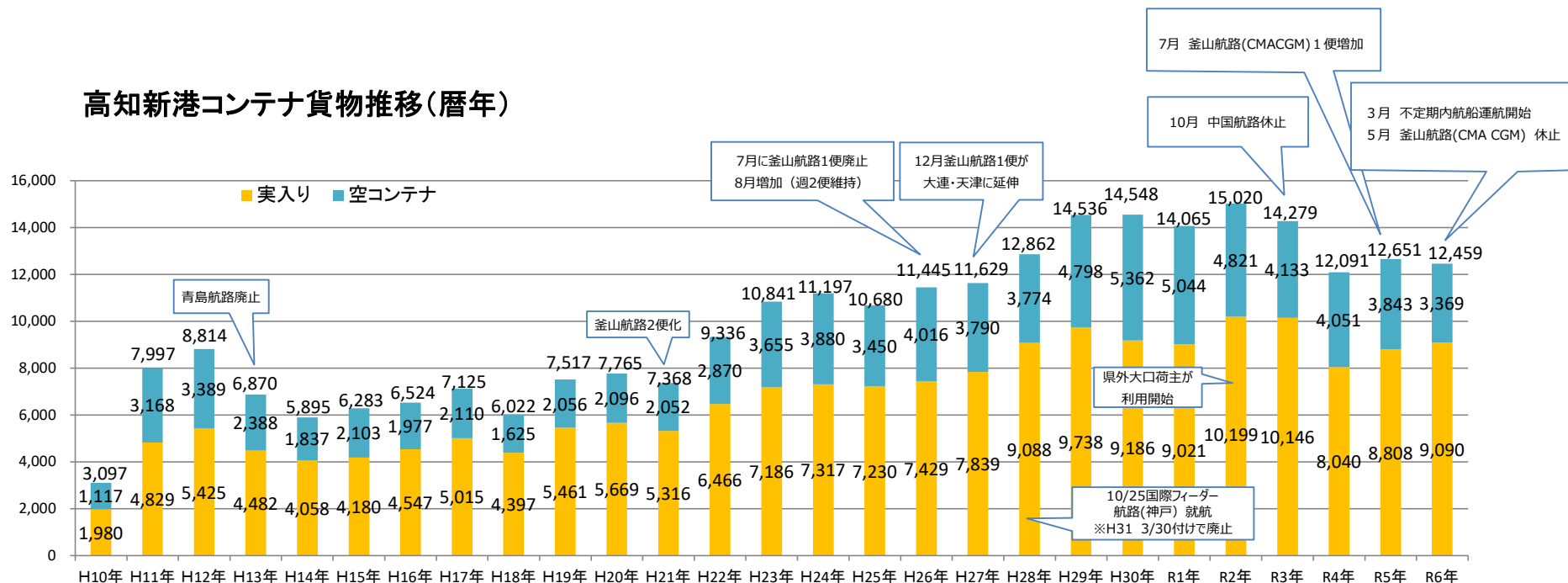


## 高知新港コンテナ貨物推移(暦年)



## ■高知新港航路概要

R7.1.23現在

親会社	長錦商船株式会社	
運會行社	興亜LINE株式会社	長錦商船株式会社
運開航始	平成10年4月2日	平成25年8月27日
使用船舶	PACIFIC TIANJIN (GRT 7,464M/T, DWT 8,114M/T, 積載量 698TEU)	PACIFIC MONACO (GRT 7,532M/T, DWT 8,540M/T, 積載量 724TEU)
寄港日	毎週火曜日	毎週金曜日
寄順港路	釜山(日)－高知(火)－徳島小松島(水)－福山(木)－高松(木)－伊予三島(金)－釜山新港(日)－釜山(日)	釜山(月)－博多(火)－門司(火)－大分(水)－志布志(木)－高知(金)－響(土)－光陽(日)－釜山新港(月)－釜山(月)