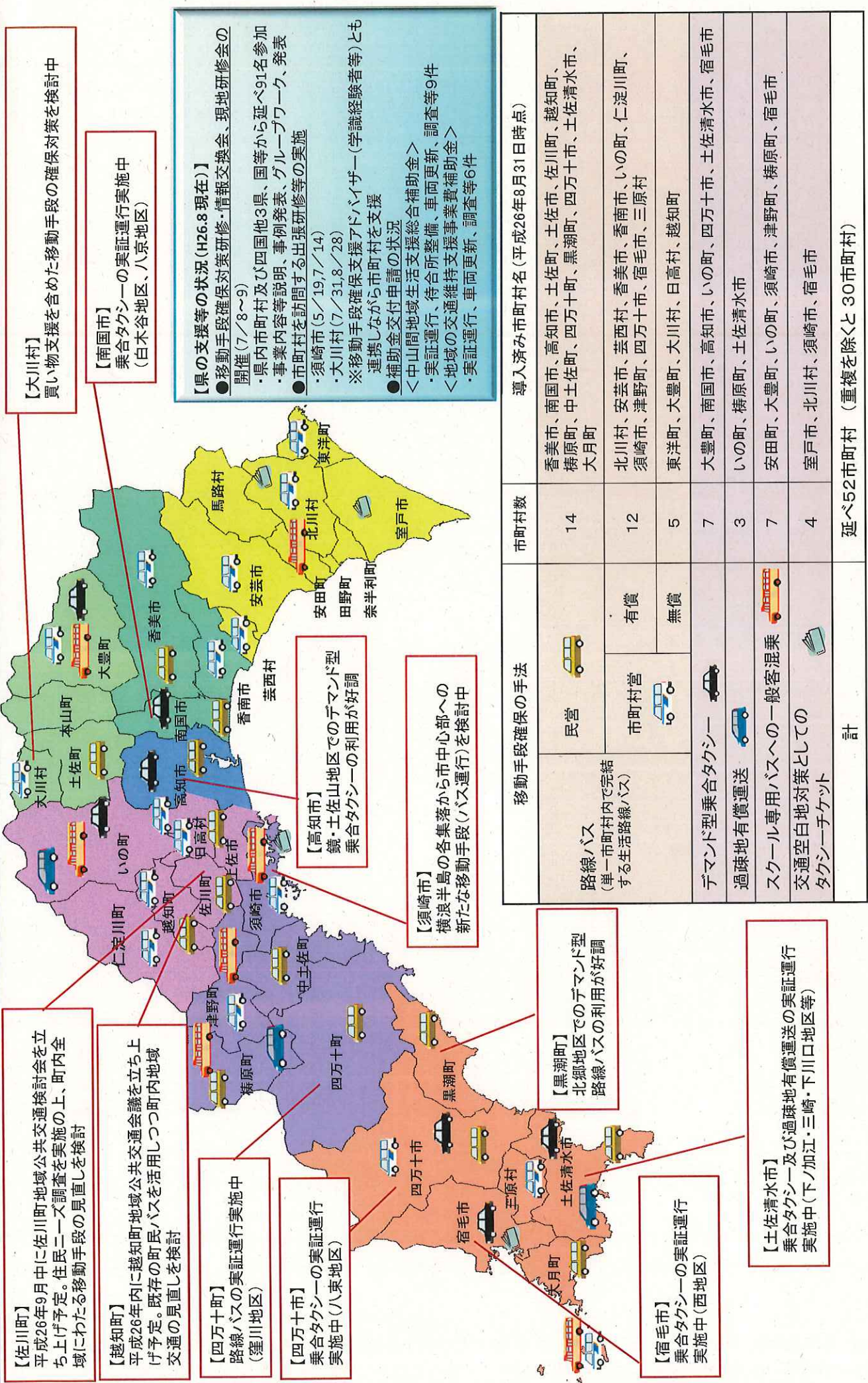


「移動手段の確保対策」市町村の取り組み状況



【佐川町】
平成26年9月中に佐川町地域公共交通検討会を立ち上げ予定。住民ニーズ調査を実施の上、町内全域にわたる移動手段の見直しを検討

【越知町】
平成26年内に越知町地域公共交通会議を立ち上げ予定。既存の町民バスを活用しつつ町内地域交通の見直しを検討

【四万十町】
路線バスの実証運行実施中
(窪川地区)

【四万十市】
乗合タクシーの実証運行実施中
(八束地区)

【黒潮町】
北郷地区でのデマンド型路線バスの利用が好調

【宿毛市】
乗合タクシーの実証運行実施中
(西地区)

【土佐清水市】
乗合タクシー及び過疎地有償運送の実証運行実施中
(下ノ加江・三崎・下川口地区等)

【大川村】
買い物支援を含めた移動手段の確保対策を検討中

【南国市】
乗合タクシーの実証運行実施中
(白木谷地区、八京地区)

【県の支援等の状況(H26.8現在)】

- 移動手段確保対策研修・情報交換会・現地研修会の開催(7/8~9)
 - 県内市町村及び四国他3県、国等から延べ91名参加
 - 事業内容等説明、事例発表、グループワーク、発表
- 市町村を訪問する出張研修等の実施
 - 須崎市(5/19,7/14)
 - 大川村(7/31,8/28)

※ 移動手段確保支援アドバイザー(学識経験者等)とも連携しながら市町村を支援

- 補助金交付申請の状況
 - < 中山間地域生活支援総合補助金 >
 - 実証運行、待合所整備、車両更新、調査等9件
 - < 地域の交通維持支援事業費補助金 >
 - 実証運行、車両更新、調査等6件

移動手段確保の手法		市町村数	導入済み市町村名(平成26年8月31日時点)
路線バス (単一市町村内で完結する生活路線バス)	民営	14	香美市、南国市、高知市、土佐町、土佐市、佐川町、越知町、梶原町、中土佐町、四万十町、黒潮町、四万十市、土佐清水市、大月町
	市町村営	12	北川村、安芸市、芸西村、香美市、香南市、いの町、仁淀川町、須崎市、津野町、四万十市、宿毛市、三原村
デマンド型乗合タクシー	有償	5	東洋町、大豊町、大川村、日高村、越知町
過疎地有償運送	無償	7	大豊町、南国市、高知市、いの町、四万十市、土佐清水市、宿毛市
スクール専用バスへの一般客混乗		3	いの町、梶原町、土佐清水市
交通空白地対策としてのタクシーチケット		7	安田町、大豊町、いの町、須崎市、津野町、梶原町、宿毛市
		4	室戸市、北川村、須崎市、宿毛市
計		延べ52市町村	(重複を除くと30市町村)