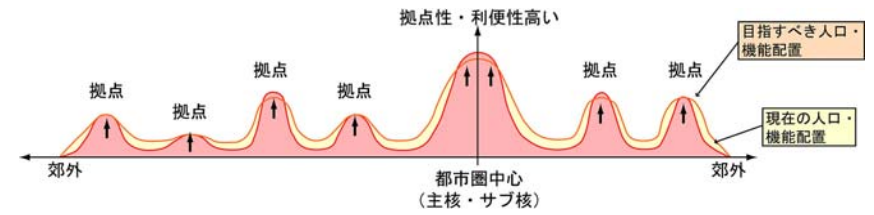


第3回高知都市圏の交通計画マスタープランの概要

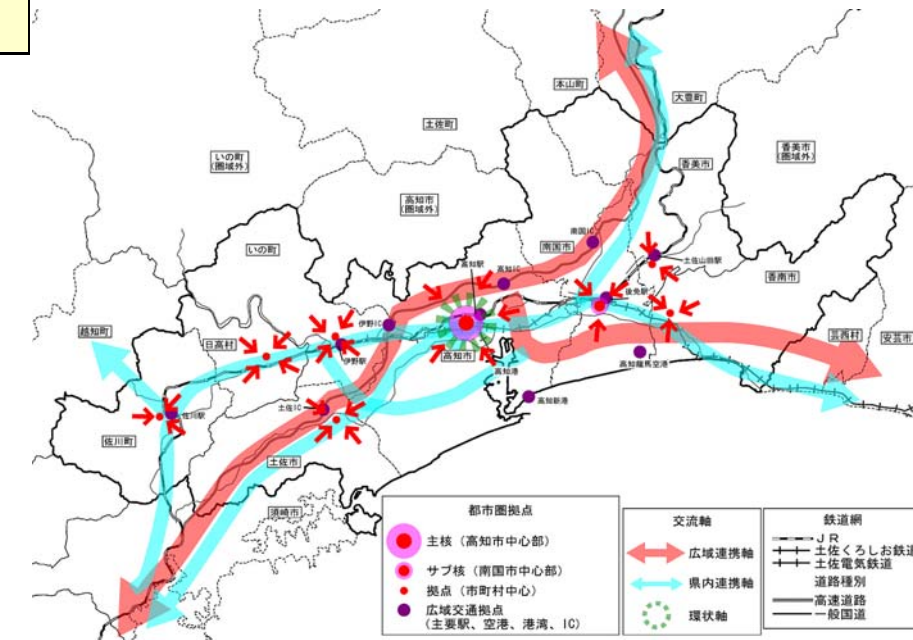
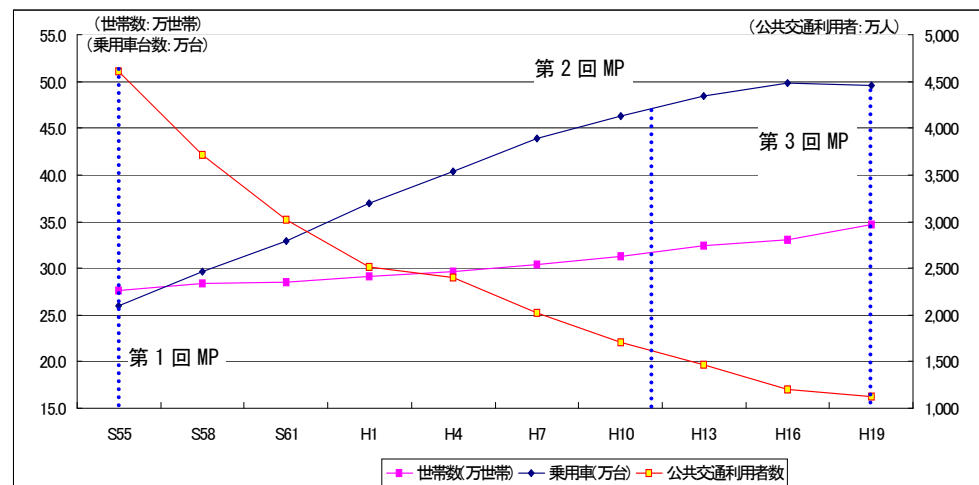
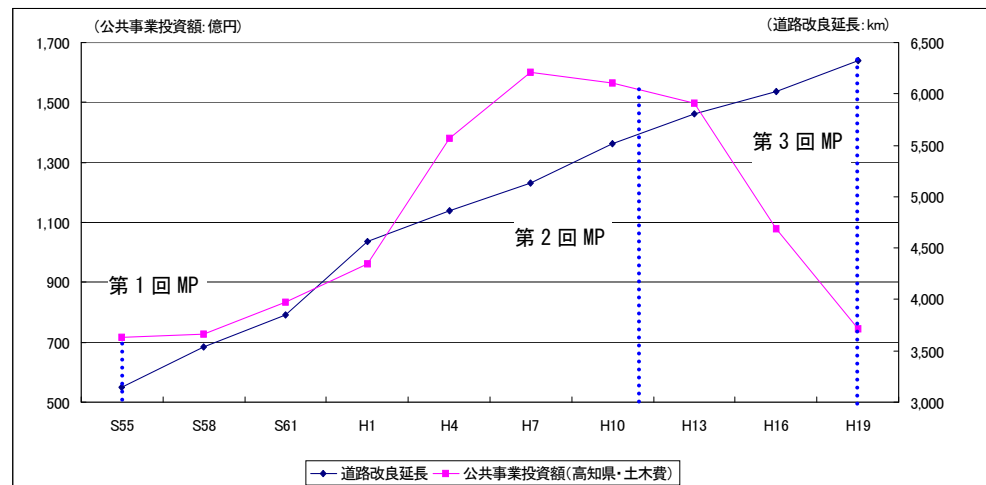
これまでの高知都市圏の交通計画マスタープランの概要

	第1回 (S55~S58)		第2回 (H9~H12)		第3回 (H19~H22)
策定時の社会的背景	<ul style="list-style-type: none"> 都市圏人口、将来交通量が今後さらに増大 周辺市町への交通網整備に対応した都市機能の分散を促進 		<ul style="list-style-type: none"> 都市圏人口、将来交通量が微増あるいは横ばい傾向 中枢拠点として基盤強化のため機能集約型多軸都市構造へ転換 公共交通利用者数の大幅な減少 		<ul style="list-style-type: none"> 都市圏人口、将来交通量が減少すると予測 拠点集約型都市構造への転換 公共交通利用者数の減少
提案した主な交通施設	提案した交通施設 <ul style="list-style-type: none"> 幹線道路の整備 中心部における計画的な駐車場整備 鉄道(JR)の連続立体交差化 	実現した主な交通施設 <ul style="list-style-type: none"> 五台山道路 国道55号南国バイパス 国道32号高知東道路 国道33号高知西バイパス 高知駅周辺連続立体交差事業 	提案した交通施設 <ul style="list-style-type: none"> 北環状線バイパス、浦戸湾架橋の提案 公共交通(バス・路面電車)サービスの向上 	実現した主な交通施設 <ul style="list-style-type: none"> パークアンドライド、パークアンドバスライドの整備 路面電車の運行見直し 	提案する交通施設 <ul style="list-style-type: none"> 人口減少による交通量の減少や拠点集約型都市構造の形成に対応した道路ネットワークを提案 高知市中心部の歩行者・自転車ネットワークの形成

将来目指すべき都市圏構造(拠点集約型都市圏構造)のイメージ



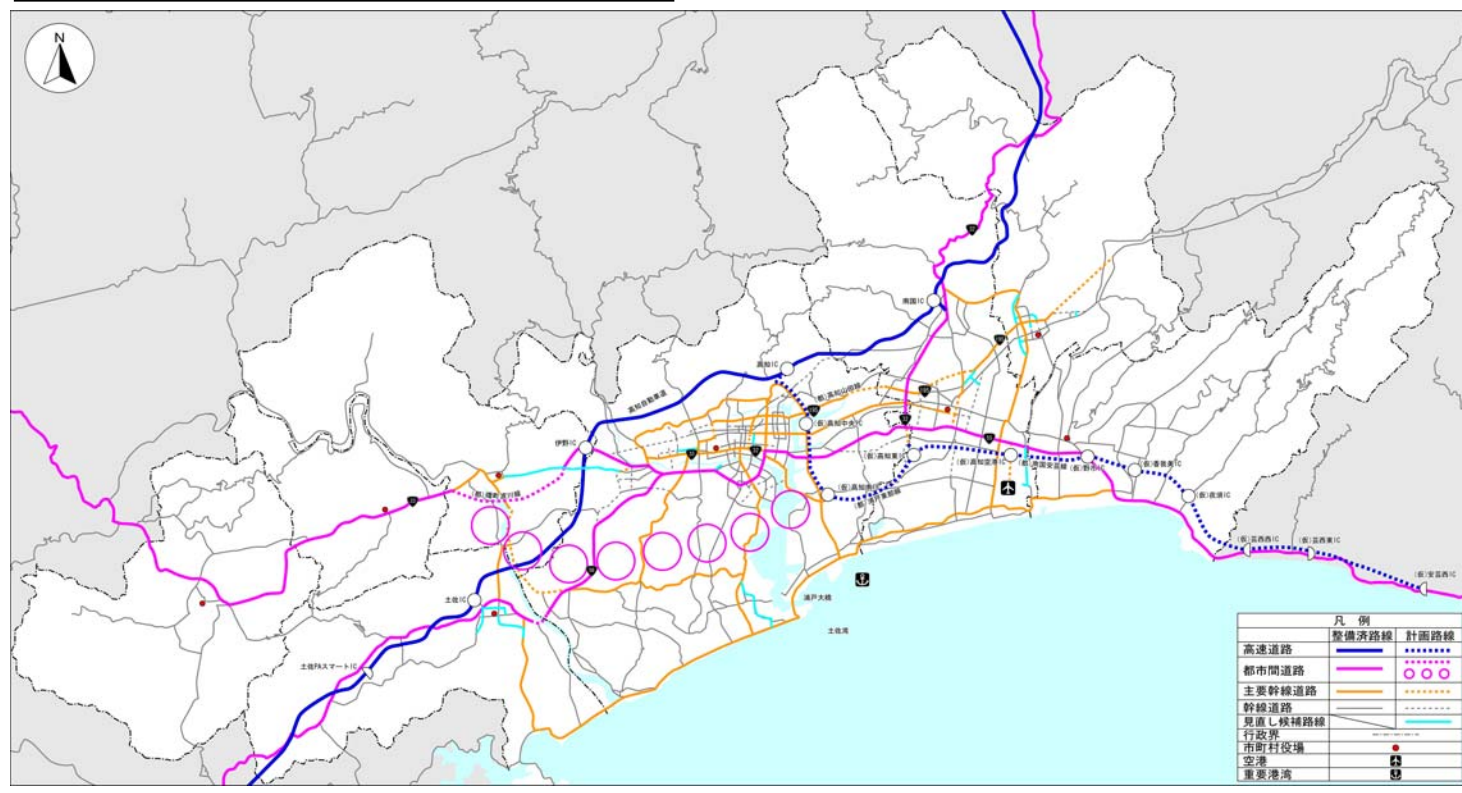
各交通計画マスタープラン策定時の高知県の動向



今回のマスタープランで提案する交通施設計画

注) 公共交通利用者は、乗合バス及び路面電車の利用者数

A. 円滑で信頼性の高い道路ネットワークの形成



B. 高知市中心部における魅力ある交通空間の形

