

施設整備に向けた取り組み

地域住民の皆様の不安解消のための取り組み  
(周辺対策の実施に向けた取り組み)

- ① **測量調査** (24,098千円【債務負担行為12,048千円】)  
建設予定地周辺の測量を行い、**地形の状況を詳細に確認**し、測量結果を施設の設計に反映
- ② **地質調査、地下水調査** (55,953千円【債務負担行為27,977千円】)  
・建設予定地のボーリング調査等を行い、**地質や地下水の流れをより詳細に調査**  
・住民の皆様がご不安に感じておられる『**地下の空洞の有無**』について「**空洞調査**」をより詳細に実施し、建設予定地の地下の状況を把握  
・これらの調査結果を施設の設計に反映
- ③ **基本設計** (38,837千円【債務負担行為19,419千円】)  
・「**施設の構造**」の基本設計を実施  
・住民の皆様がご不安に感じておられる『**施設整備に伴う長竹川の洪水発生**』を防止するために整備する「**調整池**」等の基本設計もあわせて実施
- ④ **進入道路概略・予備設計** (16,302千円【債務負担行為8,151千円】)  
進入道路について、地形図等から**ルート案を複数作成**し、**住民の皆様のご意見等を踏まえ進入道路ルート**を決定
- ⑤ **施設整備専門委員会（仮称）の開催** (1,555千円)  
有識者（廃棄物処理、地質・防災等）で構成する『**施設整備専門委員会（仮称）**』を設置

- ① **長竹川の増水対策** (30,459千円)  
改修計画策定に向けた**河川の測量**や**計画の概略検討**を実施  
※ 別途、既存予算により『**河床に溜まった土砂の掘削**』を実施
- ② **建設予定地の周辺地域における上水道の整備への支援**  
(31,557千円)  
加茂地区の各世帯でご利用されている**井戸の状況調査**や**水質検査**を実施し、合わせて上水道への切り替えの希望について意向確認を実施
- ③ **国道33号の交通安全対策（国への要望活動）**
- ④ **進入道路ルートの再検討（進入道路概略・予備設計）**  
(16,302千円【債務負担行為8,151千円】) <再掲>

■ 「施設整備」に向けた今後のスケジュール

